

DYNA

200/300/400

CARGO



2.0 ~ 4.6ton

[View Cars](#)



乗る人を選ばない、扱いやすさ。
乗る人を守る、安心・安全。



写真左はワイドキャブ・2WD・ロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積。“Gパッケージ”装着車。ボディカラーのシルバーメタリック(199)はメーカーオプション。 車型番号 44
写真右は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。ボディカラーはホワイト(058)。“Gパッケージ”装着車。 車型番号 3 ■写真は合成です。

Points For You



Point
01

■ すみずみまで使い勝手を追求した
室内のレイアウト。



Point
02

■ 荷役作業がはかどる、デッキ。
そして、エクステリア装備群。



Point
03

■ クリーンをサポート。燃費で支援。
これからの高性能トラックへ。



Point
04

■ 毎日稼働するトラックだからこそ
高水準の安心と安全を。



Point
05

■ 誰もが安心して運転席に座れる
良好な視界。



Point
06

■ 豊富なラインアップ。
その仕事、積荷にふさわしい一台を。

DESIGN

働く人へ、安心と快適を。街行く人には、親しみやすさを。
思いのすべてを、このデザインに込めました。



写真左はワイドキャブ・2WD・ロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積。"Gパッケージ"装着車。ボディカラーのシルバーメタリック(199)はメーカーオプション。 車型番号 44
写真右は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。ボディカラーはホワイト(058)。
"Gパッケージ"装着車。 車型番号 3 ■写真は合成です。

市街地走行にふさわしい、洗練と躍動感のあるフォルム。



写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>。 車型番号 3

ゆとりの足元スペース、座り心地よいシート。標準キャブに広がる、快適空間。



写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストローの室内。ボディカラーはホワイト〈058〉。“Sパッケージ”装着車。トリコットのシート表皮はメーカーオプション。

優れた乗降性、そして居住性。ワイドキャブ室内の、開放感とゆとり。



写真はワイドキャブ・2WD・ロングデッキ・フルジャストローの室内。ボディカラーはホワイト〈058〉。“Gパッケージ”装着車。プリントリコットのシート表皮はメーカーオプション。

標準キャブにも大きな視界、ワイドな計器。すべてのドライバーへ安心なキャビンを。



写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・ジャストローの室内。ボディカラーはホワイト(058)。“Gパッケージ”装着車。プリントトリコットのシート表皮はメーカーオプション。
助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)はセットでメーカーオプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたもので、実際の走行状態を示すものではありません。

低く広がりのあるワイドキャブの計器盤。視界と視認性の良さを磨き抜いて。



写真はワイドキャブ・2WD・ロングデッキ・フルジャストローの室内。ボディカラーはホワイト(058)。“Gパッケージ”装着車。プリントトリコットのシート表皮はメーカーオプション。

運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラーはメーカーオプション。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたもので、実際の走行状態を示すものではありません。



力強く、時にやさしく。
さまざまなシーンで輸送を支える、高機能トラック。



USABILITY

乗る人みんなが実感できる、
操作しやすく心地よい運転環境を追求しました。



写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・高床・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>。 車型番号 10 ■写真は合成です。

操作性から、整理整頓まで。気配りと工夫満載の装備が充実。

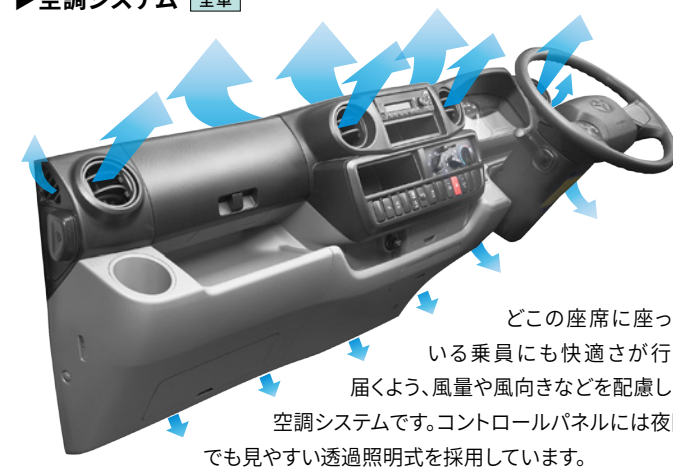


使い勝手にこだわったインストルメントパネルまわりのレイアウト、いちだんと充実した収納スペース。

考え抜かれた装備群で、毎日の仕事を力強くバックアップします。

乗員一人ひとりの快適さを配慮

▶空調システム 全車



寒い日の運転も快適に

▶運転席シートヒーター

全車



乗員の移動に便利な可倒式

▶可倒式MTシフトレバー

全車

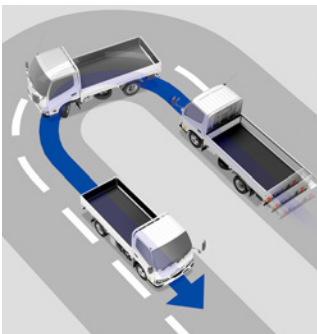


写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・ジャストローの室内。ボディカラーはホワイト(058)。“Gパッケージ”装着車。プリントトリコットのシート表皮はメーカーオプション。

狭い街中での走行や、縦列駐車もスムーズ

▶取り回しラクラクの最小回転半径

主に市街地を走る小型トラック。取り回しの良さは、運転しやすさの大きなポイントです。狭い道路の走行や縦列駐車などにも安心な、最小回転半径を実現しています。



※1
4.4m

※1:シングルキャブ・標準キャブ・2WD・標準デッキ・前輪独立懸架サスペンション・195/75R15タイヤ装着車

キーを取り出さずに施錠と解錠ができる

▶スマートエントリー&スタートシステム シングルキャブ車

スマートキーを携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの施錠・解錠が可能。また、エンジンの始動もブレーキを踏みながらエンジンスイッチを回すだけ。ランプの点滅で施錠・解錠が確認できるアンサーバック機能付です。加えて、盗難防止システムにも対応。乗り降りが頻繁な作業にたいへん便利です。



スマートキー



エンジンスイッチ

▲■植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

いっそうの見やすさ・分かりやすさを追求

▶コンビネーションメーター 全車

メーター類の大型化、より見やすいフォントの採用、各種インジケータサイズの拡大など表示の細部を見直し、判読性の向上を目指しました。

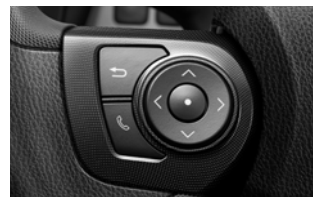


AT車

運転情報の取得や表示を手元で操作

▶ステアリングスイッチ 全車

各種車両情報をはじめ平均燃費、瞬間燃費といった省燃費運転状況の確認などの操作をステアリングから手を離さずに行えます。また、携帯電話などと連携してハンズフリーで通話できる機能も採用しています。



カラー化、大型化でより視認性の高いデザインに

▶マルチインフォメーションディスプレイ 全車

燃料計、水温計、省燃費運転の状況など、さまざまな情報をドライバーに提供するマルチインフォメーションディスプレイ。画面には、4.2インチのTFTカラー液晶モニターを採用しました。運転に必要な情報をカラー・高コントラストのより見やすい表示で伝達します。



平均燃費表示

すず堆積量表示

クリアランスソナー表示

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたもので、実際の走行状態を示すものではありません。

交通情報の確認に、休憩時間の音楽に

▶オーディオ



AM/FM+2スピーカー 全車

Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB+AUX端子付、デジタル時計内蔵。オーディオのUSBポート出力は1.0Aです。スマートフォンやタブレットの機種によっては充電できない場合があります。

IDコード一致で、エンジン始動

▶盗難防止システム(イモビライザーシステム) 全車

マスターキー、およびサブキーに信号発信機を内蔵し、登録されたキー以外ではエンジンを始動できないようにした盗難防止システムです。キーに内蔵されたIDコードとイモビライザーECUに記憶されたIDコードが一致すれば、エンジンが始動します。



▶アクセサリソケット(24V)

全車



▶ワイヤレスロックリモートコントロール

ダブルキャブ車



▶タコグラフ 全車



▶排気ブレーキ 全車



▶ オーバーヘッドコンソール

ワイドキャブ車



▶ オーバーヘッドコンソール

標準キャブ・ハイルーフ車



▶ 運転席ボトルホルダー

全車



▶ 助手席ボトルホルダー

全車



▶ フック (2個)

全車



▶ センターコンソールボトルホルダー

ワイドキャブ車



▶ アッパーボックス

全車 (除く助手席 SRS エアバッグ選択時)



▶ グローブボックス

ワイドキャブ車



▶ 助手席オープントレイ

全車



▶ センターオープントレイ

全車

※写真はワイドキャブ



▶ 運転席シートバックポケット

全車

※写真は標準キャブ



▶ センターシートバックトレイ

ワイドキャブ車 (除く2人乗り仕様)



▶ インstrumentパネルボックス

ワイドキャブ車



▶ フロントドアポケット

全車 ※写真は標準キャブ



▶ コートフック (2個)

シングルキャブ車



▶ 助手席サンバイザー

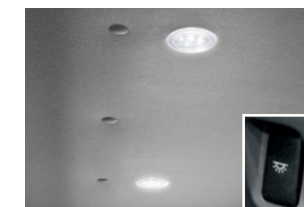
全車



▶ 灰皿 (運転席・助手席)

全車

※写真は標準キャブの運転席ドア



▶ 室内LED灯 (手元スイッチ付)

シングルキャブTMGパッケージTMSパッケージTM装着車



▶ 2人乗り仕様 シングルキャブ車 (除く"Gパッケージ"装着車) トリコットのシート表皮はメーカーオプション。

*2人乗り仕様は車両により選択できない場合があります。詳しくは [P43のパッケージオプション装備比較一覧表](#) をご覧ください。

徹底した作業効率の追求から生まれた、エクステリア。



写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>。"S/パッケージ"装着車。 車型番号 6

あらゆる仕事をこなす耐久性、荷役性に富んだデッキ。

エクステリア装備群にも、作業しやすさ最優先で、

万全の配慮をしています。

バネの反発力を利用して軽々とアオリを開閉

▶かるがるゲート

シングルキャブ車 ダブルキャブ車(超ロングデッキのみ)

バネおよびダンパーの反発力を利用して重いアオリの開閉作業がラクに行える、かるがるゲート。荷役作業の負担を軽減し、ビジネスの効率をいっそう高めます。



ゆとりで応える、
幅広デッキも用意。

標準デッキ(幅狭デッキ)と幅広デッキを用意。幅広デッキなら、大きなサイズや大量の荷物にも対応できます。



メンテナンスの負担を軽くする

▶キャブチルト機構

シングルキャブ車

前方にチルトアップできるキャブ機構を採用。毎日行う始業点検やメンテナンス時にも、見やすく作業のしやすい優れた機能性を発揮します。



フロアボード

長期間使用しても隙間やヤニなどの発生が少ないボードを採用。
傷つきやすいデリケートな荷物の運搬に最適です。

ボルトレスアオリ

アオリにボルトを使わないことにより、すっきりとした外観を実現しています。



写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。
ボディカラーはホワイト(058)。車型番号 3



※写真は標準キャブ



※写真はワイドキャブ

▶メッキフロントグリル&カラードフロントバンパー+
メッキバンパーガーニッシュ

全車("Sパッケージ"選択時)



▶鳥居ストッパー(折りたたみ式)

標準キャブ車(幅狭デッキ)



▶鳥居ストッパー(固定式)

標準キャブ車(幅広デッキ)

ワイドキャブ車



▶架装用ルーフボルト

全車



▶ワンタッチサイドゲートサポート

全車



▶フロントラッチハンドル

全車



▶ドアステップ

全車



▶足掛け(リヤ)

全車



▶足掛け(サイド)

全車



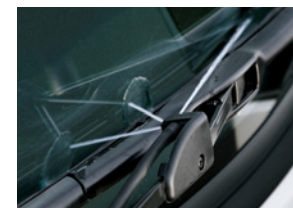
▶運転席側フェンダー滑り止めマット

全車



▶キー付燃料タンク

全車



▶ウォッシャーノズル内蔵ワイパー

ワイドキャブ車

PERFORMANCE

扱いやすさも、クリーンも、そしてコスト削減も。
これからのトラックにふさわしい「高性能」を目指しました。



写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。ボディカラーはホワイト(058)。
“S パッケージ”装着車。車型番号 4 ■写真は合成です。

独創のクリーンディーゼル技術を中心に、低燃費・省燃費を追求。



▶N04C-YE

総排気量 4.009L
最高出力(ネット) 110kW(150PS)/2,380r.p.m.
最大トルク(ネット) 440N・m(44.9kgf・m)/1,300-2,380r.p.m.

▶N04C-YF

総排気量 4.009L
最高出力(ネット) 120kW(163PS)/2,540r.p.m.
最大トルク(ネット) 470N・m(47.9kgf・m)/1,400-2,200r.p.m.

