



COPEN 

2025年7月

[View Cars](#)



その生まれ持った軽く、強く、
極めてコンパクトなボディに注ぎ込まれた
モータースポーツのDNA。
ひとたび走り出せば、あらゆるコーナーで、
ストレートで、気持ちよさを堪能でき、
走り慣れた街中のドライブさえも
心躍るドライビングプレジャーに包まれる。
軽やかなオープンボディに走りの才能を携え、
日常のあらゆる場面を特別な時間へと変えていく
新感覚のライトウェイトスポーツ、COPEN。
今まで知らなかったスポーツカーの楽しさを、
爽快なオープンエアの感動を、より多くの人へ。

COPEN 

POINTS FOR YOU



POINT 01

走りへの意思を込めたデザイン。

▶モータースポーツの機能美あふれるスタイル



POINT 02

心を熱く昂ぶらせる場所。

▶専用装備が際立つコックピット



POINT 03

羨望のオープンエアを身近に。

▶電動開閉式ルーフ「アクティブトップ」



POINT 04

しなやかで、歓びに満ちた乗り味。

▶鍛え抜いた走行性能



POINT 05

走る歓びを支える、確かな安心。

▶安全性能

DESIGN

デザイン

走りへの意思を込めたデザイン。

冷却性能を発揮する水平・垂直基調のグリルや、眼光鋭いLEDヘッドランプなど、その意匠、機能のすべてに走りへの意思が体现されている。









Photo (左) : GR SPORT (CVT)。ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。

Photo (右/室内) : GR SPORT (5MT)。ボディカラーのリキッドシルバメタリック(S39)はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は合成です。



精悍で先進的な眼差し。

▶専用LEDヘッドランプ(ロービーム・LEDクリアランスランプ付) + ブラックエクステンション加飾
低消費電力ながら明るい光を放ち、夜間走行の安心感を一層高めます。



悪天候時の視界確保をサポート。

▶専用LEDフォグランプ
LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。



後ろ姿にも存在感を与える。

▶専用LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ) + ブラック加飾
後続車からの被視認性が高い光で制動時や夜間走行時の安心感を高めます。



心地よいスポーツサウンドを奏でる。

▶デュアルエキゾーストテールパイプ
積極的に音を楽しむチューンを施し、低回転で力強く、高回転で気持ちよく響くスポーツサウンドを実現しています。



BBS

デザイン性と運動性能向上に寄与する。

▶BBS製専用鍛造16インチアルミホイール
足元を引き締めるマットグレー塗装を施し、上質な印象を与えるBBS製鍛造アルミホイール。軽さと強靱さを兼ね備え、操る楽しさを引き出すとともに、個性際立つ造形美も追求しています。

■「BBS」はBBSジャパン株式会社の登録商標です。



高い旋回性能と上質な乗り味を提供する。

▶スポーツタイヤ(ブリヂストン POTENZA RE050A)
高いグリップ力、舵の効き、応答性の良さと、上質な乗り心地を両立した16インチスポーツタイヤを採用。16インチタイヤを履きながら、最小回転半径は小回りの利く4.6mを確保しています。

■「POTENZA」は(株)ブリヂストンの登録商標です。



モータースポーツの精神を込めて。

▶専用GR SPORTエンブレム(フロント/サイド/リヤ)

USABILITY

室内空間

心を熱く昂ぶらせる場所。

クルマとの一体感を感じるスポーティなコックピット。

専用のレカロシートをはじめ、スポーツマインドを刺激するこだわりの数々。





ホールド性に優れ、運転姿勢が安定。

▶専用レカロシート

バックレストにGRの刺繍ロゴが刻まれるスポーツシートは、肩口にもサポートワイヤーを内蔵し、急激な旋回時でもしっかりと身体をホールド。滑りにくく、肌触りも上質なスエード調生地とともに、クルマとの一体感をもたらします。

■RECARO®はRECARO Holding GmbHの登録商標です。



momo
I T A L Y

心地よい握りを追求。

▶MOMO製専用革巻ステアリングホイール

スポーク部にGRエンブレムをあしらうとともに、ガンメタリック塗装を採用。フィット感を高めるグリップ形状と手によく馴染む本革が、ドライバーの意思を確実にフロントタイヤへと伝えます。

■“MOMO”はMOMO s.r.l社の登録商標です。



最適な運転姿勢を確保できる。

▶チルトステアリング

体格に合わせてハンドルの高さを±15mmの範囲内で調節可能。運転しやすいドライビングポジションが得られます。



スマートにエンジンを目覚めさせる。

▶プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを(MT車はクラッチも)踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。



■写真は5MT車。

走行中でも視認しやすい。

▶専用自発光式3眼メーター

中央に大きく配置したスピードメーターには、GRロゴや光沢のあるブラックリングを採用。また、イグニッションをオンにするとレッドの指針がスイングするオープニング機能により、走りへの期待感を高めます。



■写真はCVT車。

多彩な情報を提供。

▶マルチインフォメーションディスプレイ

平均燃費や航続可能距離などの運転情報をメーター内に表示。またCVT車は、アイドリングストップの積算時間なども表示できます。

*1. CVT車のみ ■平均燃費は表示例として7速スーパーアクティブシフト付CVT車のWLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。



■CVT車にはecoリーフゲージも装備

3段階に増減/消灯する葉のアイコンでエコドライブ度を表示します。



所有する心も満たす空間に。

▶上質感を高めるインテリア加飾

操る歓びをさらに深めるために、各部にスポーツテイストを漂わせるカーボン調加飾を施したほか、センタークラスターやドアグリップに艶やかな漆黒のピアノブラック調加飾を施し、インテリアの質感を磨き上げています。



