

HILUX

View Cars

2026年7月



過酷な環境を走り抜き、タフな用途を完遂する。
世界中で人々を支え続けてきた、無比の実力と実績。

THE WORLD'S HILUX



Photo：Z。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色はブラック。 ■現在販売していない車両、レストア車、カスタム車、社外品パーツ装着車が含まれています。また販売時の仕様・カラーとは異なる可能性があります。

POINTS FOR YOU



POINT 01

力強く、モダンなデザイン。

▶エクステリアデザイン



POINT 02

どんな道でも、意のままの走りを。

▶パフォーマンス



POINT 03

様々な用途に応える積載性。

▶大型デッキ



POINT 04

上質で洗練されたインテリア。

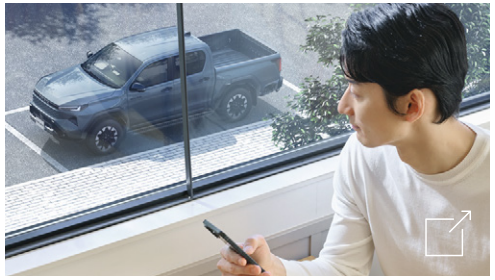
▶インテリアデザイン



POINT 05

ドライブに、安心感を。

▶Toyota Safety Sense



POINT 06

タフなドライブも、スマートにこなす。

▶コネクティッド

DESIGN
デザイン

洗練と剛健。
キレ味あふれる逞しさが、自由なライフスタイルを際立てる。
エクステリアでもインテリアでも、憧れを叶えるクルマに。



Photo：Z。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。内装色はブラック。 ■写真は合成です。



大人の自由を象徴するスタイリング。

Photo：Z“Adventure”。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色はミネラル。 ■写真は合成です。



実用性と精悍さを両立したボディが、あらゆる場所で魅力を放つ。

Photo：Z“Adventure”。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色はミネラル。 ■走行時には後方視界確保、荷物の転倒、落下防止にご注意ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■写真は合成です。



自分らしさを仲間と分かち合う時代だからこそ、このクルマを選ぶ意味がある。

Photo：Z。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。内装色はブラック。 ■写真は停車状態のイメージです。 ■写真は合成です。



先進性に満ちたインテリアが、心を惹きつける。

Photo：Z“Adventure”。ボディカラーはシルバーメタリック〈1L0〉。内装色はミネラル。 ■写真は合成です。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。



街中でも、旅先でも、このクルマがあなたの居場所になる。

Photo：Z“Adventure”。ボディカラーはシルバーメタリック〈1L0〉。内装色はミネラル。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



■写真はZ。

先進的なデザインのフルLEDランプ。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングランプ併用）＋LEDターンランプ

高輝度で点灯速度が速く、しかも消費電力の少ないLEDをハイ・ロービームに採用。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化にかかわらず照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。また、LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングランプ併用）により、他車からの被視認性向上にも寄与します。



■写真はZ。

悪天候時にも対応。

▶LEDフォグランプ（フロント・リヤ）

霧などの悪天候時に、視界の確保をサポートします。



■写真はZ。

乗り心地よく、スタイリッシュに。

▶265/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール（切削光輝/センターオーナメント付）

[Zに標準装備]



■写真はZ“Adventure”。

磨き上げたデザインが、オフロードに映える。

▶265/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール（マットグレー/センターオーナメント付）

[Z“Adventure”に標準装備]



■写真はZ。

オフロード走行後の汚れを洗浄。

▶ヘッドランプクリーナー

オフロード走行後など、ヘッドランプに付着した汚れを洗い落とし、照射性能の維持に貢献します。



■写真はZ。

後続車からの高い視認性を確保。

▶LEDリヤコンビネーションランプ

スタイリッシュなデザインのリヤコンビネーションランプ。光源をすべてLED化し、被視認性の向上と消費電力の低減化を実現しました。

■写真は灯火類を点灯させた状態です。 ■写真の色や照度は実際とは異なります。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。

USABILITY

室内空間

なんでもできるクルマの真価。

実用性こそ、ハイラックスのアイデンティティ。
室内空間の使い勝手も、荷台の積載性も、すべてはあなたの人生を最大限に彩るために。



Photo：Z。ボディカラーはシルバーメタリック〈1L0〉。内装色はブラック。 ■走行時には後方視界確保、荷物の転倒、落下防止にご注意ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■写真は合成です。



Tough × 2ダイヤル

■写真はZ。

お好みに合わせて表示をカスタマイズ。

▶12.3インチTFT[*1]カラーメーター＋マルチインフォメーションディスプレイ（メーター照度コントロール付）

4つのテイスト（Casual/Smart/Tough/Sporty）と3つのレイアウトの中から、お好みに合わせて表示を変えられるメーター。マルチインフォメーションディスプレイは、同時に複数の情報が見られるよう、左/中央/右の3種類を表示します。また、中央に地図を表示することも可能。ステアリングスイッチ操作で拡大表示に切り替えることもできます。

＊1. TFT［薄膜トランジスタ］：Thin Film Transistor



迫力の12.3インチ大画面HDディスプレイ通信型ナビ対応に車載ナビ機能をプラス。

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

大画面12.3インチの大きく鮮明な地図と高コントラストの美しい映像がご覧いただけます。センター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる車載ナビ機能も搭載しています。



左：電動パーキングブレーキスイッチ
右：ブレーキホールドスイッチ

■写真はZ。

パーキングブレーキの作動と解除が簡単に。

▶電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付です。オート機能はOFFにすることも可能です。

▶ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。

■シフトカバーには、見る角度によって製造時に生じる線が見えることがあります。



■写真はZ。

よりパーソナルな空調を実現。

▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席・助手席で独立した温度設定が行えるフルオートエアコンを設定。



■写真はZ。

ステアリングホイールから手を放さずに、さまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー）

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替や運転支援機能、オーディオなどの操作をステアリングから手を放さずに行うことができ、運転に集中できます。

Ⓐ情報操作系（4方向スイッチ、戻る）
Ⓑ運転支援系（レーダークルーズコントロール、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト）
Ⓒオーディオ系（音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局）



オレンジは、ヒーター加温箇所　■写真はZ。

ステアリング全周にヒーターがあるので快適。

▶本革巻きステアリングホイール（ステアリングヒーター付）

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。









■写真はZ。
Ⓐアッパーボックス（エアコン送風機能付）　Ⓒカップホルダー　Ⓓ大型センターコンソールボックス（ステッチ付）/センターコンソールカップホルダー
Ⓑグローブボックス





■写真はZ。

多彩なシートアレンジ。

▶6:4分割チップアップリヤシート／リヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付）

簡単な操作でチップアップできる6:4分割のシートクッション。別々に座面を跳ね上げられるので、乗車人数や荷物に合わせたシートアレンジができます。また、カップホルダー付のリヤセンターアームレストが設置され、くつろぎにも配慮しています。



■写真はZ。

乗り降りをぐっとラクに。

▶乗降用アシストグリップ

フロント、リヤともに、乗降時に役立つ大型のアシストグリップを設定。掴みやすい位置に配置し、乗り降りをスムーズにします。





■写真はZ。

眩しさを自動で緩和。

▶自動防眩インナーミラー

光の度合いを検知し、後続車のライトの眩しさを緩和します。



運転席　助手席



Ⓐ前後スライド
Ⓑ座面前端上下
Ⓒシート上下
Ⓓリクライニング
Ⓔランバーサポート

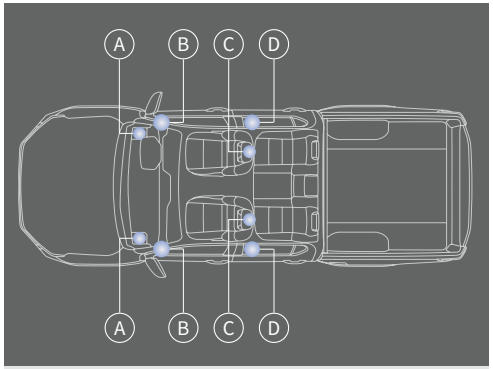
■写真はZ。

体格に合わせてシートを電動調整。

▶運転席8ウェイパワーシート／電動ランバーサポート&助手席4ウェイマニュアルシート

運転席は、前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの2ウェイ調整もスイッチ操作で可能です。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。