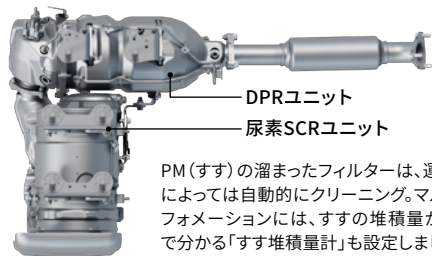


DPR※¹＋尿素SCR※²システムを採用し、平成28年（ポスト・ポスト新長期）排出ガス規制をクリア。

排出ガスのさらなるクリーン化を達成

▶DPR+尿素SCRシステム

排出ガスの後処理には、DPR※¹＋尿素SCR※²を採用。DPRユニットでPM※³を捕集した後の排出ガスに尿素水(AdBlue※⁴)を噴射し、NOx※⁵を窒素と水に分解。システム制御の最適化も行い、尿素水消費量の増加を最小限に抑制しています。



PM(すす)の溜まったフィルターは、運転状況によっては自動的にクリーニング。マルチインフォメーションには、すすの堆積量がひと目で分かる「すす堆積量計」も設定しました。



すす堆積量計

* イラスト：L字DPR+尿素SCRシステム

高品位尿素水「AdBlue※⁴」

ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。ダイナは尿素水溶液(AdBlue※⁴)の補充が必要となります。尿素水溶液は取り扱い給油所の補充装置、または販売店にて補充ができます。

排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)

運転状況によっては触媒の自動クリーニングが行われても、インジケータランプが点滅する場合があります。その際は、車両を停止して運転席手元の排出ガス浄化スイッチを押してください。ランプが点滅し、手動クリーニングが完了後消灯します。なお、インジケータ点灯時にスイッチを押さない場合は、一定距離走行後に警告ブザーでお知らせします。



燃料の高圧噴射化で、燃焼効率がさらにアップ コモンレール式燃料噴射システム

インジェクター手前にコモンレール(蓄圧室)を設け、燃料を高圧噴射して微粒化。空気との混合促進によって燃焼効率を高める機構。噴射回数、噴射時期、噴射量の最適制御によって、排出ガス低減はもちろん、燃費や低速トルクの向上も実現しています。

よりきめ細かく、よりの確にクリーン&低燃費を制御 エンジン協調制御コンピューター

各種センサーからの情報を、それぞれのシステムに的確にフィードバック。総合的にコントロールすることで、PM、NOxの低減を図っています。

綿密な電子制御で燃焼効率の向上を実現

電子制御可変ノズル式ターボチャージャー

ターボのノズル開度をエンジン回転数や負荷に応じてきめ細かく電子制御し、吸入空気量とEGR※⁶率を最適化することで燃焼効率の向上を促進。排出ガス中のPMやNOxを低減するとともに、低燃費を実現しています。

大幅な低エミッションへ、高性能化を実施 クールEGR(排出ガス再循環)システム

排出される前のガスの温度を冷却して吸気に混合。燃焼室内に循環させることにより燃焼温度を下げ、NOxの排出を抑えるシステム。EGRバルブやEGRクーラーの性能強化によって、NOx低減を大幅に達成しました。



尿素水溶液(AdBlue※)のタンク容量は9.5Lです。なお、尿素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。

※お客様の使用環境や運転方法によって、消費量は異なります。

※1.DPR: Diesel Particulate active Reduction system

※2.SCR: Selective Catalytic Reduction ※3.PM: Particulate Matter(粒子状物質)

※4.AdBlue※は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

※5.NOx: Nitrogen Oxide ※6.EGR: Exhaust Gas Recirculation



多彩なシステム・技術で省燃費運転をサポート。

低燃費エンジンとの組み合わせで、

どなたにも無理なく節約運転を実践していただけます。

優れた走行性と燃費性能を発揮

▶6速AT・6速MT・5速MT

低燃費とスムーズな発進・加速をもたらす6速AT。シーケンシャルシフトの採用によりドライバビリティが向上。アイドルストップからのよりスムーズな発進も可能になりました。また、全域にわたって思いのままにパワーを操ることができる6速(2WD車)・5速(4WD車)のマニュアルトランスミッションを設定しています。



写真は6速AT

省燃費運転の実践をサポート

▶エコラン MT車

MT車に標準装備のエコランは、省燃費運転を実践できるよう、支援するシステム。エコモードスイッチONで作動し、エンジンの出力制御によって燃費に不利な運転を抑制します。また、省燃費運転中は、マルチインフォメーションディスプレイの背景が青から黄緑に変化し、燃料の節約が行われていることをドライバーに伝えます。



エコモードスイッチ

停車時にアイドルリングを自動的に停止

▶アイドルストップシステム

MT車(除くジャストロー) AT車(除く4WD、標準キャブの3.5トン積車)

渋滞や信号待ちなどでの停車時、エンジンを自動的にストップさせるシステム。ムダな燃料消費を抑えるとともに、排出ガスの低減を促進します。また、6速AT車では、発進時にブレーキから足を離すとエンジンが始動します。スイッチ操作でキャンセルすることもできます。

ハードな仕事にゆとりで応える、信頼のシャシー。



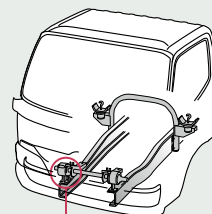
写真はワイドキャブ・2WD・ロングデッキ。ボディカラーはホワイト(058)。

路面からの振動を効果的に吸収

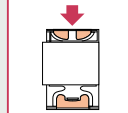
▶大型液封キャブサスペンション 全車

液体の流動抵抗によって、路面からキャブに伝わる振動を効果的に吸収し、優れた乗り心地を実現する、大型液体封入キャブmountを設定。不整地や路面の継ぎ目などからの細かい振動やノイズをカットします。

大型液封キャブサスペンション
イメージイラスト



フロントmount



↓ 負荷 液体

軽量&頑強なフレームで優れた積載性と信頼性を確保

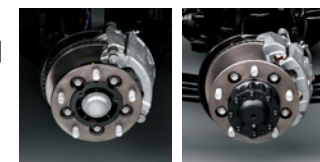
▶シャシー構造

頑強性と軽量化の高水準の両立で架装時の余裕重量を確保する、フロントハーフボックス/リヤオープンフレームとしたタイプ^{※1}を標準キャブ車に採用。また、ワイドキャブ車にはハイレベルな板厚と一体構造で、群を抜く頑強性と架装物への幅広い対応力を発揮する高剛性オープンフレームを採用しています。ともにタフさ、軽さを誇るシャシー構造で、優れた積載性、信頼性を確保しました。 ※1. 2WD車は接合式、4WD車は一体式。

確かな制動安定性で応える

▶総輪ディスクブレーキ 2WD車

前輪、後輪ともにディスクブレーキを採用。放熱効果の高いベンチレーテッド式のため耐フェード性にも優れ、安定した制動力を発揮します。



フロント

リヤ

走行安定性と快適性を両立する足まわり

▶コイル式独立懸架サスペンション 標準キャブ2WD車^{※2}

フロントサスペンションには、キャビンへの衝撃を和らげるコイル式独立懸架を採用。リヤには、ロール剛性と積載性に優れたリジッドリーフスプリングを採用。積載時にも高い走行安定性を発揮できるよう、リヤサスペンションはきめ細かなリファインを施しています。 ※2. 最大積載量3.5トン以上を除く



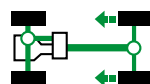
フロントサスペンション



リヤサスペンション

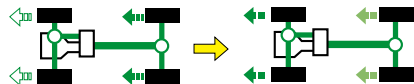
滑りやすい路面などでも高いトラクションを発揮。
安定走行を実現するビスカスカップリング式4WDメカニズム。

2WD走行時



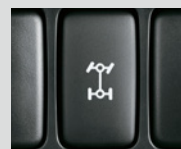
通常の路面状況では、前輪に駆動力が伝わらない2WD (FR) 走行状態です。

4WD走行時



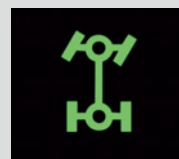
後輪がしっかりと路面をとらえている場合は、前輪に駆動力はほとんど伝わりません。後輪が空転しはじめるとビスカスカップリング内部で摩擦力が発生し、適切な駆動力を前輪にも伝えます。

■4WDはあくまでも一般走行が目的で不整地、悪路走行を目的としてはおりません。

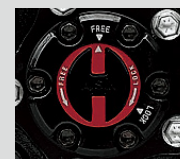


2WD・4WD
切り替えスイッチ

スイッチ操作で2WDと4WD走行の切り替えがワンタッチで行えます。

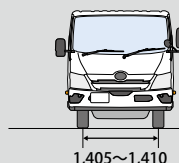


4WDインジケータ
(マルチインフォメーション内)

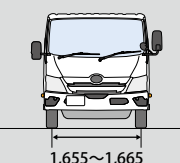


フリーホイールハブ
2WD走行時には前輪と前輪ドライブトレインを切り離し、室内の騒音低減と燃費向上に貢献します。

■ワイドキャブの4WD車は前輪のトレッド幅が2WD車より狭くなります。
フロントレド 単位(mm)



1,405~1,410
(4WD車)



1,655~1,665
(2WD車)

SAFETY

さまざまな場面での、事故のリスクを低減するために。
最先端テクノロジーの数々で支援します。



写真はワイドキャブ・2WD・ロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積。“Gパッケージ”装着車。ボディカラーのシルバーメタリック(199)はメーカーオプション。 車型番号 44

今日も無事故を続けるために、一步先行く安全を。



写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。ボディカラーはホワイト(058)。「Sパッケージ」装着車。助手席分割式シートはメーカーオプション。車型番号 4

■写真は作動イメージです。■写真は合成です。

衝突回避を支援するプリクラッシュセーフティをはじめ、走行安定性を高めるサポートから、誤発進の抑制まで。事故のリスクを減らす先進の安心・安全装備群を搭載しました。

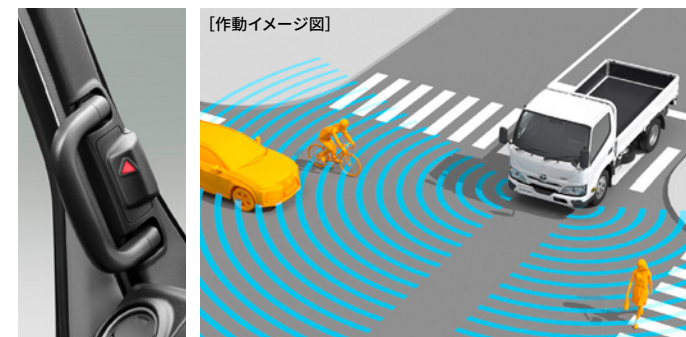
前側方から接近する移動物を監視して出会い頭での注意を喚起
▶サイトアラウンドモニターシステム (Sight Around Monitor System)

全車

出会い頭警報 (FCTA: Front Cross Traffic Alert)

左右フロントの広角ミリ波レーダーが、前方死角エリアでの移動物を検知。衝突のおそれがある場合、警報音、ピラー部表示灯の赤色点滅とともに、マルチインフォメーション表示により、ドライバーに注意を促します。見通しの悪い交差点での出会い頭の事故や、右左折時の前方死角での接触事故などを抑制します。

接近注意



■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

ダイナ 200/300/400 カーゴ は「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」*です。



セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

*プリクラッシュセーフティ、誤発進抑制機能、低速衝突被害軽減機能、オートマチックハイビーム装着車

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する装置です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

標準設定車型 メーカーオプション設定車型



アクセルを踏み間違えても衝突回避を支援

▶誤発進抑制機能 全車

コンビニなどの壁面ガラスもしっかり検知するソナーセンサーを車両前方・後方に装備しました。10km/h以下の速度で障害物を検知すると、マルチインフォメーション表示と警報音でドライバーに注意を喚起。前進・後退時のアクセルの踏み間違えによる衝突回避を支援します。



低速(10km/h以下) 走行での衝突回避を支援

▶低速衝突被害軽減機能 全車

停車中にうっかりブレーキが緩んで車が動き出しても、障害物を検知して衝突の可能性が高まるとドライバーに注意を喚起。エンジンの出力制御とブレーキ制御により衝突回避を支援します。



衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート

▶プリクラッシュセーフティ 全車

(歩行者・自転車運転者[昼夜] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者、自転車運転者(昼夜)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報音とマルチインフォメーション表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■数値は社内測定値。



ミリ波レーダー



単眼カメラ

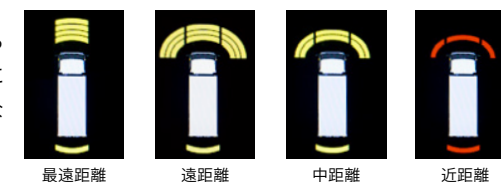


接近する障害物を検知してアラートでお知らせ

▶クリアランスソナー 全車

障害物との距離が近づくに従い警報音が断続音から連続音に変化。マルチインフォメーション表示とともにドライバーに知らせます。狭い場所に駐車する場合などに、接触や衝突の回避を支援します。

クリアランスソナー表示



- プリクラッシュセーフティ、誤発進抑制機能、低速衝突被害軽減機能は衝突被害軽減ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。
- 道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。
- 運転者自身でプリクラッシュセーフティ、誤発進抑制機能、低速衝突被害軽減機能の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。

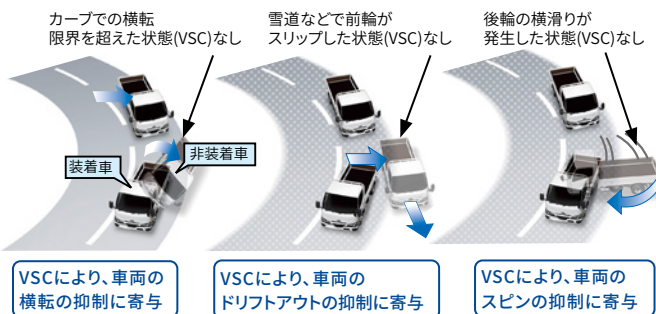
滑りやすい路面などで走行安定性を確保

▶VSC^{※1}[車両安定制御システム] & TRC^{※2}[トラクションコントロール]