羨望のオープンエアを身近に。

▶電動開閉式ルーフ「アクティブトップ」

ルーフロックを解除し、開閉スイッチを引き上げ続けるだけで、コックピットにしながら約20秒でフルオープンに。オープンならではの開放感を得ながら、陽の光を浴び、風を感じ、香りにつつまれる爽快感。さらに、それらの変化をダイレクトに体感できる楽しさが、操る歓びとともに味わえます。

■安全上、スイッチ操作をし続けると開閉操作が止まる仕組みとなっています。

■電動開閉式ルーフについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



開閉スイッチ



16cmスピーカー（ドアトリム）



ツイーター（フロントピラー）

オープン時でもクリアな音が聴ける。

▶16cm スピーカー・ツイーター

ドアトリムの16cmスピーカーに加え、フロントピラーの内側、耳の高さに近い位置にツイーターを設定。オープン走行時でも、高音域の音がクリアに楽しめます。



シートヒーター部

■写真はCVT車。

寒い日やオープン走行時も快適に。

▶シートヒーター

座面と背面を温め、寒冷時のオープン走行を快適にするシートヒーターを標準装備しています。



季節を問わず快適にドライブできる。

▶オートエアコン（プッシュ式）

お好みの室温を自動でキープ。操作しやすいプッシュ式コントロールパネルを採用しています。



グローブボックス(キーロック付) ボンネットオープナー内蔵



ドアポケット(左右/メッシュタイプ)



ルーフクローズ時

センターコンソールボックス(キーロック付)
&カップホルダー

バックパネルポケット(メッシュタイプ)



ルーフオープン(格納)時

セキュリティ面にも配慮。

▶収納スペース

ルーフオープン時のセキュリティ面にも配慮した機能的な収納を備えています。

趣味や旅行にも機能的に使える。

▶トランクスペース

ルーフクローズ時、ゴルフバッグ1個^{*1}や旅行鞆などが入り、オープン時でもハンドバッグ^{*2}などが入るトランク。トランクフードはイージークローザー機能により、軽く押さえると自動で全閉します。

^{*1} 写真のゴルフバッグは9インチです。ゴルフバッグの種類によっては、収納できない場合があります。

^{*2} 大きさや形状により、入らない場合があります。



スイッチ操作でドアの施錠・解錠



専用電子カードキー (GRロゴ入り)



スイッチ面

GRロゴ入り専用電子カードキーを採用。

▶キーフリーシステム

〈専用電子カードキー (GRロゴ入り) × 1^{*3}・イモビライザー (国土交通省認可品) 機能付・リクエストスイッチ付 (運転席/助手席/トランクフード)〉

電子カードキーを携帯していれば、運転席・助手席のスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができ、トランク部のリクエストスイッチを押せばトランクがオープン。電子カードキーのスイッチを長押ししてもトランクが開く機能や、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