Ⓐ インパネ9cmサイドスピーカー
Ⓑ フロントドア16cmスピーカー
Ⓒ ルーフエキサイター
Ⓓ リヤドア16cmスピーカー

どの席からでも楽しめるサウンド。

▶8スピーカー



■写真はZ。

おもてなしの空間を演出。

▶イルミネーテッドエントリーシステム

ドアロック解除などに連動して、ドームランプやスタートスイッチ等の室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快くお迎えいたします。



■写真はZ。

スマートフォンなどをワイヤレスで充電。

▶おくだけ充電®

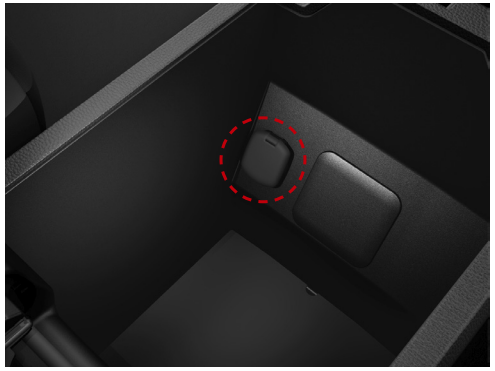
おくだけ充電

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）の認証を取得した機器（ただし、規格Qi2が規定するMagnetic Power Profile［MPP］には非対応）、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます（ただし、Qi2に対応した金属リング等のアクセサリーを装着した場合は動作が不安定になり、充電が停止する場合があります）。Qi認証の取得の有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます（https://www.wirelesspowerconsortium.com/）。 ■トレイ寸法（約91mm×約184mm）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機器によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。



左：充電用USB端子　右：通信・充電用USB端子



アクセサリーソケット（DC12V・120W）　■写真はZ。

使いやすい位置に車内電源を配置。

▶充電用USB端子

▶通信・充電用USB端子

▶アクセサリーソケット（DC12V・120W）

スマートフォンやタブレットの充電ができるUSB端子（Type-C）に加え、アクセサリーソケットも設定しています。





■写真はZ。

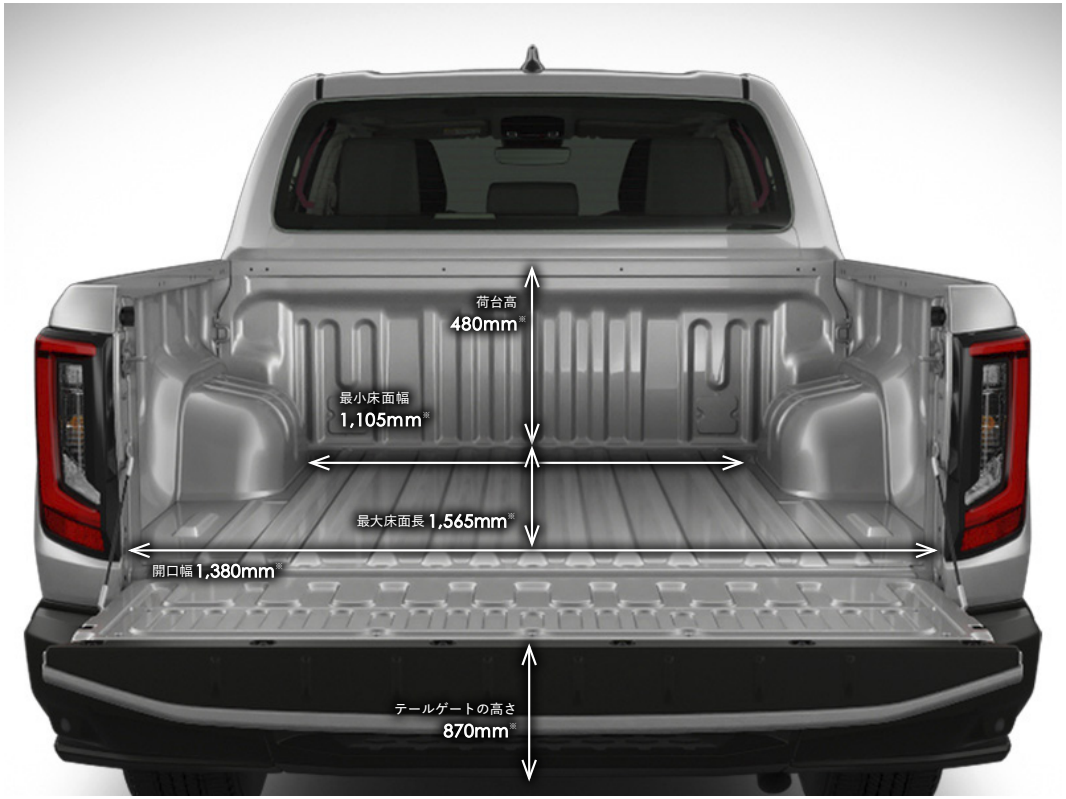
キーを取り出さずにドアを施錠＆開錠。

▶スマートエントリー（運転席・助手席／アンサーバック機能付）＆スタートシステム（スマートキー）

スマートキーを携帯していれば、ドアハンドルのスイッチを押すだけで施錠・開錠ができます。エンジンの始動も、ブレーキを踏みながらエンジンスタートスイッチを押すだけです。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真はZ。

過酷な環境を耐え抜くデッキ。

▶大型デッキスペース

ボディには防錆鋼板を採用し、特にデッキ（荷台）部にはサビや腐食に強い亜鉛メッキ鋼板を採用するなど、高い防錆性能を確保しています。



■写真はZ“Adventure”。

荷台の傷つきや汚れ防止に。

▶ベッドライナー（アンダーレール）

[Z“Adventure”に標準装備。Zに販売店装着オプション]

■Z“Adventure”のベッドライナーは、トヨタ純正用品と一部仕様が異なります。



■写真はZ“Adventure”。

テールゲートの開閉をアシスト。

▶テールゲートリフトアシスト（ダンパータイプ）

[Z“Adventure”に標準装備。Zに販売店装着オプション]



■写真はZ。

荷台への乗降性を確保。

▶ステップ付リヤバンパー



■写真はZ。

荷物の積み下ろしを容易に。

▶デッキステップ

※数値は社内測定値。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

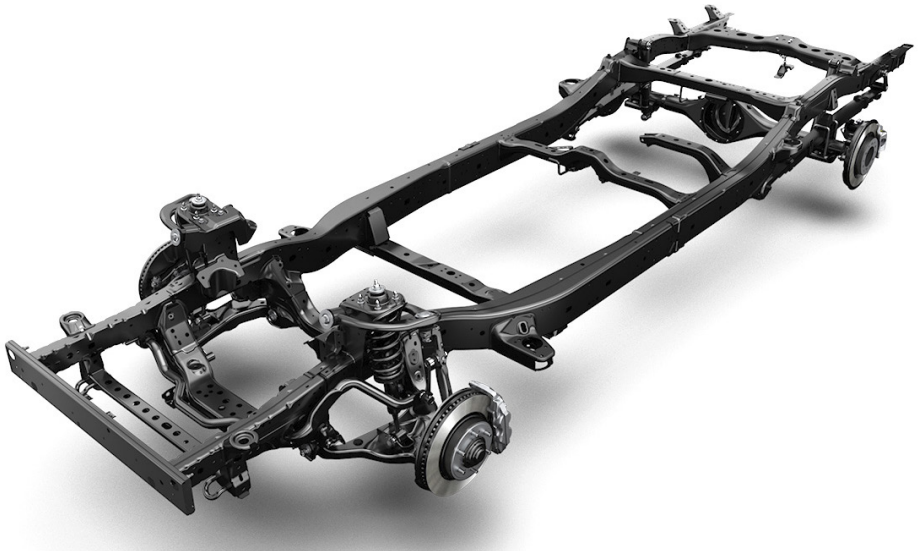
走行性能

パワフルで快適な走り。

オンロードでもオフロードでも、決して譲らない安定感。
外見や実用性だけでなく、その走りでもあなたの心を満たす。



Photo：Z“Adventure”。ボディカラーはサルファメタリック〈5C7〉。内装色はミネラル。 ■写真は合成です。



悪路走破性を高めた、堅牢なプラットフォーム。

▶高剛性フレーム構造

クロスメンバーとサイドレールで構成する堅牢なフレームが安全性、ハンドリング、静粛性に貢献。タフな環境にも応える優れた耐久性はもちろん、オンロード走行における安定感と乗り心地にも貢献しています。