全車

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

[VSC作動イメージ図]



※1.VSC:Vehicle Stability Control ※2.TRC:Traction Control

積載状態に応じて、ブレーキを最適制御

▶EBD^{※3}[電子制動力配分制御]機能付ABS^{※4}

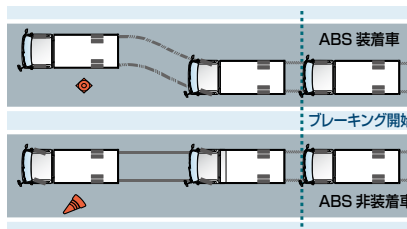
全車

制動時にタイヤのロックを防ぐABSに加え、最大積載量までの、積載状態に応じて前後輪への制動力配分を行うEBD機能を採用。後輪への荷重が少ない状態でもバランスのとれたブレーキ性能発揮に寄与します。

[ABS 作動イメージ図]

速度を落としながら
コントロール性の確保をサポート

タイヤがロックするとハンドルを切っても、タイヤが滑るだけで車両は曲がらない状態



※3.EBD:Electronic Brake-force Distribution ※4.ABS:Anti-lock Brake System

車線逸脱の可能性をドライバーに伝える

▶レーンディパーチャーアラート 全車

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識。ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱した場合、マルチインフォメーションディスプレイの“車線注意”表示と警告ランプの点滅、ブザーによる警報で注意を喚起します。

[レーンディパーチャーアラート作動イメージ図]



- 本システムは直線またはR250m以上のカーブを自車速度約60km/h超で走行時に作動。タイヤ外側の逸脱量が約0.3m以内で警報が出ます。
- 本システムは道路状況、車両状態および天候状態などによっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

軽いスイッチ操作で制動力を確保

▶電動パーキングブレーキ 全車

軽いスイッチ操作だけで、パーキングブレーキの作動・解除が可能。電動モーターが車両の状況に応じて、引き代を自動コントロールし制動力の確保に貢献します。また、自動作動／自動解除が行える機能の採用により、安全性が向上しています。



万一の際にも、被害を最小限に抑える衝突安全性能が充実。

衝突時のダメージ軽減へ向け全車に標準装備

▶運転席SRSエアバッグ 全車

万一の事故の際に前方からの強い衝撃を感知して作動、シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸のダメージを軽減する運転席SRSエアバッグを標準装備^{※5}。さらに、正面衝突時に乗員の拘束効果を高める運転席プリテンショナー機構付シートベルト、シートベルト非着用時に警告灯とブザーで知らせる運転席シートベルト非着用警告灯&シートベルトリマインダーも全車標準装備。



- 写真は機能説明のためSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。
- ※5. 助手席はメーカーオプション。
- ※助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)はセットでメーカーオプション。
- ※SRSエアバッグおよびプリテンショナー機能は、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- ※SRS(乗員保護補助装置):Supplemental Restraint System
- ※SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- ※助手席SRSエアバッグ装着車においてチャイルドシートなどを助手席に装着する際には、後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。詳しくは販売店におたずねください。

後続車の突入に備えた

▶大型リヤバンパー ワイドキャブ車

※標準キャブ車の設定は、P44の主要装備一覧表をご覧ください。

後続車の突入に備えた大型リヤバンパーを装備することで、確かな衝突安全性能を追求しています。



日々の安全運行へ、いつ、どこにいても安心視界を確保。



写真はワイドキャブ・2WD・ロングデッキ・フルジャストロー・3.5トン積。ボディカラーはホワイト(058)。“Gパッケージ”装着車。車型番号48 ■写真は合成です。

夜間の、側方の、そして後方の視野・視界。大切にしたのは、
毎日の運行の中で安心感につながる“見やすさ”の確保。

夜間の見やすさをサポート

▶オートマチックハイビーム 全車

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。また、車外の明るさに応じて、自動的にヘッドランプを点灯・消灯するコンライトも搭載しています。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

夜間の見えやすさ、見られやすさの向上に貢献

▶LEDヘッドランプ 全車

前方を明るく照射しながら、省電力に寄与するLEDヘッドランプを標準装備。また、先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を調整できるヘッドランプレベリング機能も装備しています。



写真は標準キャブ

標準設定車型 メーカーオプション設定車型

目視しにくい後方の安全確認をサポート

▶バックカメラ&デジタルインナーミラー

全車

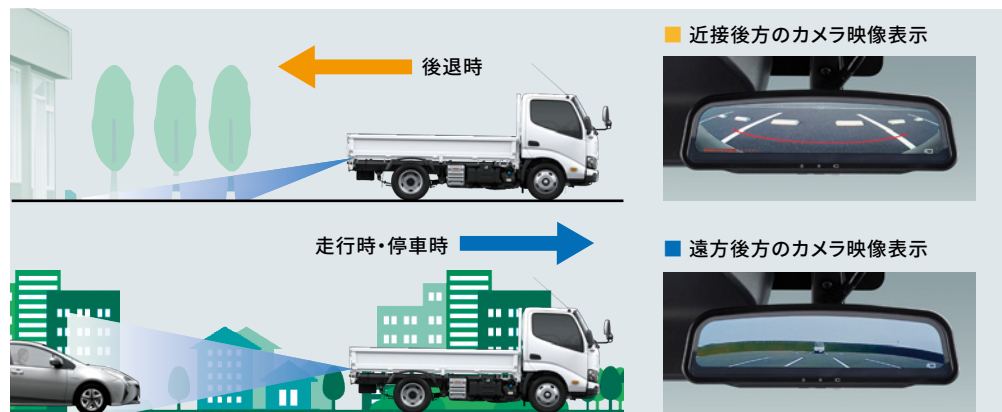
積荷時などに目視しにくい後方視界を確認するため、バックカメラの映像をモニター搭載のインナーミラーに映し出すシステム。ミラーの電源をONにする
と後退時に「近接後方」が表示され、その状態からモニター切り替えスイッチを
押すと走行時・停車時に「遠方後方」が表示されるようになります。また、ミラー
の電源がOFFの場合も、後退時にはミラー左上画面に車両後方映像が表示
され、後退操作の補助として役立ちます。



バックカメラ



モニター切り替えスイッチ



■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。
■LED光源を使用した照明や電光掲示板などが映った場合は、映像がちらつく場合があります。使用状況により、太陽光線や照明等の直接光・反射光が
モニターに入ると、モニター映像が見にくくなることがあります。
■近接後方、遠方後方のカメラ映像表示はイメージ画像です。車型によって表示画面が異なります。 ■イラストはイメージです。

雪や汚れを落とし、視認性を維持

▶ヘッドランプクリーナー

4WD車 2WD車



写真は標準キャブ

被視認性の向上に寄与

▶デイトタイムランニングランプ

全車



写真は標準キャブ

悪天候時も良好な視認性を確保

▶LEDフロントフォグランプ

全車



写真は標準キャブ

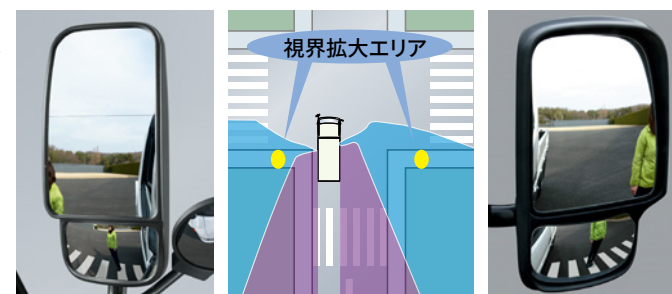
大きな安心・安全につながる、

広く、見やすい視界のための装備・機能が充実しました。

後方の視野をさらに拡大

▶運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー 全車

車両側面の視界エリアを大幅に
拡大した2面鏡式ミラー。右・左折
時の歩行者等の早期発見により、
巻き込み事故防止などに効果を
発揮します。また、助手席側にはワ
イドビュー2面鏡式ミラーを採用。
上側の視界が広く確保されるた
め、高い荷台を搭載している車両
にも安心です。



助手席側

運転席側

安全へきめ細かく配慮した、 多彩なミラー装備をオプションでご用意。

- ① 運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・
助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー 全車
- ② 助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー 全車
- ③ 運転席・助手席手動式視界拡大ミラー 全車



写真は運転席側①
熱線使用時

格納時

格納スイッチ

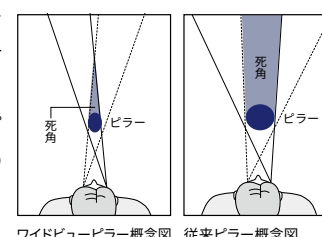
写真は助手席側③

安心感ある視界確保に貢献

▶ワイドビューピラー 全車※1

※1. 標準キャブ・ダブルキャブ車、標準キャブ・3.5トン積車を除く

強度を落とすことなく、左右
のピラーの断面を極力細くす
ることによって視界の妨害角
を少なくしたワイドビューピ
ラー。歩行者や自転車などの
視認をしやすくするとともに、
開放感も向上させています。



ワイドビューピラー概念図

従来ピラー概念図



ピラーがあることにより、
右目と左目に見えない範
囲が生じます。ワイドビュー
ピラーでは左右両視線で
見ることで、従来に比
べ死角が少なくなり、運転
席からのより確かな視界
が確保できます。

WIDE SELECTION

積荷や使用環境に合わせて選べる豊富なバリエーション。
運転免許制度にも対応した、最適な1台がきっと見つかります。

キャブのタイプ

シングルキャブ

一般的な配送業務をはじめ、
広い用途で活躍する3名*乗り。



ダブルキャブ

作業員の移動と積荷の搬送を
同時にできる6名~7名乗り。



※シングルキャブはオプションで2人乗り仕様も設定しています。

キャブの幅

標準ルーフ

ハイルーフ

90mm



1,695mm

1,695mm

1,995mm

標準キャブ・標準ルーフ

標準キャブ・ハイルーフ

ワイドキャブ・ハイルーフ

デッキの高さ



780mm



845~945mm



935~1,095mm

ジャストロー

後輪を前輪よりも小径化することで、
荷台の高さをもっとも低くした設計です。

フルジャストロー

前後輪とも同サイズで小径化。低い荷台と、
すぐれた走行性も兼ね備えた汎用タイプです。

高床

前後輪とも同サイズで大径化。
荷台の高さを高く設計したタイプです。

デッキの長さ

標準デッキ

標準キャブ

3,115mm



セミロングデッキ

標準キャブ

ワイドキャブ

3,445~3,570mm

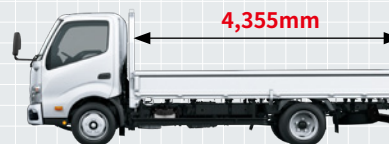


ロングデッキ

標準キャブ

ワイドキャブ

4,355mm



超ロングデッキ

ワイドキャブ

5,000mm



超超ロングデッキ

ワイドキャブ

5,505mm



設定車型一覧表

キャブタイプ	キャブの幅	駆動方式	エンジン	デッキの長さ	掲載ページ	デッキの高さ	諸元表 掲載ページ
シングルキャブ	標準キャブ	2WD	110kW (150PS)	標準デッキ	▶ P29	ジャストロー	▶ P49
						フルジャストロー	
						高床	
				セミロングデッキ	▶ P30	フルジャストロー	▶ P50
						高床	
						高床	
		ロングデッキ	▶ P31	ジャストロー	▶ P50~51		
				フルジャストロー			
	高床						
		4WD	110kW (150PS)	標準デッキ	▶ P32	フルジャストロー	▶ P51~52
	セミロングデッキ／ロングデッキ			▶ P32	フルジャストロー		
					高床		
					高床		
	ワイドキャブ	2WD	110kW (150PS)	セミロングデッキ	▶ P33	フルジャストロー	▶ P53
						高床	
				110kW (150PS)／ 120kW (163PS)	ロングデッキ	▶ P34	フルジャストロー
高床							
超ロングデッキ			▶ P35	フルジャストロー	▶ P55~56		
				高床			
120kW (163PS)			超超ロングデッキ	▶ P36	フルジャストロー	▶ P56	
					高床		
4WD			110kW (150PS)	ロングデッキ	▶ P37	フルジャストロー	▶ P56
						高床	
ダブルキャブ	標準キャブ	2WD	110kW (150PS)	標準デッキ／ロングデッキ	▶ P40	フルジャストロー	▶ P57
		4WD	110kW (150PS)	セミロングデッキ／ロングデッキ	▶ P40	高床	
	ワイドキャブ	2WD	110kW (150PS)	ロングデッキ	▶ P41	フルジャストロー	▶ P57
						高床	
			110kW (150PS)	超ロングデッキ	▶ P41	高床	
						高床	

新免許制度に対応した車種を多数ラインアップ

免許区分	最大積載量	車両総重量	乗車定員
大型免許	6.5トン以上	11トン以上	30人以上
中型免許	6.5トン未満 4.5トン以上	11トン未満 7.5トン以上	11人～29人
準中型免許	4.5トン未満 2.0トン以上	7.5トン未満 3.5トン以上	10人以下
普通免許	2.0トン未満	3.5トン未満	10人以下