^{*3} メインキー1個が付属します。

⚠ 注意

植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

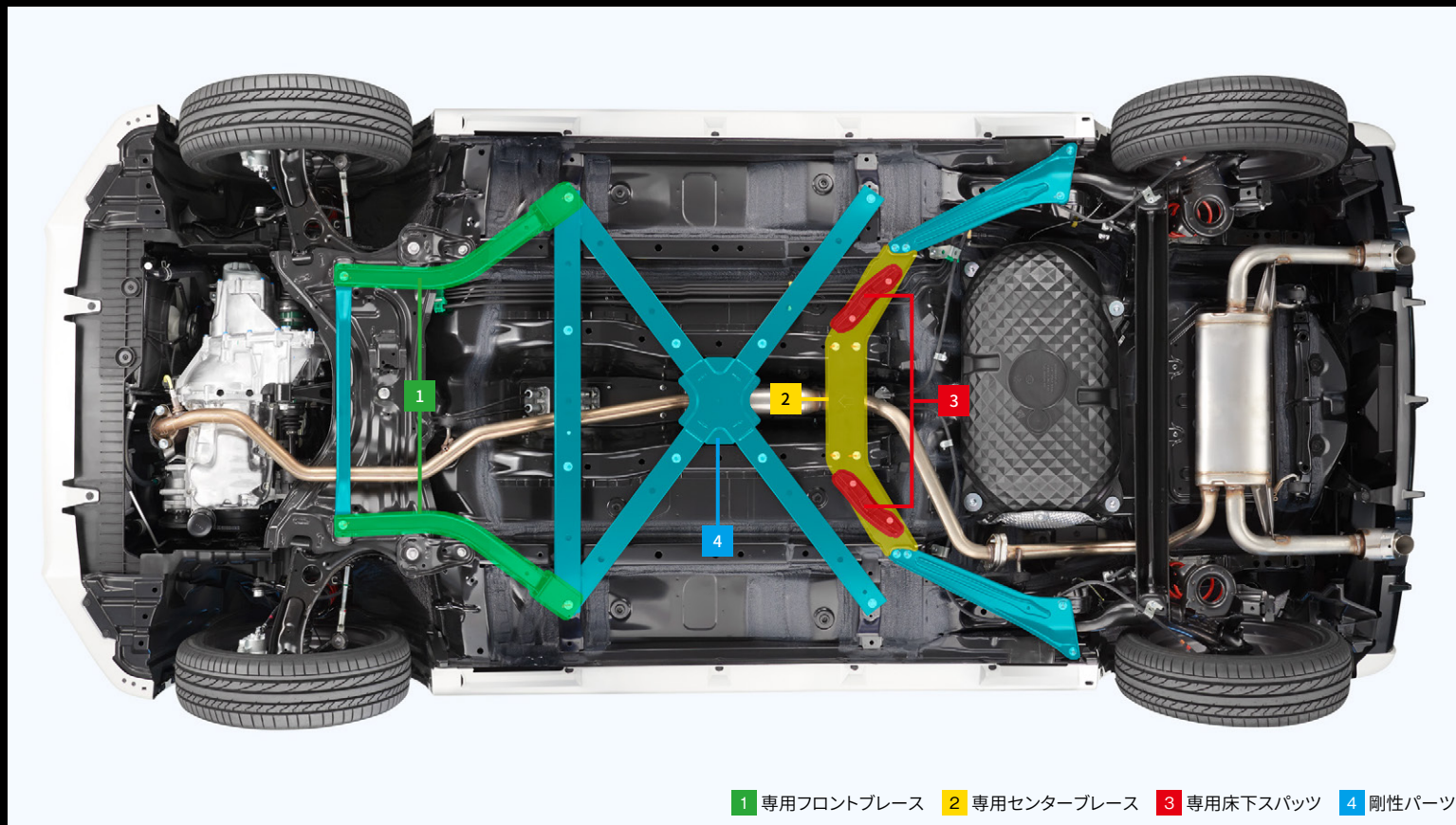
PERFORMANCE

走行性能

しなやかで、歓びに満ちた乗り味。

しなやかに走るCOPENに乗れば、都市でも、郊外でも、ハイウェイでも、あらゆるシーンで胸高鳴るドライビング体験へとあなたを誘う。





1 専用フロントブレース 2 専用センターブレース 3 専用床下スパッツ 4 剛性パーツ

■写真は説明のために着色したものです。

鍛え抜いた走りの性能を最大限に発揮させる。

▶専用フロントブレース・センターブレース

全体剛性を上げていくために、ブレースを追加。さらに一部改良したブレースと組み合わせることで、剛性バランスの最適化を図り、性能全体のレベルアップを実現しています。

安定した挙動と操縦性を生む。

▶専用床下スパッツ

フロア下面の空気の流れを整流。ボディの接地感・動きの安定性、操舵時の正確で軽快なハンドリングの実現に貢献します。

高い応答性と正確な操舵フィールを実現。

▶専用チューニング電動式パワーステアリング

取り回しのしやすさと高速安定性を両立するとともに、操舵とクルマの挙動に一体感をもたらします。



しなやかさの確保に注力してチューニング。

▶専用チューニングショックアブソーバー
(コイルスプリング赤塗装)

つくり込んだボディ剛性に適したスプリングレートとしなやかさを追求したアブソーバーを採用。路面にしっかり追従する足回りがフラットな乗り心地と優れた操舵応答性を実現し、旋回中も正確なライントレース性を発揮します。



いつでもパワーを活かしきる走りが楽しめる。

▶3気筒DOHCターボエンジン

状況に応じて吸気バルブの開閉タイミングを変える「DVVT」を採用することで、低回転からのトルク特性を向上し、力強さとスムーズな加速を実現。また、燃費性能も追求しています。

■DVVT: Dynamic Variable Valve Timing
■“DVVT”はダイハツ工業(株)の登録商標です。

ツインカムDVVT3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン

総排気量: 0.658L

最高出力〈ネット〉

47kW (64PS) /6,400r.p.m.

最大トルク〈ネット〉

92N・m (9.4kgf・m)

/3,200r.p.m.

<CVT>

WLTC 燃料消費率(国土交通省審査値)

19.2 km/L

市街地モード :15.4km/L

郊外モード :20.4km/L

高速道路モード :20.6km/L

<5MT>

WLTC 燃料消費率(国土交通省審査値)

18.6 km/L

市街地モード :14.3km/L

郊外モード :19.9km/L

高速道路モード :20.3km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



高効率な変速が行える。

▶7速スーパーアクティブシフト付CVT

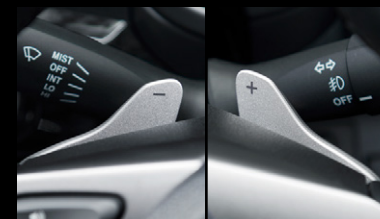
シームレスな加速が楽しめるDモード。そこからレバーを右に倒せば、リニアでステップ感が特徴の有段自動変速に切り替えられ、スポーツカーらしさを楽しめるSモード。さらに、「+」「-」のポジションにより、マニュアルシフトチェンジの醍醐味も楽しめ、高精度な制御でダイレクト&クイックな変速を実現。また、シフトダウン時、ショックのないスムーズな変速を行う「ブリッピング制御」も採用しています。



ダイレクト感と心地よさが味わえる。

▶5速マニュアルトランスミッション

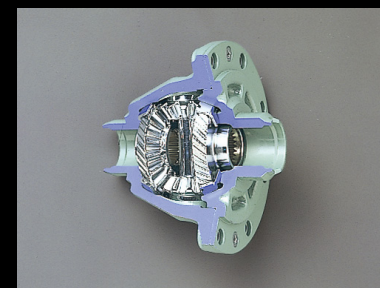
1・2速に採用のダブルコーンシンクロと、ケーブル式シフトにより、心地よいシフトフィーリングを実現しています。



マニュアル感覚で操れる。

▶パドルシフト[CVT車]

ステアリングから手を離さず、シフト操作が可能です。



© Copyright GKN plc

操る楽しさを追求。

▶フロントスーパーLSD[5MT車]