乗り心地と走破性を両立した足回り。

▶サスペンション

厳しい路面状況下でもしっかりと大地をとらえるタフなサスペンション。オフロードでの屈強な足回りはもちろん、オンロードでの操縦安定性や乗り心地も高い次元で両立しています。



最高出力(ネット):**150kW[204PS]/3,000~3,400r.p.m.**

最大トルク(ネット):**500N·m(51kgf·m)/1,600~2,800r.p.m.**

(ネット)とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

パワフルな走りを生み出す。

▶直4 2.8L 1GD-FTV(ディーゼルエンジン)

燃費とパフォーマンスに定評のある1GDクリーンディーゼルエンジンと6ATを組み合わせ、オフロードとオンロードでの扱いやすさを向上。ドライバーの意のままの加速度コントロールにこだわり、ディーゼルエンジンならではのパワフルな走りとクルマを操る楽しさを実現しています。

燃料消費率(国土交通省審査値)

WLTCモード

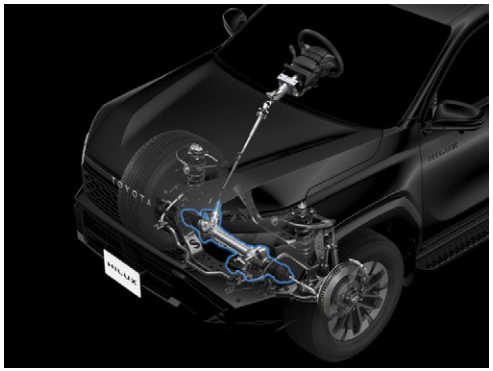
11.9km/L

市街地モード : 9.5km/L
郊外モード : 11.8km/L
高速道路モード: 13.4km/L

JC08モード

12.5km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



意のままの快適なドライビングを。

▶電動パワーステアリング

キックバック(悪路走行時などにステアリングに受ける衝撃)によって生じるハンドル取られの低減と、ステアリング操作に応じた最適な操舵力を実現。オフロード・オンロードにおける操縦のしやすさと疲れにくいステアリングフィールをもたらします。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真はZ。

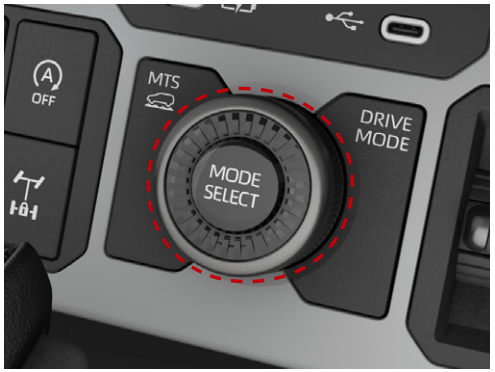
エンジン性能を最大限に引き出し、コントロール。

▶6 Super ECT（電子制御6速オートマチック）＋シーケンシャルシフトマチック（Sモード）

エンジンのパワーを余すところなく駆動輪に伝える6 Super ECT。駆動力統合制御システムDRAMS[*1]や、AI-SHIFT制御の採用により、路面状況に応じた最適なギヤを選択し、ドライバーのアクセル操作に素直な駆動力を実現。シーケンシャルシフトマチック、ブリッピングダウンシフト制御の採用により、素早いマニュアルダウンシフトが楽しめます。

＊1.DRAMS:Driving Response and Acceleration Management System

■シフトカバーには、見る角度によって製造時に生じる線が見えることがあります。



モードセレクトスイッチ　■写真はZ。

ドライブモードセレクトの3つのモード

ECO	空調制御とアクセル操作に対する駆動力を省エネ化、エコドライブをサポート。
NORMAL	各制御を標準状態に維持。通常走行に適した制御。
SPORT	エンジン・トランスミッションに加え、ステアリングを統合的に制御。スポーティな走りを実現。

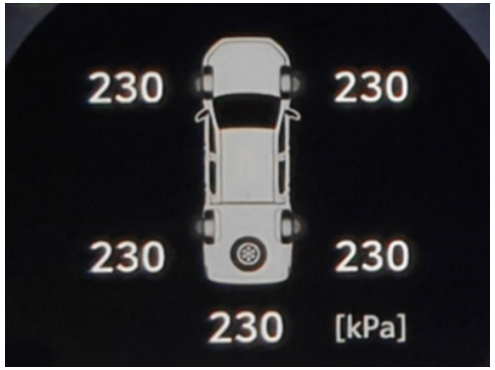
走りのテイストを自由に選択。

▶ドライブモードセレクト

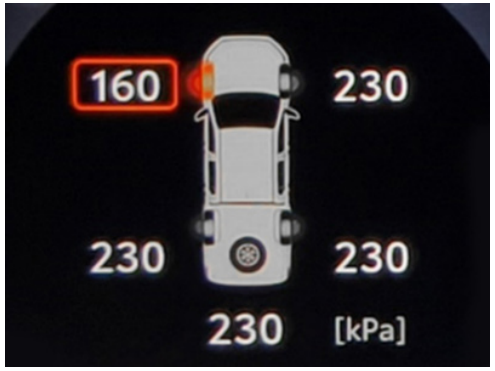
ダイナミックな加速を味わいたいときやゆったりと穏やかに走りたいときなど、最大3つの走行モードが選択可能です。それぞれのモードではパワートレーン、シャシー、空調などを最適に制御。状況や気分にあった走りのテイストを楽しめます。

■作動条件

トランスファーギヤ位置：2H、4H



各タイヤの空気圧（表示例）



低空気圧警報時（表示例）

タイヤの空気圧低下をいち早くお知らせ。

▶タイヤ空気圧警報システム（TPWS）

4輪＋スペアタイヤ（車両装着タイヤ）それぞれの空気圧をマルチインフォメーションディスプレイ内に表示するタイヤ空気圧警報システム（TPWS[*2]）を設定。燃費向上に寄与します。

＊2. TPWS：Tire Pressure Warning System

■冬タイヤとの併用を考慮し、2セット分のタイヤを登録することが可能。

■写真はZ。

下り坂での走行をサポート。

▶ダウンヒルアシストコントロール（DAC）

エンジンブレーキだけでは十分減速できないような険しい急坂路を降坂する際、スイッチ操作により、4輪のブレーキを自動的に制御し、タイヤロックすることなく安定した降坂を支援します。スイッチで選択した車速を保ち、ブレーキやアクセルの操作に気を使うことなく、ステアリング操作に集中できます。

■作動条件

トランスファーギヤ位置：4H、4L（時速4～30h/km以下で作動）



制御なし。車両がずり落ちることがあります。



制御あり。発進時にブレーキの制御でずり落ちを緩和します。

■写真はZ。

上り坂での走行をサポート。

▶ヒルスタートアシストコントロール（HAC）

登坂発進時に車両後退を感知した場合、自動的にブレーキを作動させ、車両の後退速度を緩和します。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。





Ⓐマルチテレインセレクトスイッチ　Ⓑモードセレクトスイッチ
■写真はZ。

■選択可能モード

4Lモード時：AUTO/SAND/MUD/ROCK
4Hモード時：AUTO/DIRT/SAND/MUD/DEEP SNOW

最適な走行支援モードを選択可能。

▶マルチテレインセレクト

オフロード走行において、タイヤの空転によるスタックや、駆動力不足による失速が起こりやすい路面状況に応じた走行支援を、6つのモード（AUTO/DIRT/SAND/MUD/DEEP SNOW/ROCK）から選択できるシステムです。選択したモードごとに駆動力、ブレーキ油圧を自動で統合制御し、走破性を確保。なかでも、各種センサーの情報から走行中の路面状況を推定し、駆動力を最適化するAUTOモードは、ドライバー自らモード切り替えをすることなく、走行シーンに応じた走破性能を引き出すことが可能です。