■2007年6月から2017年3月までに、普通免許を取得されている方は、車両総重量5.0トン未満(5.0トン限定準中型免許)まで運転できます。また、2007年の改正前に、普通免許を取得されている方は、車両総重量8.0トン未満(8.0トン限定中型免許)までは運転できます。

「準中型免許」を取得された方が運転できる
車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両※

シングル キャブ	標準 キャブ	■2WD	車型番号		
		ロングデッキ	高床	25	26
	ワイド キャブ	■2WD			
		セミロングデッキ	フルジャストロー	41	
			高床	42	43
		ロングデッキ	フルジャストロー	46	49
			高床	52	55
		超ロングデッキ	フルジャストロー	59	63
	高床		65	67	
	超超ロングデッキ	フルジャストロー	69		
高床		70			
ダブル キャブ	ワイド キャブ	■2WD			
		超ロングデッキ	高床	84	85

※オプション装着や荷台架装などにより、車両総重量が7.5トンを超える場合は、最大積載量が減少することがあります。
●車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車種以外でも、車両総重量が7.5トン未満に収まる車両(2.0トン積車など)については、準中型免許での運転が可能です。

Single Cab Series



写真左はワイドキャブ・2WD・ロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>。“Sパッケージ”装着車。 車型番号 44

写真右は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>。“Sパッケージ”装着車。助手席分割式シートはメーカーオプション。 車型番号 3

Diesel / 2WD

標準キャブ

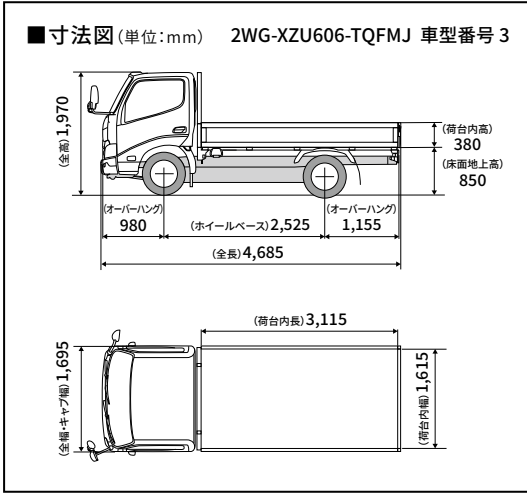
標準デッキ

▶ 主要装備掲載ページ: P44～45

▶ 主要諸元掲載ページ: P49



写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。
ボディカラーはホワイト<058>。“Sパッケージ”装着車。 車型番号 3



デッキの高さ	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm) 乗車定員	荷台内高／ 床面地上高 (mm)	エンジン 出力	免許対応	トランス ミッション	車型 番号	
ジャストロー	2.0			110kW (150PS)	準中型免許 ※1	6速MT	1	
					準中型免許 ※1	6速AT	2	
フルジャストロー	2.0			110kW (150PS)	準中型免許 ※1	6速MT	3	
					準中型免許 ※1	6速AT	4	
	2.95／ 3.0				準中型免許	6速MT	5	
					準中型免許	6速AT	6	
高床	2.0			110kW (150PS)	準中型免許 ※1	6速MT	7	
					準中型免許 ※1	6速AT	8	
	2.95／ 3.0				準中型免許	6速MT	9	
					準中型免許	6速AT	10	

※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

Diesel / 2WD

標準キャブ

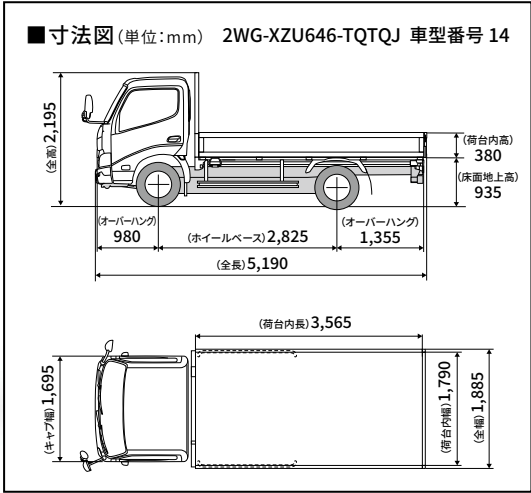
セミロングデッキ

▶ 主要装備掲載ページ: P44〜45

▶ 主要諸元掲載ページ: P50



写真は標準キャブ・2WD・
セミロングデッキ・フルジャストロー・3.0トン積。
ボディカラーはホワイト<058>。“Sパッケージ”装着車。 車型番号 14



デッキの高さ	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 長さ×幅 (mm) 乗車定員	荷台内高 / 床面地上高 (mm)	エンジン 出力	免許対応	トランス ミッション	車型 番号
フル ジャストロー	2.0	1,615 3,570	380 865	110kW (150PS)	準中型免許 ※1	6速MT	11
			380 875		準中型免許 ※1	6速AT	12
	2.95/ 3.0	1,790 3,565	380 935		準中型免許	6速MT	13
			380 935		準中型免許	6速AT	14
高床	3.0	1,790 3,565	380 985	110kW (150PS)	準中型免許	6速MT	15
					準中型免許	6速AT	16

※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

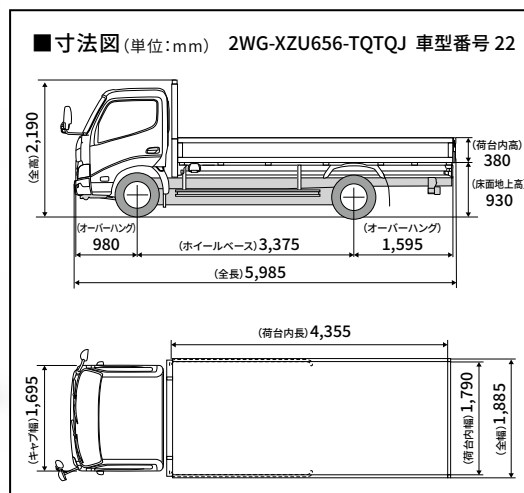
Diesel / 2WD

標準キャブ

ロングデッキ

▶ 主要装備掲載ページ: P44~45

▶ 主要諸元掲載ページ: P50~51



写真は標準キャブ・2WD・ロングデッキ・フルジャストロー・3.0トン積。
ボディカラーはホワイト<058>。 車型番号 22

デッキの高さ	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm) 乗車定員	荷台内高／ 床面地上高 (mm)	エンジン 出力	免許対応	トランス ミッション	車型 番号	
ジャストロー	2.0			110kW (150PS)	準中型免許 ※1	6速MT	17	
					準中型免許 ※1	6速AT	18	
フル ジャストロー	2.0			110kW (150PS)	準中型免許 ※1	6速MT	19	
					準中型免許 ※1	6速AT	20	
	2.95/ 3.0				準中型免許	6速MT	21	
					準中型免許	6速AT	22	
高床	2.95/ 3.0			110kW (150PS)	準中型免許	6速MT	23	
					準中型免許	6速AT	24	
	3.5				準中型免許 ※2	6速MT	25	
					準中型免許 ※2	6速AT	26	

※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

Diesel / 4WD

標準キャブ

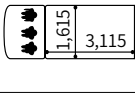
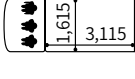
標準デッキ／セミロングデッキ／ロングデッキ

▶ 主要装備掲載ページ: P44～45

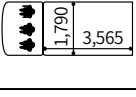
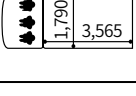
▶ 主要諸元掲載ページ: P51～52



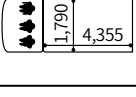
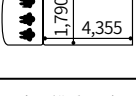
■標準デッキ

デッキの高さ	最大積載量(トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm) 乗車定員	荷台内高／ 床面地上高 (mm)	エンジン 出力	免許対応	トランス ミッション	車型 番号
フル ジャストロー	2.0			110kW (150PS)	準中型免許 ※1	5速MT	27
						6速AT	28
	3.0				準中型免許	5速MT	29
						6速AT	30

■セミロングデッキ

デッキの高さ	最大積載量(トン)	荷台内寸法長さ×幅(mm) 乗車定員	荷台内高／床面地上高(mm)	エンジン出力	免許対応	トランスミッション	車型番号
フルジャストロー	2.0			110kW (150PS)	準中型免許 ※1	5速MT	31
						6速AT	32
高床	3.0			110kW (150PS)	準中型免許	5速MT	33
						6速AT	34

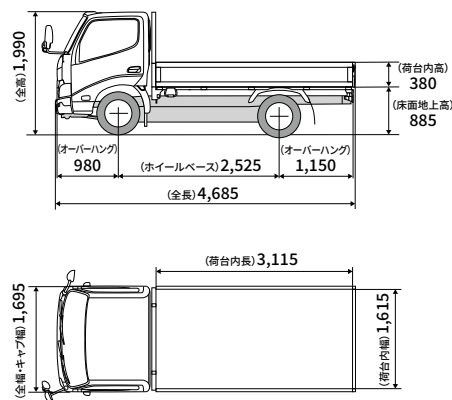
■ロングデッキ

デッキの高さ	最大積載量(トン)	荷台内寸法長さ×幅(mm) 乗車定員	荷台内高／床面地上高(mm)	エンジン出力	免許対応	トランスミッション	車型番号
フルジャストロー	2.0			110kW (150PS)	準中型免許	5速MT	35
						6速AT	36
高床	3.0			110kW (150PS)	準中型免許	5速MT	37
						6速AT	38

※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。



■寸法図(単位:mm) 2WG-XZU676-TQMMJ 車型番号 27



写真は標準キャブ・4WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。ボディカラーはホワイト(058)。“Sパッケージ”装着車。車型番号 27

Diesel / 2WD

ワイドキャブ

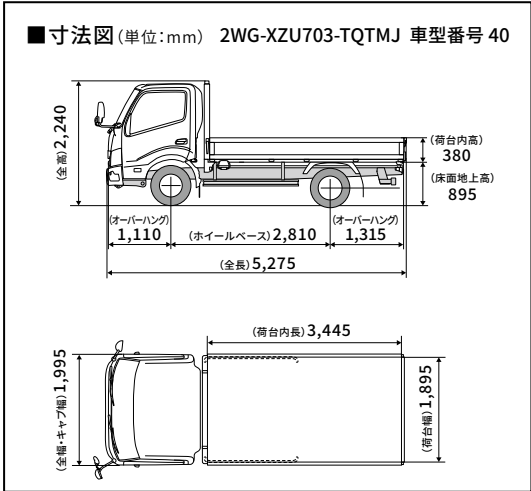
セミロングデッキ

▶ 主要装備掲載ページ: P46～47

▶ 主要諸元掲載ページ: P53



写真はワイドキャブ・2WD・セミロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積。
ボディカラーはホワイト<058>。“Sパッケージ”装着車。 車型番号 40



デッキの高さ	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 長さ×幅 (mm) 乗車定員	荷台内高 / 床面地上高 (mm)	エンジン 出力	免許対応	トランス ミッション	車型 番号
フル ジャストロー	2.0			110kW (150PS)	準中型免許	6速MT	39
					準中型免許	6速AT	40
	3.5			110kW (150PS)	準中型免許 ※2	6速MT	41
高床	3.0				準中型免許 ※2	6速MT	42
	3.5				準中型免許 ※2	6速MT	43

※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

Diesel / 2WD ワイドキャブ ロングデッキ

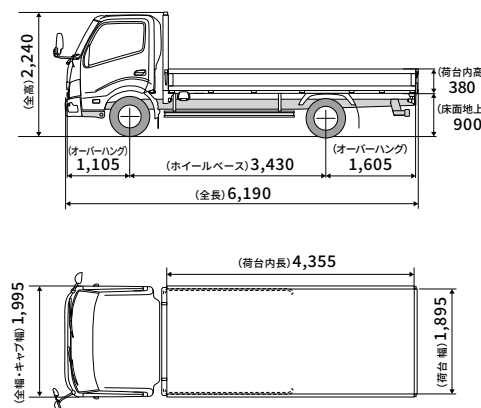
▶ 主要装備掲載ページ: P46~47

▶ 主要諸元掲載ページ: P53~54



写真はワイドキャブ・2WD・ロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積。
ボディカラーはホワイト<058>。 車型番号45

■ 寸法図 (単位:mm) 2WG-XZU713-TQTMJ 車型番号 45



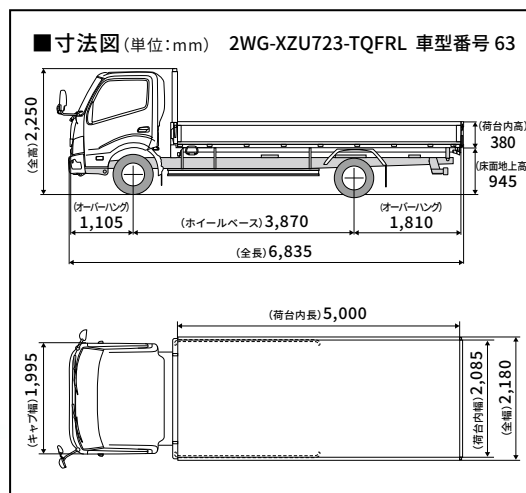
デッキの高さ	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 長さ×幅 (mm) 乗車定員	荷台内高 / 床面地上高 (mm)	エンジン 出力	免許対応	トランス ミッション	車型 番号
フル ジャストロー	2.0	1,895 × 4,355	380 / 900	110kW (150PS)	準中型免許	6速MT	44
					準中型免許	6速AT	45
	2.95/ 3.0	2,085 × 4,355	380 / 930		準中型免許 ※2	6速MT	46
					準中型免許 ※2	6速AT	47
	3.5	2,085 × 4,355	380 / 945	120kW (163PS)	準中型免許 ※2	6速MT	48
					準中型免許 ※2	6速MT	49
高床	2.0	1,895 × 4,355	380 / 995	110kW (150PS)	準中型免許	6速MT	50
					準中型免許	6速AT	51
	2.95/ 3.0	2,085 × 4,355	380 / 1,015		準中型免許 ※2	6速MT	52
					準中型免許 ※2	6速MT	53
	3.5	2,085 × 4,355	380 / 1,030	120kW (163PS)	準中型免許 ※2	6速MT	54
	4.0	2,085 × 4,355	380 / 1,070		準中型免許 ※2	6速MT	55
	2.95/ 3.0	2,085 × 4,355	380 / 1,015		準中型免許 ※2	6速MT	55
	4.6	2,085 × 4,355	380 / 1,080		中型免許	6速MT	56