コーナーの状況に応じて、駆動輪である左右の前輪に適切な駆動力を配分。スムーズなコーナリングと旋回からの鋭い立ち上がりを実現します。

■LSD: Limited Slip Differential

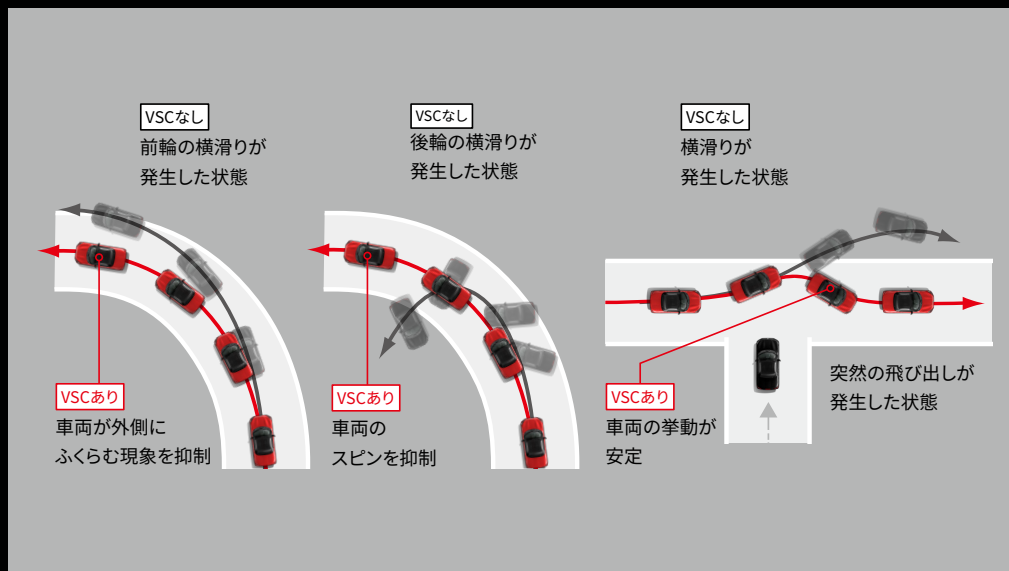
SAFETY

安全性能

走る歓びを支える、確かな安心。

毎日のさまざまなシーンで運転をサポートする安全装備により、
走りの歓びはいっそう増幅する。





VSC作動イメージ図

滑りやすい路面などで走行安定性を確保。

▶VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして優れた車両安定性に貢献します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC: Vehicle Stability Control ■TRC: Traction Control

■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

後続車に急ブレーキを知らせる。

▶エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



バックソナー作動イメージ図



バックソナー表示灯 (センターコンソール)

見えにくい後方の障害物の確認をサポート。

▶バックソナー (リヤ2個)

後方の障害物までの距離をソナーで認識。距離に応じてブザー音の間隔を変化させて車庫入れなどをサポートします。



歩行者の安全にも配慮した設計。

▶歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、ボンネットフードやワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。優れた歩行者保護性能を実現しています。

前方からの強い衝撃の軽減に寄与。

▶デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害の軽減に寄与します。

■SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。

■SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

乗員の安全性を追求。

▶衝突安全ボディ<TAF (タフ)>

COPENは、国内および欧州の衝突安全基準をクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても客室残存空間を確保しています。

■TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo: GR SPORT (CVT [パールホワイトIIIのみ5MT])。ボディカラーは左から順にブライトシルバーメタリック〈S28〉、リキッドシルバーメタリック〈S39〉、ブラックマイカメタリック〈X07〉、マタドールレッドパール〈R70〉、ジョーヌイエロー〈Y07〉、トニコオレンジメタリック〈R71〉、クリアブルークリスタルメタリック〈B63〉、パールホワイトIII〈W24〉。 ■パールホワイトIII〈W24〉、リキッドシルバーメタリック〈S39〉、マタドールレッドパール〈R70〉、クリアブルークリスタルメタリック〈B63〉はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

COPEN GR SPORT



CVT



5MT

ガソリン車		
2人乗り		
	7速スーパーアクティブ シフト付 CVT (2WD)	5MT (2WD)
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	2,501,400 円 (2,274,000 円)	2,556,400 円 (2,324,000 円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	2,512,400 円 (2,284,000 円)	2,567,400 円 (2,334,000 円)

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,280mm
燃費	WLTCモード 19.2 [18.6] km/L
総排気量	0.658L

[]は5MT

Photo (スタイリング) : GR SPORT (5MT)。ボディカラーのパールホワイトIII (W24) <22,000円>はメーカーオプション。 Photo (インテリア上) : GR SPORT (CVT)。内装色はブラック。 Photo (インテリア下) : GR SPORT (5MT)。内装色はブラック。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'24年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、P24記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ボディカラー



パールホワイトIII (W24) *1



マタドールレッドパール (R70) *2



ブライトシルバーメタリック (S28)



トニコオレンジメタリック (R71)



リキッドシルバーメタリック (S39) *2



ジョーヌイエロー (Y07)



ブラックマイカメタリック (X07)



クリアブルークリスタルメタリック (B63) *1

■写真はCVT車。

ルーフの素材感・色を変え、より個性的なスタイルに。

▶Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付) [メーカーオプション*3]