■マルチテレインセレクトはオフロード走行を補助する装置です。
■マルチテレインセレクトについては、作動条件および走行条件についてご注意いただきたい項目があります。
必ず取扱説明書をご覧ください。

脱輪やスリップ時の切り札。

▶リヤデフロック

後輪のどちらかが、岩石路で脱輪、また砂地やぬかるみでスリップを起こした際などに、後輪左右を直結状態とすることで駆動力を発揮し、走破性を高めるシステムです。



■写真はZ。

悪路で安定性を発揮。

▶オートLSD

ぬかるみや滑りやすい路面で駆動輪の空転を抑え、トラクション性を向上。安心感のある走行を実現しています。



■写真はZ。
トランスファー切替スイッチ
2H［2輪駆動モード］　：市街地、高速道路
4H［4輪駆動ハイモード］：悪路、氷雪路、砂地
4L［4輪駆動ローモード］：泥ねい地、急な坂道

オンロードも、オフロードも思いのままに。

▶パートタイム4WDシステム

路面の状況によって駆動方式を切り替えられるパートタイム4WDシステムを採用しています。滑りやすい路面などで「4H」を選択すれば4輪駆動ならではの安定感が、また「4L」を選択すればより強力な駆動力を発揮。2WDと4WDの切り替えは、スイッチ操作で簡単に行えます。

Photo:Z“Adventure”。ボディカラーはシルバーメタリック〈1L0〉。 ■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。



より逞しく、頼もしく。どんな場所にも行ける強さを、手に入れる。

TOYOTA ORIGINAL Accessory

トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

Photo:Z。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色はブラック。アドベンチャースターターセット、クロスバーを装着しています。 ■撮影用小物は商品に含まれません。 ■クロスバーと併用するアタッチメント類はお取り扱いしておりません。 ■走行時には後方視界確保、荷物の転倒、落下防止にご注意ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■写真は合成です。





①クロスバー
ルーフの上を利用した荷物積載に適しています。単品でも、ルーフプラットフォームを載せてもご利用いただけます。



②ベッドライナー（オーバーレール）
硬質樹脂のカバーで荷台をしっかり保護し、貨物や車両への傷つきをガードします。



③テールゲートリフトアシスト（ダンパータイプ）
テールゲートの開閉をスムーズにアシストします。車体となじみの良いデザインです。



ブラック



シルバー

④テールゲートエンブレム
3Dデザインで、後続車からも注目されるテールゲートにプレミアムな印象を付与します。

荷を下ろしても、なお存在感のある佇まい。積載を誇り、余裕で魅せるカスタマイズ。

TOYOTA ORIGINAL Accessory
トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

Photo:Z。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色はブラック。アドベンチャースターターセット、クロスバーを装着しています。 ■テールゲートエンブレムはシルバーを装着しています。 ■写真はイメージです。

SAFETY
安全性能

ドライブに、安心感を。
どんなときも、あなたの頼もしい相棒であるために。
先進の安全性能を標準装備。



Photo：Z。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■写真は合成です。

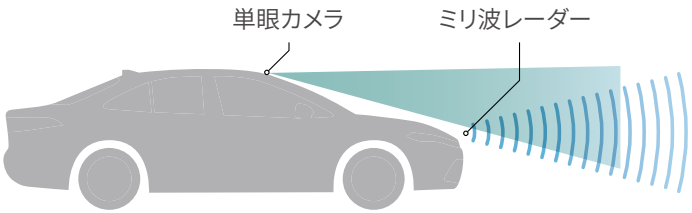
進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

Toyota Safety Sense

POINT 1　先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

■プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
■レーントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
■レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
■レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）……ついていくをサポート
■オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート
■ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
■ドライバー異常時対応システム……救命・救護をサポート
■プロアクティブドライビングアシスト……安全運転をさりげなくサポート
■発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れ防止をサポート

POINT 2　2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



ハイラックスは全車「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポカーS〈ワイド〉）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客様へのお願い）　■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。　■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。　■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート
Toyota Safety Senseは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。
※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。
※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。
※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。
※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

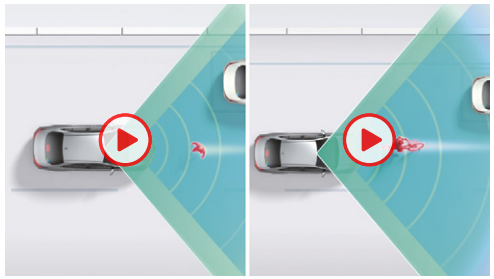
■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。

レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］の留意事項

■レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。　■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。　■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト［LTA］が停止します。　■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］が正常に作動しないおそれがあります。　●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など）　●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など）　■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時　●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など）　など　■レーンディパーチャーアラート［LDA］は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト［LTA］支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。　■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート［LDA］が作動しない、または安定して作動しない場合があります。　●急カーブや急勾配を走行する時　●車線幅が狭い、または変化している時　など　■レーントレーシングアシスト［LTA］が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車に対しては自車が約5〜80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、横断してきた歩行者や自転車も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

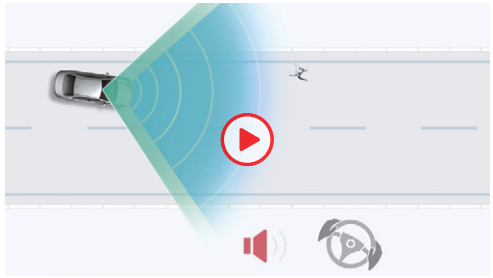


交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

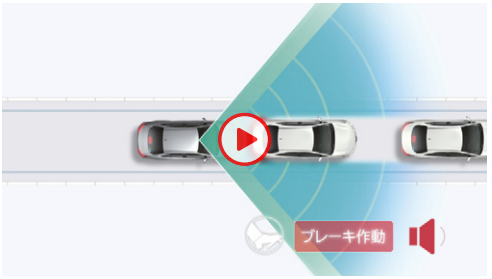


ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



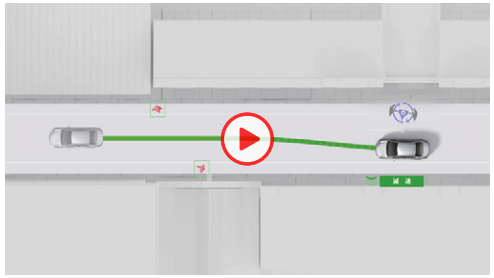
低速時の自車直前にいる歩行者、自転車、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合にはエンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

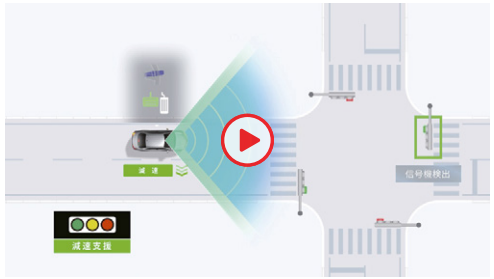
■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。

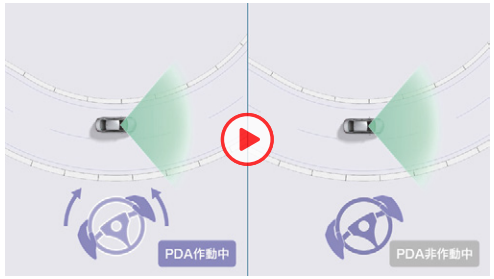

歩行者/自転車/駐車車両に対する支援［操舵・減速制御］



先行車・カーブに対する減速支援



右左折時減速支援



車線内走行時常時操舵支援

安全運転をさりげなくサポート。

▶プロアクティブドライビングアシスト［PDA］

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

■歩行者/自転車/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

■右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

■車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みして、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