※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

Diesel / 2WD ワイドキャブ 超ロングデッキ

▶ 主要装備掲載ページ: P46~47

▶ 主要諸元掲載ページ: P55~56



デッキの高さ	最大積載量 (トン)	荷台内寸法 長さ×幅 (mm) 乗車定員	荷台内高 / 床面上高 (mm)	エンジン 出力	免許対応	トランス ミッション	車型 番号
フル ジャストロー	2.0	1,895 5,000	380 925	110kW (150PS)	準中型免許	6速MT	57
					準中型免許	6速AT	58
	2.95/ 3.0	2,085 5,000	380 945		準中型免許 ※2	6速MT	59
					準中型免許 ※2	6速AT	60
	3.5	2,085 5,000	380 945	120kW (163PS)	準中型免許 ※2	6速MT	61
	2.95/ 3.0	2,085 5,000	380 945		準中型免許 ※2	6速MT	62
高床	3.5	2,085 5,000	380 945		準中型免許 ※2	6速MT	63
	2.0	1,895 5,000	380 1,005	110kW (150PS)	準中型免許	6速MT	64
	2.95/ 3.0	2,085 5,000	380 1,025		準中型免許 ※2	6速MT	65
	3.5	2,085 5,000	380 1,030		準中型免許 ※2	6速MT	66
	4.5	2,085 5,000	380 1,095	120kW (163PS)	準中型免許 ※2	6速MT	67
					中型免許	6速MT	68

写真はワイドキャブ・2WD・超ロングデッキ・フルジャストロー・3.5トン積。
ボディカラーはホワイト(058)。“Gパッケージ”装着車。 車型番号 63

※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

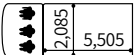
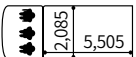
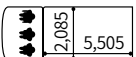
Diesel / 2WD ワイドキャブ 超超ロングデッキ

▶ 主要装備掲載ページ: P46~47

▶ 主要諸元掲載ページ: P56



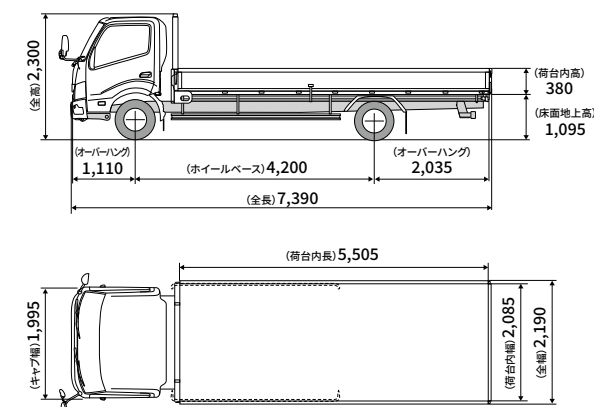
写真はワイドキャブ・2WD・超超ロングデッキ・高床・4.45トン積。
ボディカラーはホワイト<058>。“Sパッケージ”装着車。 車型番号 71

デッキの高さ	最大積載量(トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm) 乗車定員	荷台内高／ 床面地上高 (mm)	エンジン 出力	免許対応	トランス ミッション	車型 番号
フル ジャストロー	3.5	 2,085 5,505	 380 940	120kW (163PS)	準中型免許 ※2	6速MT	69
高床	3.5	 2,085 5,505	 380 1,030	120kW (163PS)	準中型免許 ※2	6速MT	70
	4.45	 2,085 5,505	 380 1,095		中型免許	6速MT	71

※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

■ 寸法図 (単位:mm)

2WG-XZU731-TKFSL 車型番号 71



Diesel / 4WD ワイドキャブ ロングデッキ

▶ 主要装備掲載ページ: P46~47

▶ 主要諸元掲載ページ: P56



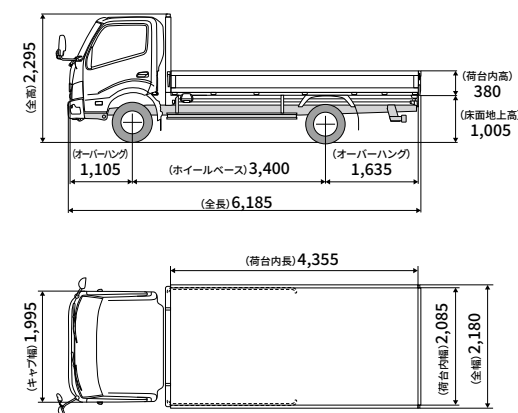
デッキの高さ	最大積載量(トン)	荷台内寸法長さ×幅(mm) 乗車定員	荷台内高／床面地上高(mm)	エンジン出力	免許対応	トランスミッション	車型番号
フルジャストロー	2.0	1,895 4,355	380 920	110kW (150PS)	準中型免許	5速MT	72
高床	2.95	2,085 4,355	380 1,005	110kW (150PS)	準中型免許	5速MT	73



写真はワイドキャブ・4WD・ロングデッキ・高床・2.95トン積。
ボディカラーはホワイト〈058〉。 車型番号 73

■ 寸法図 (単位:mm)

2WG-XZU776-TKMQJ 車型番号 73



Double Cab Series



写真はダブルキャブ・標準キャブ・4WD・セミロングデッキ・高床・2.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>。“Sパッケージ”装着車。リヤシートヘッドレスト、トリコットのシート表皮はメーカーオプション。 車型番号 78

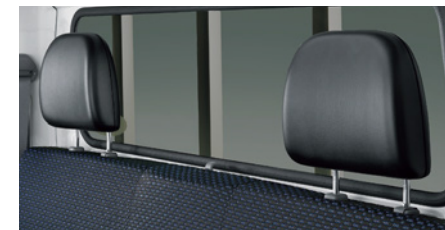
ダブルキャブ専用装備



▶フロントシート



▶リヤシート



▶リヤシートヘッドレスト ダブルキャブ全車



▶リヤシート折りたたみ時



▶エンジン点検口
ダブルキャブ全車



▶パワードアロック(前席・後席)
※前席は助手席のみとなります。
ダブルキャブ全車



▶リヤクーラー／リヤカップホルダー
ダブルキャブ2WD車



▶リヤヒーター
ダブルキャブ2WD車 ダブルキャブ4WD車



▶後席ランプ
ダブルキャブ全車

Diesel / 2WD・4WD

標準キャブ

標準デッキ / セミロングデッキ / ロングデッキ

▶ 主要装備掲載ページ: P44～45

▶ 主要諸元掲載ページ: P57

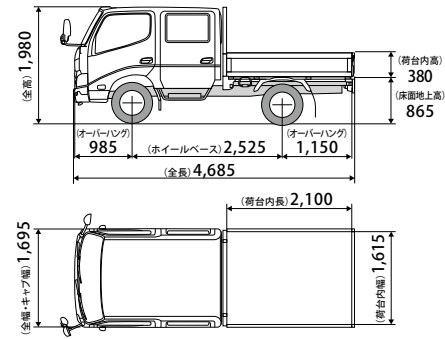


■2WD／標準デッキ／ロングデッキ

デッキの長さ	駆動方式	デッキの高さ	最大積載量(トン)	荷台内寸法長さ×幅(mm)乗車定員	荷台内高／床面地上高(mm)	エンジン出力	免許対応	トランスミッション	車型番号
標準デッキ	2WD	フルジャストロー	2.0	 1,615 2,100	 380 865	110kW (150PS)	準中型免許 ※1	6速MT	74
							準中型免許 ※1	6速AT	75
ロングデッキ	2WD	フルジャストロー	2.0	 1,790 3,350	 380 855	110kW (150PS)	準中型免許	6速MT	76



■寸法図(単位:mm) 2WG-XZU606-PQTMJ 車型番号 75



写真はダブルキャブ・標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。
ボディカラーはホワイト<058>。“Sパッケージ”装着車。 車型番号 75

■4WD／セミロングデッキ／ロングデッキ

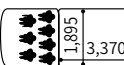
デッキの長さ	駆動方式	デッキの高さ	最大積載量(トン)	荷台内寸法長さ×幅(mm)乗車定員	荷台内高／床面地上高(mm)	エンジン出力	免許対応	トランスミッション	車型番号
セミロングデッキ	4WD	高床	2.0	 1,790 2,570	 380 965	110kW (150PS)	準中型免許	5速MT	77
					 380 960		準中型免許	6速AT	78
ロングデッキ	4WD	高床	2.0	 1,790 3,350	 380 965	110kW (150PS)	準中型免許	5速MT	79
							準中型免許	6速AT	80

※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

Diesel / 2WD ワイドキャブ ロングデッキ／超ロングデッキ

[▶ 主要装備掲載ページ: P46～47](#)
[▶ 主要諸元掲載ページ: P57](#)


■2WD／ロングデッキ／超ロングデッキ

デッキの長さ	駆動方式	デッキの高さ	最大積載量(トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm) 乗車定員	荷台内高／ 床面地上高(mm)	エンジン 出力	免許対応	トランス ミッション	車型 番号
ロング デッキ	2WD	フル ジャストロー	2.0			110kW (150PS)	準中型免許	6速MT	81
		高床	2.0			110kW (150PS)	準中型免許	6速AT	82
超ロング デッキ	2WD	高床	2.95/ 3.0			110kW (150PS)	準中型免許 ※2	6速MT	84
							準中型免許 ※2	6速AT	85

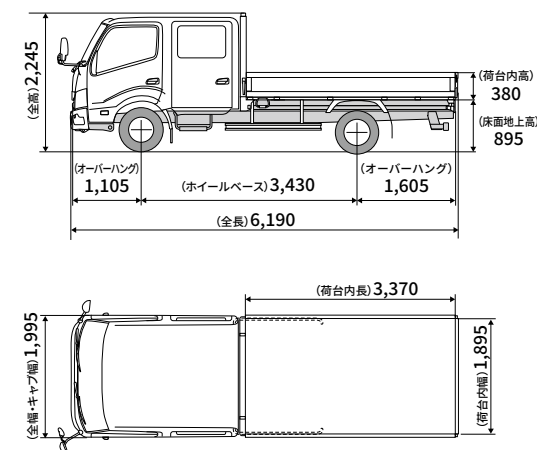
※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。



写真はダブルキャブ・ワイドキャブ・2WD・ロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積。
ボディカラーはホワイト<058>。“Sパッケージ”装着車。 車型番号 81

■寸法図(単位:mm)

2WG-XZU713-PQFMJ 車型番号 81



Package Option

コストパフォーマンスを追求した標準仕様。さらに、必要な装備を選びやすくパッケージ化した、上級装備の“Gパッケージ”と充実装備の“Sパッケージ”を設定しました。

“G PACKAGE”



写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。“Gパッケージ”装着車。ボディカラーのシルバーメタリック(199)、プリントトリコットのシート表皮はメーカーオプション。車型番号 4

“S PACKAGE”



写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。ボディカラーはホワイト(058)。“Sパッケージ”装着車。トリコットのシート表皮はメーカーオプション。車型番号 4

標準仕様



写真は標準キャブ・2WD・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。ボディカラーはホワイト(058)。車型番号 3



■パッケージオプション装備比較一覧表

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

			“Gパッケージ”		“Sパッケージ”		標準仕様		
			標準キャブ	ワイドキャブ	標準キャブ	ワイドキャブ	標準キャブ	ワイドキャブ	
外装	フロントグリル	メッキ			※1	※1			※1:カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュとセットでメーカーオプションとなります。
		カラード							
	フロントバンパー	カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ			※2	※2			※2:メッキフロントグリルとセットでメーカーオプションとなります。
		カラード							
内装	ウインドシールドガラス (熱線吸収グリーン)								
	バックパネルトリム								
	フルクォータートリム								
	2人乗り仕様 (コンソールボックス&バックパネルトレイ付)								シングルキャブ車のみ選択可能です。
	フロア張り		カーベット		ビニールレザー		ビニールレザー		
	スマートエントリー&スタートシステム								ダブルキャブ車には設定がありません。ダブルキャブ車の“Sパッケージ”にはワイヤレスドアロックリモートコントロールが標準装備となります。
	シルバー塗装インパネセンタークラスター								
	室内LED灯(手元スイッチ付)								ダブルキャブ車には設定がありません。
シート	シートバックサスペンション付運転席シート								プリントトリコットのシート表皮を選択した場合のみ装着されます。ワイドキャブはシートクッションサスペンションとなります。
	ランバーサポート(運転席)								プリントトリコットのシート表皮を選択した場合のみ装着されます。
	運転席シートヒーター※3		※4	※4	※5		※6		※3:2人乗り仕様には設定がありません。 ※4:プリントトリコットのシート表皮を選択した場合、装着されます。合成皮革の場合はメーカーオプションとなります。 ※5:2WD車は助手席分割式シート選択時に装着が可能です。 ※6:4WD車のみ選択可能です。
	シート表皮	プリントトリコット							
		トリコット							
		合成皮革							
	助手席分割式シート&センターシートバックトレイ (標準キャブはカップホルダー付)		※7		※7※8	※8	※9	※8	※7:シングルキャブ・4WD車は助手席一体式シートとなり、センターシートバックトレイは装着されません。 ※8:メーカーオプションの2人乗り仕様を選択した場合、センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス&バックパネルトレイが装着されます。 ※9:ダブルキャブ車は装着されます。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着できない場合があります。
■パッケージオプションは車両により装着できない場合があります。
●“Gパッケージ”、“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。 ●ダブルキャブ車は“Gパッケージ”を選択できません。
●パッケージオプションの装備設定は、車両型式により異なる場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