■写真は5MT車。

■詳しい設定は、P22の主要装備一覧表をご覧ください。



シルバー



ワインレッド



ブラック

内外配色一覧表		標準設定
シート表皮		GR SPORT
内装色		スエード調
ボディカラー	パールホワイトIII (W24)	ブラック
	ブライトシルバーメタリック (S28)	
	リキッドシルバーメタリック (S39)	
	ブラックマイカメタリック (X07)	
	マタドールレッドパール (R70)	
	トニコオレンジメタリック (R71)	
	ジョーヌイエロー (Y07)	
	クリアブルークリスタルメタリック (B63)	

*1. パールホワイトIII (W24)、クリアブルークリスタルメタリック (B63) はメーカーオプション<22,000円(消費税抜き20,000円)>となります。 *2. リキッドシルバーメタリック (S39)、マタドールレッドパール (R70) はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *3. Dラッピングはメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) '24年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

トヨタ コペン 主要装備一覧表

		掲載ページ		GR SPORT	
				CVT	5MT
外装・メカニズム					
足回り・メカニズム	165/50R16タイヤ(ブリヂストン POTENZA RE050A) &16×4½J BBS製専用鍛造アルミホイール(マットグレイ塗装/センターオーナメント付)	*1	8		
	専用チューニングショックアブソーバー(コイルスプリング赤塗装)		15		
	スタビライザー(フロント/リヤ)		—		
	フロントスーパーLSD		16		
	専用フロントブレース		15		
	専用センターブレース(専用床下スバツ付)		15		
	アイドリングストップ機能(eco IDLE)		—		
	専用バンパー(フロント/リヤ) &専用ラジエーターグリル		—		
	専用コペンテールエンブレム		—		
	専用GR SPORTエンブレム(フロント/サイド/リヤ)		8		
エンブレリア	ブラック塗装	*2	—		
	樹脂ルーフ/バックパネル	Dラッピング (カーボン調成型PVC貼付)	シルバー *3 ワインレッド *3 ブラック *3	21	55,000円(消費税抜き50,000円)
	アクティブトップ(電動開閉式ルーフ)		12		
	全車標準装備 ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●クロスビーム ●リヤパフォーマンスブレース ●樹脂ボンネットフード/トランクフード/フロントフェンダー/リヤフェンダー/ロッカー/フューエルリッド ●UVカットガラス(全面) ●スモークドガラス(リヤウインドウ) ●デュアルエキゾーストテールパイプ ●ドアアウトアハンドル(シルバー) *4 など				
	安全装備				
視界	専用LEDヘッドランプ(ロービーム・LEDクリアランスランプ付) +ブラックエクステンション加飾		8		
	専用LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ) +ブラック加飾		8		
	専用LEDフォグラмп		8		
予防安全・衝突安全	電動リモコンカラードアミラー(ブラック)	*2	—		
	VSC&TRC		18		
	ABS(EBD機能付)		—		
	ブレーキオーバーライドシステム		—		
	クラッチスタートシステム		—		
	バックソナー(リヤ2個)		18		
	エマージェンシーストップシグナル		18		
デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)		18			
全車標準装備 ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●クリアボディサイドターンランプ ●LEDハイマウントストップランプ ●防眩ルームミラー ●車速感知式開穴フロントワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●衝突安全ボディ(TAF) ●プリテンションー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●シートベルト未装着ウォーニングランプ(運転席/助手席) ●ロールオーバー(エアロディフレクター付) ●デュアルホーン など					
操作性					
計器盤	専用自発光式3眼メーター(GR専用盤面[GRロゴ付]・ブラックリング付・針赤・赤照明)		11		
	アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・ecoリーフゲージ・平均燃費・航続可能距離・外気温・シフトインジケーター		11		
操作系	MOMO製専用革巻ステアリングホイール (GRエンブレム+メッキオーナメント・ガンメタリック加飾付)		10		
	専用チューニング電動式パワーステアリング		15		
	パドルシフト		16		
	ステアリングスイッチ	*5	—		
	マニュアルモード付フロアシフト		16		
	プッシュボタンスタート		10		
キーフリーシステム(専用電子カードキー (GRロゴ入り) X1 *6・イモビライザー (国土交通省認可品) 機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/トランクフード))	*7	13			
全車標準装備 ●タコメーター ●チルトステアリング ●フューエルリッドオープナー ●パワーウインドウ(運転席挟み込み防止機能付) ●トランクフードオープナー(電磁式) ●トランクフードイージークローザー ●キー抜き忘れ&ライト消し忘れウォーニングブザー ●クロムメッキシフトノブ など					

		掲載ページ	GR SPORT	
			CVT	5MT
内装・快適性				
シート	専用レカロシート(スエード調・ブラック・GR刺繍ロゴ入り)	10		
	シートヒーター	12		
インテリア空調	カーボン調センタークラスター	9		
	カーボン調インパネガーニッシュ	9		
	専用ピアノブラック調加飾(センタークラスター/ドアグリップ)	11		
	メッキインナードアハンドル/メッキパーキングレバーボタン/メッキエアコンレジスターノブ	9		
	インパネ・トリム(基調色ブラック)	—		
	ドアトリム(ファブリックインサート・ブラック)	—		
	インパネオーディオクラスター	—		
	オートエアコン(プッシュ式)	12		
全車標準装備 ●グローブボックス(キーロック付) ●センターコンソールボックス(キーロック付) ●バックパネルポケット(メッシュタイプ) ●ウィンド&サンバイザー ●ラゲージパーティション ●アクセサリーソケット(12V) *8 ●ドアポケット(左右/メッシュタイプ) ●カップホルダー(センターコンソール付) ●スカッフプレート ●残照式ルームランプ ●グリーンエアフィルター など				
エンターテインメント				
オーディオ	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*9	—	
	オーディオレス(16cmスピーカー・ツィーター付)	12		
全車標準装備 ●プリントアンテナ(フロントガラス) など				
その他				
その他	セキュリティアラーム	*10	—	
	寒冷地仕様	*11	—	11,000円(消費税抜き10,000円)
全車標準装備 ●工具 など				