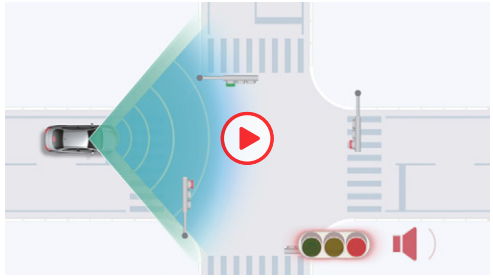
■ PDA：Proactive Driving Assist



標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト［RSA］

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。


赤信号の告知機能

■赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

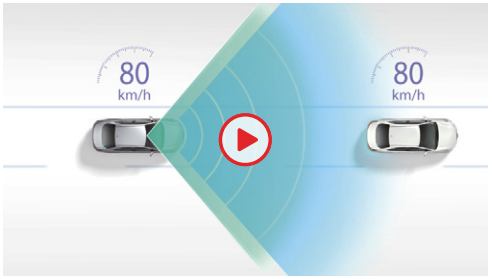
■ RSA：Road Sign Assist

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）



■先行車追従機能

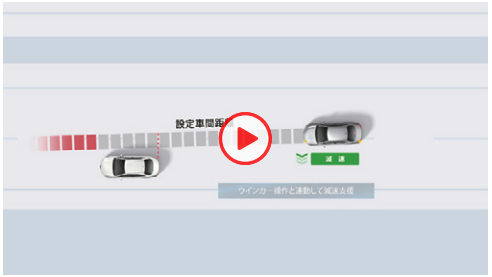
ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



高速道路の渋滞走行時など、
運転負荷を大幅に軽減。

■先々行車検知

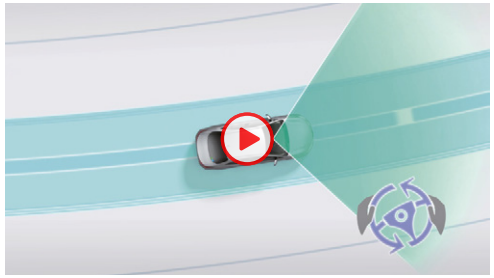
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、
スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。コーナーに対する車速調整をより自然に実施することで違和感のないスムーズなコーナー走行を実現します。



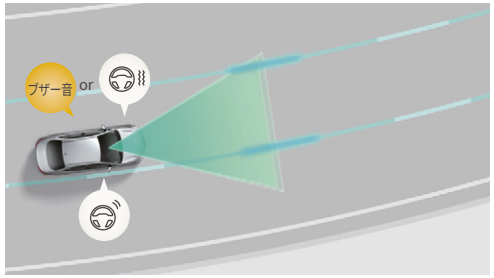
高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト［LTA］

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援します。

■車線維持支援機能

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。



はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート［LDA］

車線をはみ出しそうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。



救命・救護をサポート。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト［LTA］制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続[*1]による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

＊1. T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料（6年目以降有料）です。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］の留意事項については、P23をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。



夜間の見やすさをサポート。

▶オートマチックハイビーム[AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■AHB:Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

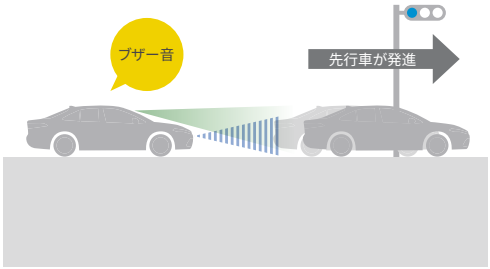


衝突時の被害を軽減するために。

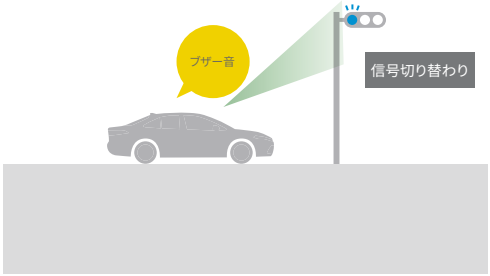
▶SRSエアバッグ(フロントシート)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(フロントシート)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・リヤシート)

乗員を覆うように広がり衝撃を緩和します。

■SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■側面衝突時、SRSサイドエアバッグと、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時のうっかり出遅れ防止をサポート。

▶発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わった時の「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■ TMN:Traffic Movement Notification ■右折矢印信号も検知可能です。 ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

見えにくい車両周囲の状況確認をサポート。

▶マルチテレインモニター

オフロード走行時

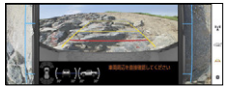
車両周囲の状況確認を4つのカメラでサポートするシステム。フロント・サイド左右・リヤに搭載したカメラでとらえた映像をカメラスイッチで切り替えることで、ドライバーの死角になりやすい車両周辺の路面状況を確認できます。

■作動条件

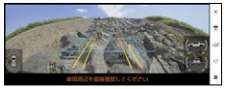
4Lモード時/4Hモード時+マルチテレインセレクトON状態

*Rポジションの時のみ映像表示可。

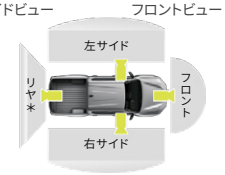
■字光式ナンバープレートは装着できません。



バックビュー&両サイドビュー



フロントビュー(前方拡大)





ワイドバックビュー & 両サイドビュー



フロントビュー&両サイドビュー



パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

静止物を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。



パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

▶パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。



パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。
〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項〉
■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。
■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。

■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。





インジケーター部

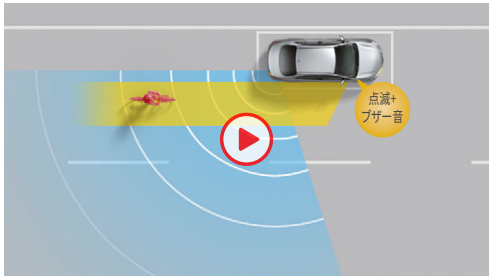


拡大イメージ

車線変更時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター[BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。



停車・ドアオープン時

降車時の危険をお知らせ。

▶安心降車アシスト[SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケーターの点滅、メーターの表示で乗員に告知します。



追突の可能性を後続車に注意喚起。

▶後方車両への接近警報

後方車両から追突される可能性が高い場合、ハザードランプを高速点滅させて後方車両に注意喚起します。それにより、追突事故の被害軽減に貢献します。



シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、エンジン出力を抑えます。

■BSM：Blind Spot Monitor ■SEA：Safe Exit Assist ■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニター、安心降車アシスト、後方車両への接近警報はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。
■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。

CONNECTED
コネクティッド

タフなドライブも、スマートにこなす。
スマートフォンと繋がり、あなたの思いにより深く呼応する。
道案内もいざという時のケアも、便利に、不安なく。



Photo：Z。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色はブラック。 ■写真は合成です。



迫力の12.3インチ大画面HDディスプレイ通信型ナビ対応に車載ナビ機能をプラス。

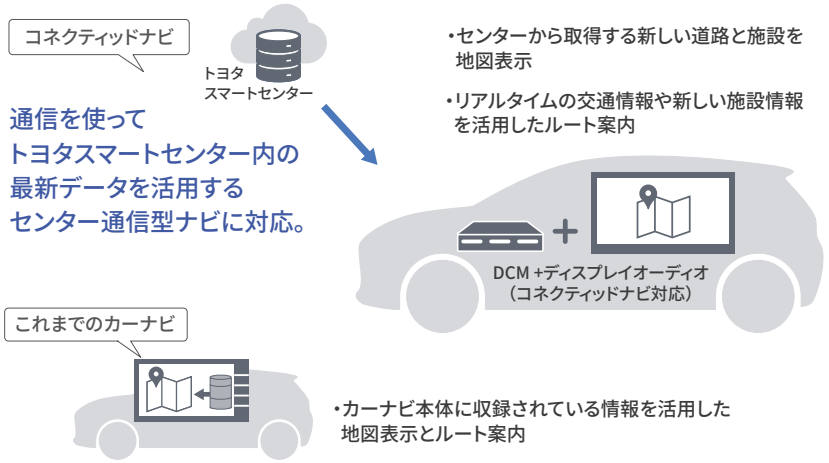
▶ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus

大画面12.3インチの大きく鮮明な地図と高コントラストの美しい映像がご覧いただけます。センター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる車載ナビ機能も搭載しています。*1

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)

T-Connect



トヨタスマートセンターの新しい情報を活用する通信型ナビが5年間無料(6年目以降有料)*2でご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ*1

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料*2でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報(地図・施設・交通情報)を活用した目的地検索・ルート設定が可能*3です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。