“Gパッケージ”の主な標準装備



▶カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ&メッキフロントグリル



▶スマートエントリー&スタートシステム



▶シルバー塗装インパネセンタークラスター



▶助手席分割式シート&センターシートバックトレイ

※写真は標準キャブ

“Sパッケージ”の主な標準装備



▶スマートエントリー&スタートシステム

シート表皮(トリムコード)

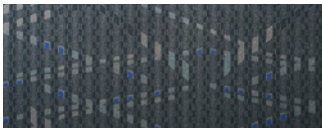


合成皮革<LB80>



トリコット<FA18>

標準仕様、“Sパッケージ”にメーカーオプション



プリントトリコット<FB18>

“Gパッケージ”専用メーカーオプション

※内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

標準キャブ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

	車型	シングルキャブ						ダブルキャブ				備考	
		2WD			4WD			2WD		4WD			
		標準 デッキ	セミロング デッキ	ロング デッキ	標準 デッキ	セミロング デッキ	ロング デッキ	標準 デッキ	ロング デッキ	セミロング デッキ	ロング デッキ		
安全	掲載ページ												
	サイトアラウンドモニターシステム	21											
	ブリクラッシュセーフティ (歩行者・自転車運転者(昼夜)検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	22											
	レーンディパーチャーアラート	23											
	誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー	22											
	EBD[電子制動力配分制御] 機能付ABS	23											
	VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)	23											
	パーキングブレーキ	23											
	SRSエアバッグ	電動											
		手動		※1	※1	※1			※1	※1			“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。 ※1:AT車のみとなります。(車型番号26を除く)
		運転席											運転席SRSエアバッグのレス仕様も選択可能な場合があります。(ダブルキャブ車を除く) その場合、運転席シートベルトはプリテンショナー機構付ではありません。詳しくは販売店におたずねください。
	助手席												助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
		運転席											
	プリテンショナー機構付シートベルト	助手席											助手席SRSエアバッグ、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
	ELR付3点式シートベルト	前席(中央席は2点式)											
	後席(中央席は2点式)												
大型リヤバンパー		23		※2		※2	※2					※2:最大積載量3.0トン積車のみとなります。	
バックブザー(減音切替えスイッチ付)													
ウインドシールドガラス(熱線吸収グリーン)													
シルバーメタリック・外板色		48											
キャブチルト	固定												
	手動チルト	15											
フロントグリル	カラード											“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。	
	メッキ	16										“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。 また、“Sパッケージ”選択時のみカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュとセットでメーカーオプション装着可能です。	
フロントバンパー	カラード											“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。	
	カラードバンパー +メッキバンパーガーニッシュ	16										“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。 また、“Sパッケージ”選択時のみメッキフロントグリルとセットでメーカーオプション装着可能です。	
かるがるゲート		15											
ツールボックス			※3		※4							※3:ジャストローは標準装備となります。 ※4:ジャストローには設定がありません。また、100L燃料タンク(左)、 スペアタイヤを選択した場合装着できない車型がありますので、詳しくは販売店におたずねください。	
キー付燃料タンク		16											
牽引フック	フロント												
	フロント・リヤ												
視界	バックカメラ&デジタルインナーミラー	25											
	オートマチックハイビーム	24											
	LEDヘッドランプ&デイトタイムランニングランプ	24/25											
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	24											
	光軸調整用ヘッドランプレベリング機能(マニュアル)	24											
	LEDフロントフォグラмп	25										レス仕様も選択できます。(Gパッケージ選択時を除く)	
	ヘッドランプクリーナー	25										寒冷地仕様を選択した場合は、装着されます。	
	アウト サイド ミラー & ステー	運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー											
		運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー											
		助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー											
		運転席・助手席手動式視界拡大ミラー											
		運転席手動式視界拡大ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー											
		運転席手動式視界拡大ミラー・助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー											
	ワイドビューピラー	25			※5							※5:最大積載量3.5トン積車には設定がありません。	
	4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ	13											
計器盤	シートベルト非着用警告灯												
	運転席												
	助手席											助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。	
タコグラフ(1日用・1週間用)		13										ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは装着できません。	

標準キャブ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

	車型	シングルキャブ						ダブルキャブ				備 考
		2WD			4WD			2WD		4WD		
		標準 デッキ	セミロング デッキ	ロング デッキ	標準 デッキ	セミロング デッキ	ロング デッキ	標準 デッキ	ロング デッキ	セミロング デッキ	ロング デッキ	
操作性		掲載ページ										
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth®対応(ハンスフリー))		13									ラジオレス仕様を選択した場合、ハンスフリースイッチは装着されません。また、ハンスフリーのレス仕様も選択できます。
	可倒式MTシフトレバー		12									ATシフトレバーは固定式となります。
	パワーウインドウ											
操作性	パワードアロック(前席・後席)		39									前席のパワードアロックは助手席のみとなります。
	スマートエントリー&スタートシステム											“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。 また、植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。 電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 ※6:車型番号4の車両には宅配仕様の設定があります。詳しくは販売店におたずねください。
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール		13									“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。
	運転席シートヒーター		12	※7	※7	※7						プリントトリコットのシート表皮を選択した場合は、装着されます。また、2人乗り仕様には設定がありません。 ※7:助手席分割式シート(3人乗り)を選択した場合のみ装着できます。
	助手席一体式シート(3人乗り)											
シート	助手席分割式シート(3人乗り)											“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。
	2人乗り仕様		14									センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス&バックパネルトレイが装着されます。 また、“Gパッケージ”を選択した場合、選択できません。
	シート表皮											
			合成皮革	43								
			トリコット	43								“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。
内装			プリントトリコット	43								“Gパッケージ”を選択した場合のみ、装着できます。
	オーバーヘッドコンソール		14									
	運転席・助手席サンバイザー		14									
	室内LED灯(手元スイッチ付)		14									
	コートフック(2個)		14									“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合のみ、装着されます。
内装	アシストグリップ											ダブルキャブ車は後席2個、パイパー付となります。
			運転席1個・助手席1個									助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯とセットでメーカーオプション。
			運転席1個・助手席2個									
	カップホルダー付センターシートバックトレイ(助手席分割式シートとセット)		43									“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみ選択できます。2人乗り仕様を選択した場合、装着されません。
	アッパーボックス		14									助手席SRSエアバッグを選択した場合、装着されません。
空調	灰皿(運転席・助手席)		14									
	アクセサリースOCKET(24V)		13									
	マニュアルエアコン(花粉フィルター付)											
	リヤクーラー(カップホルダー付)		39									
	リヤヒーター		39									
オーディオ	AM/FM+2スピーカー		13									ハンスフリーのレス仕様も選択できます。
	[Bluetooth®対応(ハンスフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計内蔵]											
	ラジオレス+2スピーカー											タコグラフは選択できません。また、ハンスフリースイッチは装着されません。
	排出ガス浄化装置DPR&浄化スイッチ(触媒浄化用)		18									
	アイドルストップシステム		18	※8		※8※9	※10	※10	※10		※10	※10
メカニズム	エコラン(MT車)		18									
	総輪ディスクブレーキ		19									
	ATシフトロック											
	“Gパッケージ”											
	“Sパッケージ”		42									“Gパッケージ”“Sパッケージ”に関する装備内容は▶42・43ページをご覧ください。
その他	盗難防止システム[イモビライザーシステム]		13									
	寒冷地仕様											寒冷地での使用を考慮してワイパーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。また、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。ヘッドランプクリーナーが装着されます。
	スベアタイヤ											

全車標準装備 外装 ●ワンタッチサイドゲートサポート ●フロントラッチハンドル 操作性 ●チルト&テレスコピックステアリング ●間欠ワイパー 内装 ●ルームランプ ●フロア張り(ビニールレザー) ●フロントドアポケット ●運転席シートバックポケット ●助手席オーブントレイ/センターオーブントレイ ●フック(2個) ●運転席・助手席ボトルホルダー ●運転席側フェンダー滑り止めマット メカニズム ●大型液封キャブサスペンション ●排気ブレーキ その他 ●バッテリー+24V<12V×2個>

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳細な設定につきましては、販売店におたずねください。 ●各装備の設定は、車両型式により異なる場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■標準キャブ2WD車のフロントタイヤにはシルバーのハブキャップが装着されます。 ●“DYNA” “フルジャストロー” “VSC” “TRC” “ECT” “DPR” “TECS” “START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ●スマートエントリーは、株式会社ユージンの商標です。

ワイドキャブ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

	掲載ページ	車型	シングルキャブ					ダブルキャブ		備考
		2WD					4WD	2WD		
		セミロング デッキ	ロング デッキ	超ロング デッキ	超超ロング デッキ	ロング デッキ	ロング デッキ	超ロング デッキ		
安全	サイトアラウンドモニターシステム		21							
	ブリクラッシュセーフティ (歩行者・自転車運転者(昼夜)検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)		22							
	レーンディパーチャーアラート		23							
	誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー		22							
	EBD[電子制動力配分制御]機能付ABS		23							
	VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)		23							
	パーキングブレーキ	電動	23							
	SRSエアバッグ	手動		※1	※1	※1			※1	“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。 ※1:最大積載量2.0トン積AT車のみとなります。
		運転席	23							運転席SRSエアバッグのレス仕様も選択可能な場合があります。(ダブルキャブ車を除く) その場合、運転席シートベルトはプリテンショナー機構付ではありません。詳しくは販売店におたずねください。
		助手席							助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。	
	プリテンショナー機構付シートベルト	運転席								助手席SRSエアバッグ、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。
		助手席								
	ELR付3点式シートベルト	前席(中央席は2点式) 後席(中央席は2点式)								
	大型リヤバンパー		23							
	バックブザー(減音切替えスイッチ付)									
ウインドシールドガラス(熱線吸収グリーン)										
シルバーメタリック・外板色		48								
キャブチルト	固定									
フロントグリル	手動チルト	15								
	カラード								“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。	
	メッキ	16							“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。 また、“Sパッケージ”選択時のみカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュとセットでメーカーオプション装着可能です。	
フロントバンパー	カラード								“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。	
	カラードバンパー +メッキバンパーガーニッシュ	16							“Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。 また、“Sパッケージ”選択時のみメッキフロントグリルとセットでメーカーオプション装着可能です。	
かるがるゲート		15								
ツールボックス									車両総重量7.5トン超車には装着されません。 また、100L燃料タンク(左)を選択した場合は装着できない車型がありますので、詳しくは販売店におたずねください。	
キー付燃料タンク		16								
牽引フック	フロント フロント・リヤ									
視界	バックカメラ&デジタルインナーミラー	25								
	オートマチックハイビーム	24								
	LEDヘッドランプ&デイトタイムランニングランプ	24/25								
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	24								
	光軸調整用ヘッドランプレベリング機能(マニュアル)	24								
	LEDフロントフォグラмп	25							レス仕様も選択できます。(“Gパッケージ”選択時を除く)	
	ヘッドランプクリーナー	25							寒冷地仕様を選択した場合は、装着されます。	
	アウト サイド ミラー & ステー	運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー 運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー 助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー 運転席・助手席手動式視界拡大ミラー 運転席手動式視界拡大ミラー・助手席手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー 運転席手動式視界拡大ミラー・助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー	25							
	ワイドビューピラー	25								
	4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ	13								
	シートベルト非着用警告灯	運転席 助手席							助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席アシストグリップ(2個)とセットでメーカーオプション。 ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは装着できません。	
	タコグラフ(1日用・1週間用)	13								