- *1. タイヤチェーンを装着する場合は、販売店装着オプションのディーロックチェーン(エコメッシュ)を装着してください。
- *2. ドアミラー/ルーフ/バックパネルは、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。
- *3. 「Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付)」の「シルバー」、「ワインレッド」、「ブラック」は同時選択できません。
- *4. ドアアウトアハンドルは、ボディカラーのブライトシルバーメタリック(S28)と同色となります。
- *5. ステアリングスイッチは、純正以外のナビゲーション・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。
- *6. メインキー1個が付属します。
- *7. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
- *8. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *9. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。
- *10. セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。
- *11. 寒冷地での仕様を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'24年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- “アクティブトップ”、“キーフリーシステム”、“eco IDLE”、“Dラッピング”、“DVT”、“TAF”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
- 「POTENZA」は(株)プリチストンの登録商標です。
- 「BBS」はBBSジャパン株式会社の登録商標です。
- RECARO®はRECARO Holding GmbHの登録商標です。
- “MOMO”はMOMO s.r.l社の登録商標です。

トヨタ コペン 主要諸元表

				CVT (自動無段変速機)		5速マニュアル	
				2WD		2WD	
				GR SPORT			
■車両型式・重量・性能							
車両型式				3BA-LA400A-KBVZ		3BA-LA400A-KMVZ	
車両重量				kg	870	850	
車両総重量				kg	980	960	
燃料消費率	 (国土交通省 審査値)		km/L	19.2		18.6	
		市街地モード	km/L	15.4		14.3	
		郊外モード	km/L	20.4		19.9	
		高速道路モード	km/L	20.6		20.3	
主要燃費改善対策				可変バルブタイミング、 オルタネータ回生制御、 電動式パワーステアリング、 自動無段変速機、 ロックアップ機構付トルコン、 アイドリングストップ装置		可変バルブタイミング、 オルタネータ回生制御、 電動式パワーステアリング	
最小回転半径				m	4.6		
■寸法・定員							
全長				mm	3,395		
全幅				mm	1,475		
全高				mm	1,280		
ホイールベース				mm	2,230		
トレッド フロント / リヤ				mm	1,310 / 1,295		
最低地上高 (社内測定値)				mm	110		
室内長 / 室内幅 / 室内高 (社内測定値)				mm	910 / 1,250 / 1,040		
乗車定員				名	2		
■エンジン							
型式				KF型			
総排気量				L	0.658		
種類				直列3気筒			
最高出力(ネット)				kW (PS) / r.p.m.	47 (64) / 6,400		
最大トルク(ネット)				N・m (kgf・m) / r.p.m.	92 (9.4) / 3,200		
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン			
内径×行程				mm	63.0×70.4		
燃料供給装置				EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量				L	30		
■走行装置・駆動方式							
サスペンション		フロント リヤ	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング トーションビーム式コイルスプリング				
ブレーキ		フロント リヤ	ベンチレーテッドディスク リーディング・トレーリング				
駆動方式		前輪駆動方式					
■変速比・減速比							
第1速		—				3.181	
第2速						1.842	
第3速						1.250	
第4速						0.916	
第5速						0.750	
前進		3.327～0.628				—	
後退		2.230				3.142	
減速比		4.800				5.545	

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“VSC”“TRC”“EFI”“TOYOTA GAZOO Racing”“GR”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■“COPEN”“DWT”“キーフリーステム”“アクティブトップ”“TAF”“eco IDLE”“Dラッピング” はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

Photo (表紙) : GR SPORT (SMT)。ボディカラーのパールホワイトIII (W24) はメーカーオプション。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成です。

トヨタ コペンの保証について トヨタ コペンの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対 象		トヨタ コペン	軽自動車以外のトヨタ車
右記のうち 指定された部品	●エンジン機構 ●前後アクスル機構 ●排出ガス浄化機構 ●乗員保護機構 ●動力伝達機構 ●ステアリング機構 ●電子制御機構	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内
	燃料装置(フューエルポンプ等)、始動装置(スタータ等)、点火・充電装置(オルタネータ等)、冷却装置(ラジエータ等)、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品(クラッチペダル、クラッチシリンダ等)、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ等	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	
右記を 除く全部品	●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ・バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内
		〈ボデー塗装〉 3年	3年

■保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を
買うなら

TOYOTA
認定中古車

gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら

トヨタの
クルマ買取

www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら

TS

tscubic.com

スマホ買うなら
トヨタのau

au

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
(<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>)



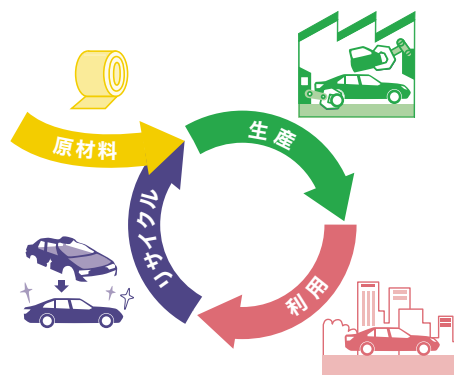
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタコペン 環境仕様