飲食店検索(口コミ点数／営業時間、定休日など情報表示)



駐車場検索(満空／時間帯料金など情報表示)



話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

T-Connect スタンダード(22)

[コネクティッドナビ*2とセット]

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey, トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ(車載ナビ有)契約の有無に関わらずご利用いただけます。
※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。



クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらにディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusでは、大画面の車載ディスプレイでWebサイトの閲覧が可能です。

※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。 ※直近3日間(当日は含みません)で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。 ※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。

*1. 詳しくは、P31「コネクティッドナビご利用条件」をご覧ください。 *2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. コネクティッドナビは、専用通信機(DCM)が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。 ■画面はハメ込み合成です。 ■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、P34「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P34「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。

■ ディスプレイオーディオ基本機能

● 標準機能　▲ 有料オプション　▲ 販売店装着オプション

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ[*1]	車載ナビ	AM/FMチューナー（ワイドFM対応）	フルセグTV視聴[*3]	Bluetooth®（ハンズフリー・オーディオ）	USB入力（動画・音楽再生／給電）	HDMI入力[*4]	Apple CarPlay対応（ワイヤレス対応）	Android Auto™対応	Miracast®対応[*5]
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus	▲ 5年間無料[*2]	●	●	▲	●	●	▲	●	●	●

■ コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日～5年間		6年目以降～
	コネクティッドナビ[*1]を無料[*2]でご利用いただけます。	T-Connect契約（330円/月）の継続および、コネクティッドナビ（車載ナビ有）有料オプション（880円/月）のご契約	コネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約 なし
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus	トヨタスマートセンター / コネクティッドナビ対応 / DCM＋ディスプレイオーディオ 車載ナビ機能 ＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞ 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。		車載ナビ機能がご利用可能です。

＊1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約が必要となります。 ＊2. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。 ＊3. テレビ視聴には、販売店装着オプションで別売の「地上デジタルテレビアンテナ」の装着が必要です。 ＊4. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 ＊5. Android スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Alliance の登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

Apple CarPlay＊6＊7
対応スマートフォン：iPhone

Android Auto™ ＊7＊8
対応スマートフォン：
Android

スマートフォン連携について詳しくはこちら

ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

▶スマートフォン連携
（Apple CarPlay[*6] / Android Auto™[*8]）

スマートフォンをUSBケーブルで接続[*7]（Apple CarPlayはワイヤレスにも対応[*9]）するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

＊6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。
＊7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
＊8. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。
＊9. Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P34「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P34「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。



スマートフォンがクルマとつながる。
T-Connect*1がカーライフに
新たな快適をお届けします。

T-Connect



スマートフォンが
クルマといつでもつながる。

▶T-Connect スマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心・安全・快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。



My TOYOTA+（アプリ）*1*2

専用スマートフォンアプリ
「My TOYOTA+」を使って
T-Connect*1のサービスが
ご利用いただけます。

▶My TOYOTA+

T-Connect スタンダード(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを見守ります。

My TOYOTA+（アプリ）　＜インストール＞

＜利用条件＞

・T-Connect契約
・「TOYOTAアカウント」取得

クルマの健康状態を確認できます。

▶eケア（ヘルスチェックレポート）

T-Connect スタンダード(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

T-Connect スタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

スマートフォンで離れた場所から
クルマの状況がわかります。

▶マイカーサーチ

T-Connect スタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にすみやかにお知らせします。



リモート確認/ リモート操作

ドアロックやウインドゥの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。



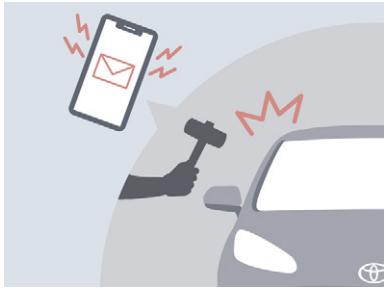
うっかり通知

ドアロックやウインドゥの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



マイカー始動通知

クルマの異常な始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適な温度にします。

▶リモートスタート（アプリ）*4*5*6*7

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からエアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗車できることに加えて、凍結したガラスの霜取りも行えます。

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。

*1. ご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。
*2. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。　*3. 事前にサポートアドレス（メールアドレス）の登録が必要です。　*4.一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。
*5. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。
*6.車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。（ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。）　*7. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。

■画面はハメ込み合成です。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、P34「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P34「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。



スマートキーでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

▶ マイセッティング[*1]

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーで運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。



24時間365日、いつでも専任のオペレーターが対応します。

▶オペレーターサービス[*2]

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート[*3]をいたします。

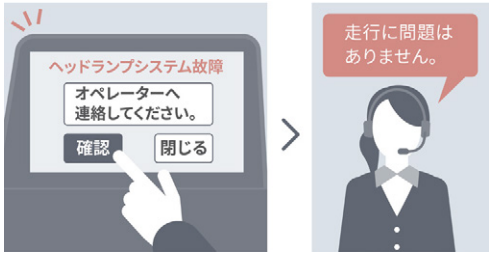


事故や急病時、あおり運転で困った時でも安心です。

▶ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)[*4]

T-Connect スタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断[*5]を行うD-Call Net ®にも対応しています。



※イメージです。

警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

▶eケア(走行アドバイス)[*6*7*8]

T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また応対内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。[*9]

*1.「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 *2. オペレーターサービスのご利用にはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約が必要となります。コネクティッドナビ(車載ナビ有)は初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。
*4. ご利用には手動保守点検が必要です。 *5. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。 *6. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。 *7. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。 *8. 車両にOBD(On-Board Diagnostics) II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *9. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。
■ヘルプネット® は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■D-Call Net®は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P34「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P34「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。

サービス主要機能一覧

●:設定　×:設定なし

車両ディスプレイオーディオ設定		T-Connect ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)Plus
T-Connectサービスプラン*1		T-Connect スタンダード(22)
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)		●
eケア(走行アドバイス)		●
コネクティッドナビ*1	有料オプション	● コネクティッドナビ(車載ナビ有)*2
エージェント		●
車内Wi-Fi	有料オプション	●
Webサイトの閲覧*3		●
オペレーターサービス*4*5*6	有料オプション	●
My TOYOTA+		●
マイカーサーチ	リモート確認/リモート操作	●
	カーファインダー	●
	うっかり通知	●
	マイカー始動通知	●
	アラーム通知	●
eケア(ヘルスチェックレポート)		●
マイカーログ		●
リモートスタート(アプリ)*4*5	有料オプション	●
マイセッティング		●

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *2. コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *3. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *4. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。 *5. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 *6. コネクティッドナビ(車載ナビ有)ご利用時のみ、お申込みいただけます。

■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

新車登録 / 1年 / 2年 / 初回車検 3年 / 4年 / 2回目車検 5年 / 6年

T-Connect 基本サービス*1 T-Connect スタンダード(22)
- 初度登録日から **5年間 無料**
- 6年目以降 **330**円/月

有料オプション

- ●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*1*2
  - 初度登録日から **5年間 無料**
  - 6年目以降 **880**円/月
- **【新車ご注文時お申込み限定】** ●リモートスタート(アプリ)・オペレーターサービス 5年パック / 3年パック*5*6
  - **5年パック** 初度登録日から5年 **30,250**円/5年間
    - オペレーターサービス **330**円/月
    - リモートスタート(アプリ) **220**円/月
  - **3年パック** 初度登録日から3年 **18,150**円/3年間
    - オペレーターサービス **330**円/月
    - リモートスタート(アプリ) **220**円/月
- ●リモートスタート(アプリ)*4
  - 月額プラン **220**円/月
- ●オペレーターサービス*4*6
  - 月額プラン **330**円/月
- ●車内Wi-Fi*3
  - 月額プラン **1,650**円/月

■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。
■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo（左）：Z“Adventure”。ボディカラーはサルファメタリック〈5C7〉。内装色はミネラル。Photo（右）：Z。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色はブラック。　■写真は合成です。

WIDE SELECTION | EXTERIOR

Z“Adventure”





	ディーゼル車 5人乗り 4WD
メーカー希望小売価格[*1]（消費税抜き）	**5,500,000円** （5,000,000円）

全長	5,325mm
全幅	1,885mm
全高	1,865mm
燃費	WLTCモード：11.9km/L JC08モード：12.5km/L
総排気量	2.754L