ワイドキャブ 主要装備一覧表

標準装備メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

		車型	シングルキャブ					ダブルキャブ		備考
			2WD				4WD	2WD		
		掲載ページ	セミロング デッキ	ロング デッキ	超ロング デッキ	超超ロング デッキ	ロング デッキ	ロング デッキ	超ロング デッキ	
操作性	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth®対応(ハンズフリー))		13							ラジオレス仕様を選択した場合、ハンズフリースイッチは装着されません。また、ハンズフリーのレス仕様も選択できます。
	可倒式MTシフトレバー		12							ATシフトレバーは固定式となります。
	パワーウインドウ	前席								
		後席								
	パワードアロック(前席・後席)		39							前席のパワードアロックは助手席のみとなります。
シート	スマートエントリー&スタートシステム		13							“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。また、植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール		13							“Sパッケージ”を選択した場合は、装着されます。助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。
	運転席シートヒーター		12							プリントトリコットのシート表皮を選択した場合は、装着されます。また、2人乗り仕様には設定がありません。
	助手席分割式シート(3人乗り)									
	2人乗り仕様		14							センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス&バックパネルトレイが装着されます。また、“Gパッケージ”を選択した場合、選択できません。
内装	シート表皮	合成皮革	43							
		トリコット	43							“Gパッケージ”を選択した場合、装着できません。
		プリントトリコット	43							“Gパッケージ”を選択した場合のみ、装着できます。
	オーバーヘッドコンソール		14							
	運転席・助手席サンバイザー		14							
空調	室内LED灯(手元スイッチ付)		14							“Gパッケージ”“Sパッケージ”を選択した場合のみ、装着されます。
	コートフック(2個)		14							
	アシストグリップ	運転席1個・助手席1個								ダブルキャブ車は後席2個、パイパー付となります。
		運転席1個・助手席2個								助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯とセットでメーカーオプション。
	センターシートバックトレイ		14							2人乗り仕様を選択した場合、装着されません。
オーディオ	アッパーボックス		14							助手席SRSエアバッグを選択した場合、装着されません。
	灰皿	運転席・助手席	14							
		後席								
	アクセサリソケット(24V)		13							
	マニュアルエアコン(花粉フィルター付)									
メカニズム	リャクーラー(カップホルダー付)		39							
	リャヒーター		39							
	AM/FM+2スピーカー [Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計内蔵]		13							ハンズフリーのレス仕様も選択できます。
	ラジオレス+2スピーカー									タコグラフは選択できません。また、ハンズフリースイッチは装着されません。
	排出ガス浄化装置DPR&浄化スイッチ(触媒浄化用)		18							
バグ	アイドルストップシステム		18							
	エコラン(MT車のみ)		18							
	総輪ディスクブレーキ		19							
	ATシフトロック									
	“Gパッケージ”		42							“Gパッケージ”“Sパッケージ”に関する装備内容は 42・43ページ をご覧ください。
その他	“Sパッケージ”									
	盗難防止システム[イモビライザーシステム]		13							
	寒冷地仕様									寒冷地での使用を考慮してワイパーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。また、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。ヘッドランプクリーナーが装着されます。
スベアタイヤ										

全車標準装備 外装 ●ワンタッチサイドゲートサポート ●フロントラッチハンドル 操作性 ●チルト&テレスコピックステアリング ●ウォッシャーノズル内蔵ワイパー 内装 ●ルームランプ ●フロア張り(ビニールレザー) ●フロントドアポケット ●運転席シートバックポケット ●インストルメントパネルボックス ●助手席オーブントレイ／センターオーブントレイ ●グローブボックス ●フック(2個) ●運転席・助手席ボトルホルダー ●運転席側フェンダー滑り止めマット メカニズム ●大型液封キャブサスペンション ●排気ブレーキ その他 ●バッテリー24V(12V×2個)

- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●各装備の設定は、車両型式により異なる場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- “Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■ワイドキャブ2WD車の最大積載量2.0トン積フロントタイヤにはシルバーのハブキャップ、最大積載量3.0トン積以上のフロントタイヤにはブラックのハブキャップが装着されます。
- “DYNA” “フルジャストロー” “VSC” “TRC” “ECT” “DPR” “TECS” “START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ●スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

ボディカラー〈カラーコード〉 ※ボディカラーは撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。



ホワイト〈058〉



ブルー〈8P0〉

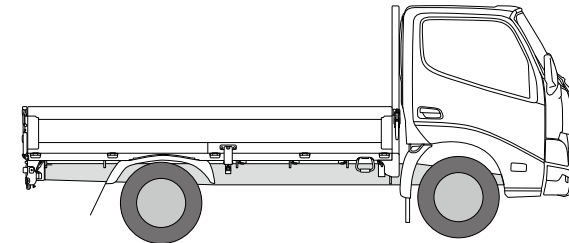
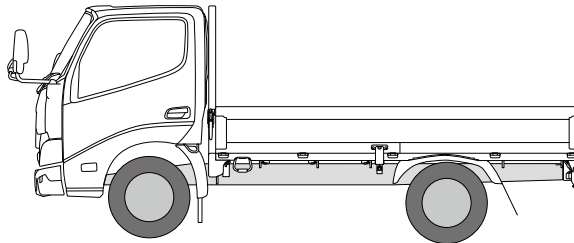
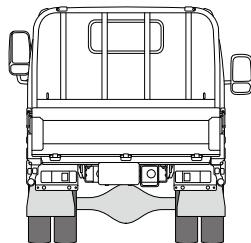
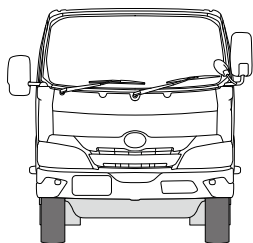


ターコイズ〈766〉

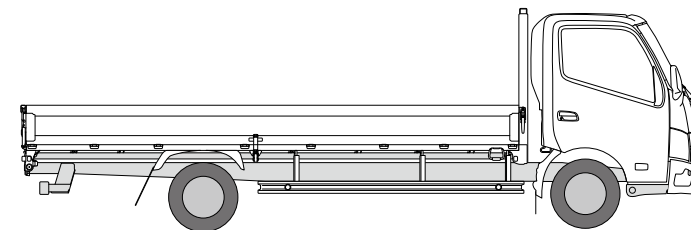
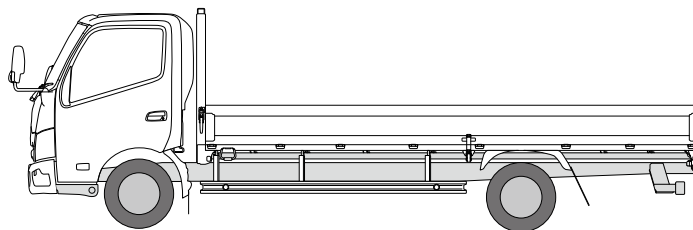
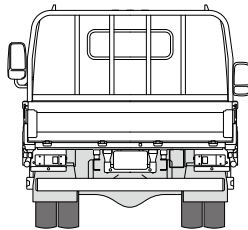
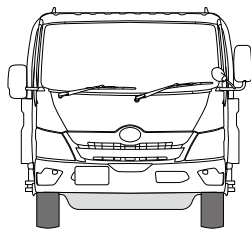


シルバーメタリック〈199〉
(シングルキャブ車にメーカーオプション)

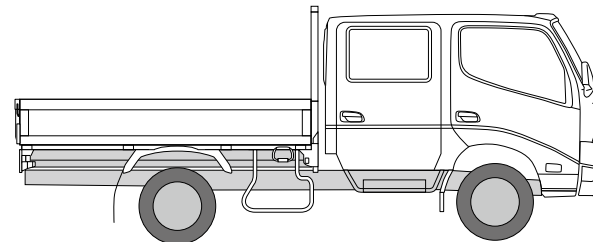
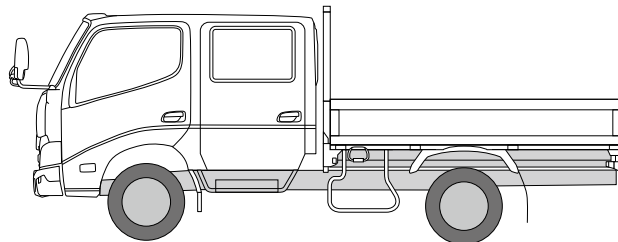
シングルキャブ／標準キャブ／標準デッキ



シングルキャブ／ワイドキャブ／超ロングデッキ



ダブルキャブ／標準キャブ／セミロングデッキ



シングルキャブ／標準キャブ 2WD 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD									
		標準デッキ									
		ジャストロー		フルジャストロー				高床			
		木製		木製				木製			
荷台材質		木製		木製				木製			
リヤタイヤ		ダブル		ダブル				ダブル			
エンジン型式		N04C-YE		N04C-YE				N04C-YE			
最高出力(ネット)		110kW (150PS)		110kW (150PS)				110kW (150PS)			
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)				440N・m (44.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)		2.0		2.0				2.0		2.95/3.0*	
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-
車両型式		XZU606-TGFMJ	XZU606-TGTMJ	XZU606-TQFMJ	XZU606-TQTMJ	XZU606-TQFQJ	XZU606-TQTQJ	XZU606-TPFMJ	XZU606-TPTMJ	XZU606-TPFQJ	XZU606-TPTQJ
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>
燃料消費率 (JH25) (km/L)		11.59	12.21	12.36	12.21	10.93	11.29	12.36	12.21	10.93	11.29
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		10.67	11.17	11.09	11.17	10.21	10.32	11.09	11.17	10.21	10.32
主要燃費改善対策		高圧噴射、 電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射
免許区分		準中型免許 ※1		準中型免許 ※1		準中型免許		準中型免許 ※1		準中型免許	
ナンバープレート分類番号		4		4		4		4		4	
車型番号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,685	4,690	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	1,980	1,980	1,970	1,975	1,990	1,990	1,980	1,980	1,990	1,990
	ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525
	トレッド 前／後	1,405／1,245	1,405／1,245	1,405／1,245	1,405／1,245	1,400／1,245	1,400／1,245	1,405／1,245	1,405／1,245	1,400／1,245	1,400／1,245
	荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
		幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
車両重量・定員	床面地上高	780	780	850	845	865	865	940	940	935	935
	車両重量 (kg)	2,370	2,390	2,360	2,390	2,430	2,460	2,430	2,460	2,440	2,470
	車両総重量 (kg)	4,535	4,555	4,525	4,555	5,595	5,625	4,595	4,625	5,605	5,635
	乗車定員 (名)	3		3		3		3		3	
最小回転半径 (m)		4.8	4.8	4.4	4.4	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	3.583		3.583		3.900		3.727		4.100	
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	
	燃料タンク容量(L)／使用燃料	車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね	
		60／軽油		60／軽油		60／軽油		60／軽油		60／軽油	
タイヤ	前	185/85R16		195/75R15		205/75R16		185/85R16		205/75R16	
	後	185/65R15		195/75R15		205/75R16		185/85R16		205/75R16	
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	5,687,000円		6,006,000円		5,780,500円		6,017,000円		5,855,300円	
		消費税抜き		5,170,000円		5,460,000円		5,255,000円		5,601,000円	
		5,170,000円		5,460,000円		5,255,000円		5,601,000円		5,855,300円	
		5,460,000円		5,255,000円		5,601,000円		5,855,300円		6,017,000円	
北海道地区	消費税抜き	5,726,600円		6,045,600円		5,820,100円		6,056,600円		5,894,900円	
		5,726,600円		6,045,600円		5,820,100円		6,056,600円		5,894,900円	
		6,045,600円		5,820,100円		6,056,600円		5,894,900円		6,156,700円	
		6,045,600円		5,820,100円		6,056,600円		5,894,900円		6,156,700円	
沖縄地区	消費税抜き	5,206,000円		5,496,000円		5,291,000円		5,506,000円		5,359,000円	
		5,206,000円		5,496,000円		5,291,000円		5,506,000円		5,359,000円	
		5,496,000円		5,291,000円		5,506,000円		5,359,000円		5,597,000円	
		5,496,000円		5,291,000円		5,506,000円		5,359,000円		5,597,000円	

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社にご確認ください。 ※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P58の燃費値計算条件](#)の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆ 保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、[P59のリサイクル料金](#)が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/2WD									
		セミロングデッキ					ロングデッキ				
		フルジャストロー		高床		ジャストロー		フルジャストロー			
荷台材質		木製		木製		木製		木製			
リヤタイヤ		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル			
エンジン型式		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE			
最高出力<ネット>		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)			
最大トルク<ネット>		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)		2.0		2.95/3.0*		3.0		2.0		2.0	
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-
車両型式		XZU646-TQFMJ	XZU646-TQTMJ	XZU646-TQFQJ	XZU646-TQTQJ	XZU646-TKFQJ	XZU646-TKTQJ	XZU656-TGFMJ	XZU656-TGTMJ	XZU656-TQFMJ	XZU656-TQTMJ
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>
燃料消費率 (JH25) (km/L)		12.36	12.21	10.93	11.29	10.93	11.29	11.59	12.21	12.36	12.21
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		11.09	11.17	10.21	10.32	10.21	10.32	10.67	11.17	11.09	11.17
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		高圧噴射、 電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	
免許区分		準中型免許 ※1		準中型免許		準中型免許		準中型免許 ※1		準中型免許 ※1	
ナンバープレート分類番号		1		1		1		1		1	
車型番号		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
車両寸法 (mm)	全長	5,190	5,190	5,190	5,190	5,190	5,190	5,990	5,990	5,985	5,985
	全幅	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
	全高	2,155	2,165	2,200	2,195	2,180	2,180	2,145	2,145	2,160	2,170
	ホイールベース	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	2,825	3,375	3,375	3,375	3,375
	トレッド 前／後	1,405／1,245	1,400／1,245	1,400／1,435	1,400／1,435	1,405／1,435	1,405／1,435	1,405／1,435	1,405／1,435	1,400／1,435	1,400／1,435
	荷台内寸法	長さ	3,570	3,570	3,565	3,565	3,565	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
車両重量・定員	床面地上高	865	875	935	935	985	985	780	780	890	900
	車両重量 (kg)	2,450	2,510	2,610	2,640	2,610	2,640	2,610	2,640	2,690	2,730
	車両総重量 (kg)	4,615	4,675	5,775	5,805	5,775	5,805	4,775	4,805	4,855	4,895
	乗車定員 (名)	3		3		3		3		3	
最小回転半径 (m)		5.3		5.3		5.3		6.2		6.2	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	3.900		3.900		4.100		4.100		3.583	
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね	
	燃料タンク容量(L)／使用燃料	車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね	
タイヤ	前	87／軽油		87／軽油		87／軽油		87／軽油		100／軽油	
		195/75R15		205/70R16		205/75R16		195/85R16		205/70R16	
	後	195/75R15		205/70R16		205/75R16		195/85R16		205/70R16	
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	185/65R15		205/75R16		195/85R16		185/65R15		205/75R16	
		5,865,200円		6,151,200円		5,990,600円		6,241,400円		5,935,600円	
	消費税抜き	5,332,000円		5,592,000円		5,446,000円		5,685,000円		5,436,000円	
	北海道地区	5,904,800円		6,190,800円		6,030,200円		6,293,100円		6,019,200円	
	消費税抜き	5,368,000円		5,628,000円		5,482,000円		5,721,000円		5,472,000円	
		5,368,000円		5,628,000円		5,482,000円		5,721,000円		5,472,000円	