車両型式			3BA-LA400A
型式			KF型
エンジン	総排気量	L	0.658
	燃料	無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式	2WD (前輪駆動)	
	変速機	CVT (自動無段変速機)	5速マニュアル
燃料消費率	 燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	km/L	19.2
	CO ₂ 排出量	g/km	121
	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成30年排出ガス規制適合*2	
排出ガス	認定レベル値 または適合規制値	CO/NMHC/NOx	g/km
			1.15/0.1/0.05
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1A2A	
	加速 (規制値) / 定常 / 近接	dB	
		70 (規制値) / - / -	
冷媒の種類 (GWP値*3) / 使用量		g	
		HFO-1234yf (1*4) / 290	
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*5) / 自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*6)	
	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) / 自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*7		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用	
		鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど	
環境負荷物質 使用状況等	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター	
	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	
	カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他	
リサイクル 関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、ダッシュサイレンサー、リヤホイールハウスライナーなど	

- *1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
- *2. WLTCモード走行。
- *3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
- *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
- *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。
- *7. VOC: Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表				※リサイクル料金は'24年12月時点の金額。		
	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロリノール料金	情報管理料金		
全車	5,240円	2,800円	—	130円	290円	8,460円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) から受け取りにすることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

CUSTOMIZE

販売店装着オプション

尽きることのないこだわりを。

クルマのポテンシャルと走りの楽しさを加速させるパーツのほか、
スポーティな雰囲気高めるアイテムをラインアップ。



Photo:GR SPORT (CVT)。ボディカラーはジョーヌイエロー(Y07)。GRフロントスポイラー、GRサイドスカート、GRリヤサイドスポイラー、GRフロントコーナースポイラー、GRボディストライプ、GRリヤトランクススポイラー、GRフューエルリッドガーニッシュ、GRカーボンナンバーフレーム、GRディスチャージテープを装着しています。 ■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。 ■写真は合成です。



501 GRフロントスポイラー

51,700円(消費税抜き47,000円) 1.5H (VA11)

色:ブラック(212) 材質:樹脂(ABS)
地上高:オリジナルより約46mmダウン
全長:オリジナルより約22mmプラス
[保証] TCD:1年間2万km



502 GRサイドスカート

66,000円(消費税抜き60,000円) 2.0H (VA21)

色:ブラック(212) 材質:樹脂(ABS)
地上高:オリジナルより約18mmダウン
[保証] TCD:1年間2万km



503 GRリアサイドスポイラー

47,300円(消費税抜き43,000円) 1.5H (VA31)

色:ブラック(212) 材質:樹脂(ABS)
地上高:オリジナルより約42mmダウン
[保証] TCD:1年間2万km



504 GRフロントコーナースポイラー

44,000円(消費税抜き40,000円) 1.1H (VA12)

色:ブラック(212) 材質:樹脂(ABS)
[保証] TCD:1年間2万km



101 GRボディストライプ

1台分 18,700円(消費税抜き17,000円)

0.8H (GRBE)

材質:樹脂(ポリ塩化ビニル)
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km



505 GRリアトランクスポイラー

22,000円(消費税抜き20,000円)

0.4H (VA61)

色:ブラック(212) 材質:合成ラバー (EPDM)
[保証] TCD:1年間2万km

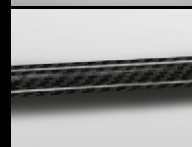


506 GRフューエルリッドガーニッシュ

7,700円(消費税抜き7,000円)

0.2H (VC28)

材質:樹脂(ポリ塩化ビニル)
[保証] TCD:1年間2万km



柄アップ

507 GRカーボンナンバーフレーム

1台分 39,600円
(消費税抜き36,000円) (VAC6)

材質:炭素繊維強化プラスチック(CFRP)
[設定] 除く字光式ナンバープレート付車
[保証] TCD:1年間2万km



508 GRディスチャージテープ (GRロゴ入りアルミテープ)

1台分(小:4枚セット)

標準取付時間あり

5,500円(消費税抜き5,000円) 0.8H (VRA1)

1台分(小:4枚セット)

標準取付時間なく車両搭載用

5,500円(消費税抜き5,000円) (VRA2)

GRロゴ入りのアルミテープです。ボディ4カ所に貼り付けることで、ボディへの帯電を取り除き、車両本来の性能を引き出します。

材質:アルミニウム
サイズ:[小] W約50mm×H約25mm
[保証] TCD:1年間2万km



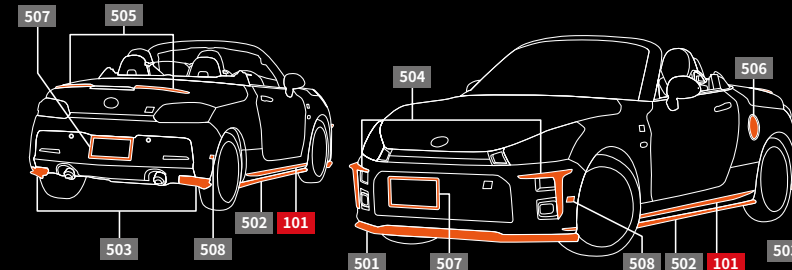
509 GR「パフォーマンスダンパー®」

99,000円(消費税抜き90,000円)

1.5H (VC52)
ボディ前後に取り付ける車種専用設計のダンパーです。走行中に感じる振動や騒音を解消することにより、乗車時の快適性と高速走行時の操縦安定性を高次元で両立します。ボディ剛性強化とは異なる上質な走りを実現します。

地上高:オリジナルより約1mmダウン
※「PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機(株)の登録商標です。
[保証] TCD:1年間2万km

架装部位





510 GRアームレスト

16,500円(消費税抜き15,000円)