Photo：Z“Adventure”。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色はミネラル。
＊1．沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10％込み）'26年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ（車両装着タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P43記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WIDE SELECTION | INTERIOR

Z“Adventure”

ミネラル





Photo：Z“Adventure”。内装色はミネラル。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

Z





	ディーゼル車
	5人乗り
	4WD
メーカー希望小売価格*1（消費税抜き）	**4,980,800円**（4,528,000円）

全長	5,325mm
全幅	1,885mm
全高	1,865mm
燃費	WLTCモード：11.9km/L JC08モード：12.5km/L
総排気量	2.754L

Photo：Z。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉＜33,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。

＊1．沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10％込み）'26年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ（車両装着タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P43記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Z

ブラック





Photo：Z。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

ボディカラー



プラチナホワイトパールマイカ〈089〉*1



シルバーメタリック〈1L0〉



アッシュ〈1M2〉



アティチュードブラックマイカ〈218〉



サルファメタリック〈5C7〉

■写真はZ“Adventure”。

インテリアカラー



内装色：ブラック
シート表皮：合成皮革



内装色：ミネラル
シート表皮：合成皮革

内外配色一覧表

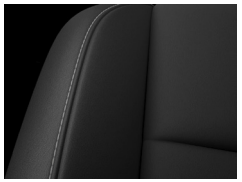
■ 標準設定 ■ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

		“Adventure”	Z
シート表皮		合成皮革	
内装色		ミネラル	ブラック
ボディカラー	プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 *1		
	シルバーメタリック〈1L0〉		
	アッシュ〈1M2〉		
	アティチュードブラックマイカ〈218〉		
	サルファメタリック〈5C7〉		

*1. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。

グレード別主な標準装備比較表

	“Adventure”	Z
EXTERIOR	 ●265/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール （マットグレー/センターオーナメント付）	 ●265/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール （切削光輝/センターオーナメント付）
	●スペアタイヤ（車両装着タイヤ・アルミホイール）	●スペアタイヤ（車両装着タイヤ・スチールホイール）
	 ●ベッドライナー（アンダーレール）*1	——
	 ●カラードフロントスキッドプレート（シルバー）	 ●フロントスキッドプレート
	 ●フロントロアバンパーガーニッシュ（専用意匠）① ●フロントバンパーサイドベゼル（専用意匠）②	 ●フロントロアバンパーガーニッシュ ●フロントバンパーサイドベゼル
	 ●サイドモール	——

	“Adventure”	Z
EXTERIOR	 ●スポーツバー	——
	 ●テールゲート ●テールゲートエンブレム*2	 ●テールゲート
	 ●テールゲートリフトアシスト（ダンパータイプ）	——
INTERIOR	 ●合成皮革巻きドアトリムオーナメント（内装色ミネラル）	 ●合成皮革巻きドアトリムオーナメント（内装色ブラック）
	 ●合成皮革シート表皮（内装色ミネラル）	 ●合成皮革シート表皮（内装色ブラック）
	 ●パーフォレーション付専用合成皮革シート（イエローステッチ付）	 ●パーフォレーション付合成皮革シート（グレーステッチ付）

*1. Z“Adventure”のベッドライナーは、トヨタ純正用品と一部仕様が異なります。 *2. ボディカラーがアティチュードブラックマイカ〈218〉の場合は、テールゲートエンブレムの色がシルバーになります。それ以外のボディカラーの場合は、テールゲートエンブレムの色がブラックになります。 ■装備類の詳しい設定は、P42の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ハイラックス 主要装備一覧表

標準装備
販売店装着オプション

			掲載ページ	“Adventure”	Z
外装					
足まわり	265/60R18&18タイヤ×7 1/2Jアルミホイール（マットグレー/センターオーナメント付）		10・41		
	265/60R18&18タイヤ×7 1/2Jアルミホイール（切削光輝/センターオーナメント付）		10・41		
	タイヤ空気圧警報システム（TPWS）		18		
	スペアタイヤ（車両装着タイヤ）	アルミホイール	41		
		スチールホイール	41		
メカニズム	パートタイム4WDシステム		19		
	オートLSD		19		
	リヤデフロック		19		
	アクティブトラクションコントロール		–		
	マルチテレインセレクト		19		
	ドライブモードセレクト（ECO/NORMAL/SPORT）		18		
	ダウンヒルアシストコントロール（DAC）		18		
	ヒルスタートアシストコントロール（HAC）		18		
エクステリア・ウインドゥまわり	フードモールディング		–		
	ラジエーターグリル		–		
	フロントバンパー&フロントロアバンパーガーニッシュ		41	Adventure専用	
	オーバーフェンダーモールディング		–		
	カラードアウトサイドドアハンドル	＊1	–		
	サイドステップ		–		
	アウトサイドピラーガーニッシュ（フロント・リヤ）		–		
	テールゲートエンブレム		41	＊2	
	ステップ付リヤバンパー		15		
	デッキステップ		15		
	大型デッキスペース		15		
	ベッドライナー（アンダーレール）		15・41	＊3	
	テールゲートリフトアシスト（ダンパータイプ）		15・41		
	スポーツバー		41		
	フロントスキッドプレート		41	カラード	
	サイドモール		41		
全車標準装備 ●ウインドシールドグリーンガラス（合わせ） ●グリーンガラス（フロントドア・バックドアウインドゥガラス） ●プライバシーガラス（リヤドア・リヤクォーター） ●マッドガード ●フロアサイレンサー ●フェンダーライナー など					
安全装備					
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングランプ併用）＋LEDターンランプ		10		
	LEDリヤコンビネーションランプ		10		
	自動防眩インナーミラー		13		
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式） ＊4	24		
		レーントレーシングアシスト［LTA］＋レーンディパーチャーアラート［LDA］	26		
		レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）	26		
		オートマチックハイビーム［AHB］	27		
		ロードサインアシスト［RSA］	25		
		ドライバー異常時対応システム	26		
		プロアクティブドライビングアシスト［PDA］	25		
		発進遅れ告知機能［TMN］	27		
	ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋後方車両への接近警報		28		
駐車・走行支援	パーキングサポートブレーキ＊5	前後方静止物	27		
		後方接近車両	27		
		後方歩行者	27		
	マルチテレインモニター	＊5	27		
	パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）	＊5＊6	–		
全車標準装備 ●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー（時間調整式） ●SRSエアバッグ（フロントシート）＋SRSニーエアバッグ（運転席）＋SRSサイドエアバッグ（フロントシート）＋SRSカーテンシールドエアバッグ（フロントシート・リヤシート） ●全席ELR付3点式シートベルト ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト（フロントシート）＊7 ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（リヤシート）＊8 ●全席シートベルト非着用警告灯（点滅式）＋リマインダー（警告音） ●アジャスタブルシートベルトアンカー（運転席・助手席） ●EBD（電子制動力配分制御）付マルチテレインABS&ブレーキアシスト ●緊急ブレーキシグナル（ハザードランプ点滅） ●ドライブスタートコントロール ●ヘッドランプクリーナー など					
操作性					
計器盤	12.3インチTFTカラーメーター＋マルチインフォメーションディスプレイ（メーター照度コントロール付）		12		
操作系	電動パワーステアリング		17		
	電動パーキングブレーキ		12		
	本革巻きステアリングホイール（ステアリングヒーター付）		12		
	チルト&テレスコピックステアリング		–		
	ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー）		12		
ドアキー	スマートエントリー（運転席・助手席／アンサーバック機能付）&スタートシステム（スマートキー2個）	＊9	14		
全車標準装備 ●エコノメーター ●シフトポジションインジケーター ●デジタルクロック ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー置き忘れ防止ウォーニング ●全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ（挟み込み防止機能付） ●車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付） ●チャイルドプロテクター（リヤドア） ●フューエルリッドオープナー など					
内装					
シート	シート表皮		40・41	ミネラル	ブラック
	フロントシート（運転席8ウェイパワーシート／電動ランバーサポート&助手席4ウェイマニュアルシート）		13		
	6:4分割チップアップリヤシート		13		
インテリア・空調・照明・電源	インサイドドアハンドル（シルバー）		–		
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン		12		
	イルミネーテッドエントリーシステム		14		
	アクセサリーソケット（DC12V・120W）	＊10	14		
	おくだけ充電®	＊11	14		
	充電用USB端子（Type-C［フロントコンソール1個・センターコンソールボックス背面2個］）		14		
収納	大型センターコンソールボックス（ステッチ付）		13	イエローステッチ	グレーステッチ
	アッパーボックス（エアコン送風機能付）		13		
全車標準装備 ●ヘッドレスト（フロント・リヤシート上下調整式） ●乗降用アシストグリップ ●LEDルームランプ ●ドアリフレクター（フロント） ●リヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付） ●フロント・リヤドアポケット&ボトルホルダー（左右各1本） ●センターコンソールカップホルダー ●フロントカップホルダー（2個） ●サンバイザー（運転席・助手席） ●シートバックポケット（運転席・助手席） ●グローブボックス など					
エンターテインメント					
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus＊12 【ナビ】コネクティッドナビ対応（車載ナビ有）＊13、FM多重VICS 【オーディオ・ビジュアル】12.3インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、USB入力（動画・音楽再生/給電）＊14 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど＊15 【その他】Bluetooth®対応（ハンズフリー/オーディオ）		12・30		
	TV（フルセグ）		–		
	HDMI入力端子		–		
	ETC2.0ユニットボイスタイプ＊16		–		
	ドライブレコーダー		–		
全車標準装備 ●DCM（専用通信機） など					
その他					
その他	寒冷地仕様（リヤフォグランプ・PTCヒーター・ウインドシールドデアイサーなど）		–		
	工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、ドライバー）		–		

＊1. カラードアウトサイドドアハンドルの色は、ブラック〈202〉となります。ただしボディー色がアティチュードブラックマイカ〈218〉の場合は、カラードアウトサイドハンドルはボディー色と同色になります。 ＊2. ボディカラーがアティチュードブラックマイカ〈218〉の場合は、テールゲートエンブレムの色がシルバーになります。それ以外のボディカラーの場合は、テールゲートエンブレムの色がブラックになります。 ＊3. Z"Adventure"のベッドライナーは、トヨタ純正用品と一部仕様が異なります。 ＊4. 自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。 ＊5. 字光式ナンバープレートは装着できません。 ＊6. カメラは種類によって画素数が異なります。パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）のカメラの画素数は120万画素相当、パノラミックビューモニターのカメラは30万画素相当となります。 ＊7. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ＊8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 ＊9. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。 ＊10. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ＊11. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電子機器に影響を与えるおそれがあります。 ＊12. CD・DVDデッキは搭載されていません。 ＊13. ご利用にはT-Connectの契約と、コネクティッドナビ（車載ナビ有）のオプションサービス＜利用料：初度登録日から5年間無料。6年目以降は880円（消費税抜き800円）/月＞が必要です。 ＊14. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ＊15. ご利用にはT-Connectの契約＜基本利用料：初度登録日から5年間無料。6年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞が必要です。 ＊16. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。

■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年5月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■“Miracast®”は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■“ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。 ■VICSは一般財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

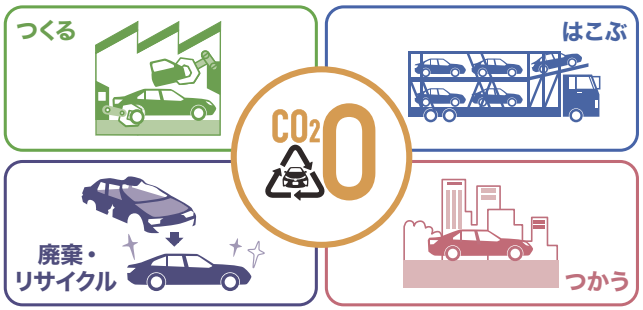


トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

(https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/)

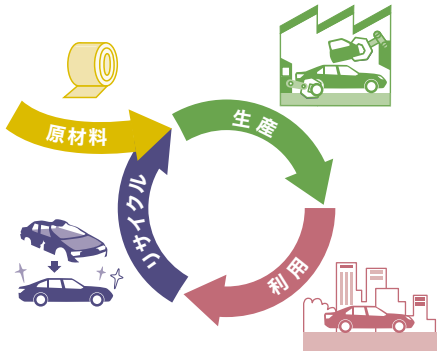
■ カーボンニュートラルの 実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ ハイラックス 環境仕様

車両型式			3DF-GUN226
車両重量		kg	2,140～2,190
CO_2排出量*1	WLTC	g/km	217
	JC08	g/km	207
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年基準排出ガス基準適合*2
	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx	g/km	0.63/0.024/0.24
	PM	g/km(個/km)	0.007 (6.0×10[11])
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N1B3C
	加速(規制値)/定常/近接	dB	72/－/75
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量		g	HFC-134a(1,430*4)/500
環境負荷物質削減	鉛/水銀		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)
	カドミウム/六価クロム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC*7			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用(鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パルプシート、軸受けなど)
	水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター
	カドミウム		カドミウムの使用無し(カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他)
	六価クロム		六価クロムの使用無し(六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他)
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり

*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。 *2. WLTCモード走行 *3. GWP：Global Warming Potential(地球温暖化係数) *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
*7. VOC：Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'26年5月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
8,810円	2,800円	1,650円	130円	290円	13,680円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ ハイラックス 主要諸元表<1ナンバー>

				2.8L ディーゼル車 4WD	
				“Adventure”	Z
■車両型式・重量・性能					
車両型式				3DF-GUN226-DTTHX(A)	3DF-GUN226-DTTHX
車両重量			kg	2,190	2,140
車両総重量			kg	2,965	2,915
最大積載量			kg	500	
最小回転半径			m	6.3	
燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード		km/L	11.9	
		市街地モード	km/L	9.5	
		郊外モード	km/L	11.8	
		高速道路モード	km/L	13.4	
	JC08モード		km/L	12.5	
主要燃費改善対策				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置電動パワーステアリング、過給器、インタークーラー、高圧噴射	
■寸法・定員					
全長			mm	5,325	
全幅			mm	1,885	
全高			mm	1,865	
ホイールベース			mm	3,085	
トレッド	フロント/リヤ		mm	1,535/1,555	
最低地上高※1			mm	215	
室内	長/幅/高※1		mm	1,675/1,440/1,170	
乗車定員			名	5	
■エンジン					
型式				1GD-FTV	
総排気量			L	2.754	
種類				直列4気筒	
使用燃料				軽油	
内径×行程			mm	92.0×103.6	
最高出力〈ネット〉			kW(PS)/r.p.m.	150(204)/3,000～3,400	
最大トルク〈ネット〉			N・m(kgf・m)/r.p.m.	500(51)/1,600～2,800	
燃料供給装置				コモンレール式燃料噴射システム	
燃料タンク容量			L	80	
■走行装置・駆動方式					
サスペンション	フロント			ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング	
	リヤ			車軸式半楕円スプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ			ベンチレーテッドディスク/ディスク	
駆動方式				4輪駆動(パートタイム4WD)	
■トランスミッション・変速比・減速比					
トランスミッション				6AT+シーケンシャルシフトマチック(Sモード)	
第1速				3.600	
第2速				2.090	
第3速				1.488	
第4速				1.000	
第5速				0.687	
第6速				0.580	
後退				3.732	
減速比				3.909	
副変速比	高			1.000	
	低			2.566	

※1. 社内測定値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

■“HILUX”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TNGA”“VVT-i”“ECT”“VSC”“TRC”“マイカーサーチ”“コンライト”は、トヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：Toyota Motor Thailand Co., Ltd.、トヨタ自動車株式会社

■輸入販売元：トヨタ自動車株式会社

Photo（表紙）：Z“Adventure”。ボディカラーはサルファメタリック〈5C7〉。内装色はミネラル。

■写真は合成です。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら トヨタのクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com

クレジットカードなら TS3 tscubic.com

スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! https://toyota.jp

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハイラックス取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700
受付 9:00～17:00（長期連休などの当社指定日を除く）
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年7月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、
フォーム/チャット/手話通訳のお問い
合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。

TO YOU
TOYOTA