1.5H (VCH8)

材質:【表皮】人工皮革(スエード調)、
【クッション部】チップウレタン
■標準のふたを開閉する場合、アームレストを上にした状態で開閉を行ってください。アームレストが下がった状態で開閉すると、助手席に干渉します。
【保証】TCD:1年間2万km



511 ウィンカーバルブセット(ドレスアップ)

1台分 6,600円(消費税抜き6,000円)

0.4H (VC61)

■バルブのみ交換。天候や屋外の照明、その他環境条件により、オレンジ色が若干見える場合がございます。あらかじめご了承ください。
【保証】TCD:1年間2万km



エンブレム部

102 GRフロアマット

1台分 20,680円

(消費税抜き18,800円) (GR03)

GRエンブレム付、ヒールパッド付(運転席)。

色:ブラック(オーバーロック:シルバークレー)
材質:ポリプロピレン
■トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性など、車両同等の品質基準をクリアしています。
■他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。
【保証】トヨタ純正用品:3年間6万km



イメージ図

フロアマットを固定する工夫が 施されています。

運転席側は2カ所に取り付けられた回転ノブでフロアマットをしっかり固定。走行中のマットのずれを防止します。取り外しもスムーズにできます。
※写真は当該車両とは異なります。



103 GRバルブキャップ

1台分(4個) 3,960円(消費税抜き3,600円) (GRH0)

GRロゴ入り。

色:ブラック 材質:樹脂(ABS)
【保証】トヨタ純正用品:3年間6万km



104 GRロックボルト(ナンバープレート用)

1台分 7,260円(消費税抜き6,600円) (GRN0)

【設定】除く字光式ナンバープレート付車
【保証】トヨタ純正用品:3年間6万km



105 GRナンバーフレーム

6,600円(消費税抜き6,000円)

フロント(GRC8)、リヤ(GRC9)

GRロゴ入り。

ナンバーフレーム表面処理:ピアノブラック
【設定】除く字光式ナンバープレート付車
【保証】トヨタ純正用品:3年間6万km

【保証・お問い合わせ】



<https://toyota.jp/copen/customizecar/>

トヨタ自動車(株)が取り扱うGRパーツは、3年間6万km保証です。(一部商品を除く)

保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。 ※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

101～105 に関するお問い合わせ先

【トヨタ純正用品、GR/パーツ(販売店取付) トヨタ自動車(株)の取り扱い商品】

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

☎0800-700-7700

※手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。



<https://www.trdparts.jp/product/copen/>

(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントが取り扱うGRパーツは、1年間2万km保証です。

GRパーツについて保証を受けられる期間は、一部消耗品を除きパーツを車両に装着された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。 ※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、下記のお問い合わせ先にてご確認ください。

501～511に関するお問い合わせ先

【GR/パーツ(販売店取付) (株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品】

TRDコールセンター TEL050-3161-2121

【お取り扱い上の注意】

■購入後の改造は重大な事故や故障を招く危険性がありますので絶対に行わないでください。 ■GR/パーツ(トヨタカスタマイジング&ディベロップメント取り扱い商品)につきましては、「トヨタ純正用品」との組み合わせは原則できません。ただし、一部用品につきましては組み合わせ可能な場合があります。詳しくは、TRDコールセンターまでお問い合わせください。 ■GRパーツの装着により、ガレージジャッキが指定の位置で使えなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。 ■フロントスポイラーを装着した車両を牽引する場合、フロントスポイラーが変形することがあります。

エアロパーツ

■エアロパーツ(501～503)を装着した場合、路面とのクリアランスが狭くなり、縁石などの段差、スロープなどで路面と干渉しやすくなります。また、積雪時ラッセルしたまま走行したり、凍結(着氷)状態で使用した場合、エアロパーツが破損する恐れがあります。 ■エアロパーツ(501～503)は樹脂(ABS)製です。樹脂(ABS)製は一般的に、衝撃などに弱くなりますのでご注意ください。特に極寒時にはご注意ください。

「パフォーマンスダンパー®」

■GR「パフォーマンスダンパー®」(509)を装着した場合、路面とのクリアランスが狭くなり、縁石などの段差、スロープなどで路面と干渉しやすくなります。また、積雪時ラッセルしたまま走行したり、凍結(着氷)状態で使用した場合、破損する恐れがあります。 ■標準装備のホイール&タイヤにGR「パフォーマンスダンパー®」(509)を装着の場合のみ、販売店装着オプションのティールロックチェーンは装着可能です。

※GR「パフォーマンスダンパー®」(509)を装着した場合、乗り心地、操縦安定性の変化が生じる場合があります。 ※「PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機(株)の登録商標です。

■P25～27に掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。 ■ナビゲーション・オーディオ・ETC等との同時装着可否につきましては、販売店にお問い合わせください。 ■本カタログに使用した撮影小物は商品に含まれません。 ■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。 ■その他、装着可能なトヨタ純正用品につきましては、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



000 GRパーツ(トヨタ純正用品) 000 GRパーツ(TCD) ※上記の用品は、すべて販売店装着オプション(販売店取付)となります。 ※詳しくは右記をご覧ください。 0.0H は標準取付時間です。 0.0H は標準塗装時間です。作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含まない各事業者の希望小売価格<(消費税10%込み)>24年12月現在のものと参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■【設定】のない商品は、全車型に適用です。 ※装着用品・パーツ製造事業者、保証について、お問い合わせ先については、右記をご覧ください。手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。 ■TCD:株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント



詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのトヨタ コペン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00 ~ 17:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年7月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/
手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 