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社にご確認ください。 ※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

● 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P58の燃費値計算条件](#)の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

● 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：日野自動車株式会社

● 沖縄地区は価格が異なります。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ●価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

● 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、[P59のリサイクル料金](#)が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD・4WD 主要諸元表

車型		シングルキャブ									
		標準キャブ/2WD						標準キャブ/4WD			
		ロングデッキ						標準デッキ			
		フルジャストロー			高床			フルジャストロー			
荷台材質		木製			木製			木製			
リヤタイヤ		ダブル			ダブル			ダブル			
エンジン型式		N04C-YE			N04C-YE			N04C-YE			
最高出力<ネット>		110kW (150PS)			110kW (150PS)			110kW (150PS)			
最大トルク<ネット>		440N・m (44.9kgf・m)			440N・m (44.9kgf・m)			440N・m (44.9kgf・m)			
最大積載量 (トン)		2.95/3.0*			3.5			2.0		3.0	
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-
車両型式		XZU656-TQFQJ	XZU656-TQTQJ	XZU656-TKFQJ	XZU656-TKTQJ	XZU653K-TKFRJ	XZU653K-TKTRJ	XZU676-TQMMJ	XZU676-TQTMJ	XZU676-TQMQJ	XZU676-TQTQJ
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	5速MT<RE50F>	6速AT<A862F>	5速MT<RE50F>	6速AT<A862F>
燃料消費率  (km/L)		10.93	11.29	10.93	11.29	10.51	9.67	11.27	11.06	10.52	10.34
(国土交通省審査値)  (km/L)		10.21	10.32	10.21	10.32	8.69	8.18	10.42	10.27	9.70	9.55
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射			アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射			アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	高圧噴射、 電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	高圧噴射、 電子制御式燃料噴射
免許区分		準中型免許			準中型免許			準中型免許 ※1		準中型免許	
ナンバープレート分類番号		1			1			4		4	
車型番号		21	22	23	24	25	26	27◎	28◎	29◎	30◎
車両寸法 (mm)	全長	5,985	5,985	5,980	5,980	5,980	5,980	4,685	4,685	4,690	4,690
	全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,905	1,905	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	2,195	2,190	2,185	2,185	2,225	2,225	1,990	1,990	1,995	1,995
	ホイールベース	3,375	3,375	3,375	3,375	3,365	3,365	2,525	2,525	2,525	2,525
	トレッド 前／後	1,405／1,435	1,405／1,435	1,405／1,435	1,405／1,435	1,515／1,445	1,515／1,445	1,405／1,245	1,405／1,245	1,410／1,245	1,410／1,245
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	3,115	3,115	3,115	3,115
		幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,615	1,615	1,615	1,615
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
車両重量・定員	床面地上高	930	930	995	995	1,035	1,035	885	885	905	905
	車両重量 (kg)	2,720	2,750	2,730	2,760	2,830	2,850	2,630	2,670	2,680	2,720
	車両総重量 (kg)	5,885	5,915	5,895	5,925	6,495	6,515	4,795	4,835	5,845	5,885
	乗車定員 (名)	3			3			3		3	
最小回転半径 (m)		6.2	6.2	6.2	6.2	6.0	6.0	5.1	5.1	5.4	5.4
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.300		4.300		4.300		5.125		5.125	
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／2リーディング		油圧真空倍力装置付 ディスク／2リーディング	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		ダブルウィッシュボーン式 コイルばね		車軸式半橋円板ばね		ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	
	燃料タンク容量(L)／使用燃料	車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね	
		100／軽油		100／軽油		100／軽油		60 (左)／軽油		60 (左)／軽油	
タイヤ	前	205/80R16		205/80R16		205/85R16		205/75R16		205/80R16	
	後	205/80R16		205/80R16		205/85R16		205/75R16		205/80R16	
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	6,146,800円		6,378,900円		6,146,800円		6,200,700円		6,745,200円	
		消費税抜き		5,588,000円		5,588,000円		5,890,000円		6,132,000円	
		6,186,400円		6,418,500円		6,186,400円		6,240,300円		6,784,800円	
		消費税抜き		5,624,000円		5,926,000円		5,673,000円		6,168,000円	

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社にご確認ください。 ※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた  P58の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ◎印の車両はスペアタイヤが装着されていません。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、  P59のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 4WD 主要諸元表

車型		シングルキャブ 標準キャブ/4WD							
		セミロングデッキ				ロングデッキ			
		フルジャストロー		高床		フルジャストロー		高床	
荷台材質		木製		木製		木製		木製	
リヤタイヤ		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル	
エンジン型式		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE	
最高出力(ネット)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)	
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)	
最大積載量 (トン)		2.0		3.0		2.0		3.0	
排出ガス記号		2WG-		2WG-		2WG-		2WG-	
車両型式		XZU686-TQMMJ		XZU686-TKTQJ		XZU696-TQMMJ		XZU696-TKTQJ	
トランスミッション<型式>		5速MT<RE50F>		6速AT<A862F>		5速MT<RE50F>		6速AT<A862F>	
燃料消費率 (km/L)		11.27		11.06		11.27		11.06	
(国土交通省審査値)		10.42		9.70		10.42		9.70	
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		高圧噴射、 電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		高圧噴射、 電子制御式燃料噴射	
免許区分		準中型免許 ※1		準中型免許		準中型免許		準中型免許	
ナンバープレート分類番号		1		1		1		1	
車型番号		31		32		33		34	
車両寸法 (mm)	全長	5,195		5,190		5,985		5,980	
	全幅	1,885		1,885		1,885		1,885	
	全高	2,190		2,185		2,185		2,195	
	ホイールベース	2,800		2,800		3,400		3,400	
	トレッド	前／後 1,405／1,435		前／後 1,405／1,435		前／後 1,410／1,435		前／後 1,410／1,435	
	荷台内寸法	長さ 3,565		長さ 3,565		長さ 4,355		長さ 4,355	
		幅 1,790		幅 1,790		幅 1,790		幅 1,790	
		高さ 380		高さ 380		高さ 380		高さ 380	
車両重量・ 定員	床面地上高	915		1,000		910		1,005	
	車両重量 (kg)	2,770		2,810		2,920		2,940	
	車両総重量 (kg)	4,935		5,975		6,025		6,105	
	乗車定員 (名)	3		3		3		3	
最小回転半径 (m)		5.6		6.0		7.1		7.1	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	
	最終減速比	5.125		4.300		5.125		4.300	
	ブレーキ(前／後)	油圧真空倍力装置付ディスク／2リリーディング		油圧真空倍力装置付ディスク／2リリーディング		油圧真空倍力装置付ディスク／2リリーディング		油圧真空倍力装置付ディスク／2リリーディング	
懸架装置・ 燃料タンク	サスペンション	前 ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		後 ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		前 ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね		後 ダブルウィッシュボーン式 トーションバーばね	
	燃料タンク容量(L)／使用燃料	車軸式半橋円板ばね 70(左)／軽油		車軸式半橋円板ばね 70(左)／軽油		車軸式半橋円板ばね 100(左)／軽油		車軸式半橋円板ばね 100(左)／軽油	
タイヤ	前	205/75R16		205/85R16		205/80R16		205/85R16	
	後	205/75R16		205/85R16		205/80R16		205/85R16	
メーカー 希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	6,189,700円		6,409,700円		6,391,000円		6,611,000円	
		消費税抜き 5,627,000円		5,827,000円		5,810,000円		6,010,000円	
	北海道地区	6,210,600円		6,430,600円		6,411,900円		6,631,900円	
		消費税抜き 5,646,000円		5,846,000円		5,829,000円		6,029,000円	

※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた P58の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とgross値があります。「gross」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「gross」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、 P59のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD 主要諸元表

車型		シングルキャブ ワイドキャブ/2WD									
		セミロングデッキ					ロングデッキ				
		フルジャストロー			高床		フルジャストロー				
荷台材質		木製			木製		木製				
リヤタイヤ		ダブル			ダブル		ダブル				
エンジン型式		N04C-YE			N04C-YE		N04C-YE				
最高出力<ネット>		110kW (150PS)			110kW (150PS)		110kW (150PS)				
最大トルク<ネット>		440N・m (44.9kgf・m)			440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)				
最大積載量 (トン)		2.0		3.5	3.0	3.5	2.0		2.95/3.0*		3.5
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-
車両型式		XZU703-TQFMJ	XZU703-TQTMJ	XZU703-TQFRJ	XZU703-TKFQJ	XZU703-TKFRJ	XZU713-TQFMJ	XZU713-TQTMJ	XZU713-TQFQJ	XZU713-TQTQJ	XZU713-TQFRJ
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>
燃料消費率 (JH25) (km/L)		12.36	12.21	10.51	10.93	10.51	12.36	12.21	10.93	11.29	10.51
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		11.09	11.17	8.69	10.21	8.69	11.09	11.17	10.21	10.32	8.69
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射
免許区分		準中型免許		準中型免許 ※2	準中型免許 ※2		準中型免許		準中型免許 ※2		準中型免許 ※2
ナンバープレート分類番号		1		1	1	1	1		1		1
車型番号		39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
車両寸法 (mm)	全長	5,275	5,275	5,275	5,270	5,270	6,190	6,190	6,185	6,185	6,185
	全幅	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180
	全高	2,230	2,240	2,285	2,280	2,285	2,240	2,240	2,270	2,265	2,280
	ホイールベース	2,810	2,810	2,810	2,810	2,810	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430
	トレッド 前／後	1,660／1,480	1,665／1,480	1,655／1,520	1,665／1,520	1,665／1,520	1,665／1,480	1,665／1,480	1,655／1,520	1,655／1,520	1,655／1,520
	荷台内寸法	長さ	3,445	3,445	3,445	3,445	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	1,895	1,895	2,085	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085
		高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
車両重量・定員	床面地上高	885	895	945	1,025	1,030	900	900	930	930	945
	車両重量 (kg)	2,730	2,760	2,870	2,850	2,850	2,820	2,840	2,990	3,010	2,980
	車両総重量 (kg)	4,895	4,925	6,535	6,015	6,515	4,985	5,005	6,155	6,175	6,645
	乗車定員 (名)	3		3	3	3	3		3		3
最小回転半径 (m)		4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム
	最終減速比	4.100		4.100	4.300	4.300	4.300	4.100	4.100	4.300	4.300
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク			油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね
		後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね
	燃料タンク容量(L)／使用燃料	87／軽油		87／軽油	87／軽油	87／軽油	100／軽油	100／軽油	100／軽油	100／軽油	100／軽油
タイヤ	前	205/75R16	205/80R16	225/70R16	205/85R16		205/80R16	225/70R16		215/70R17.5	
	後	205/75R16	205/80R16	225/70R16	205/85R16		205/80R16	225/70R16		215/70R17.5	
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	消費税抜き	6,009,300円	6,356,900円	6,334,900円	6,025,800円	6,310,700円	6,239,200円	6,622,000円	6,326,100円	6,711,100円
		消費税抜き	5,463,000円	5,779,000円	5,759,000円	5,478,000円	5,737,000円	5,672,000円	6,020,000円	5,751,000円	6,101,000円
	北海道地区	消費税抜き	6,048,900円	6,396,500円	6,374,500円	6,065,400円	6,350,300円	6,278,800円	6,661,600円	6,365,700円	6,750,700円
		消費税抜き	5,499,000円	5,815,000円	5,795,000円	5,514,000円	5,773,000円	5,708,000円	6,056,000円	5,787,000円	6,137,000円

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社にご確認ください。 ※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

● 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P58の燃費値計算条件](#)の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

● オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

● 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、[P59のリサイクル料金](#)が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD 主要諸元表

車 型		シングルキャブ ワイドキャブ/2WD							
		ロングデッキ							
		フルジャストロー	高床						
荷台材質		木製	木製						
リヤタイヤ		ダブル	ダブル						
エンジン型式		N04C-YF	N04C-YE					N04C-YF	
最高出力(ネット)		120kW (163PS)	110kW (150PS)					120kW (163PS)	
最大トルク(ネット)		470N・m (47.9kgf・m)	440N・m (44.9kgf・m)					470N・m (47.9kgf・m)	
最大積載量 (トン)		3.5	2.0	2.95/3.0*	3.5	4.0	2.95/3.0*	4.6	
排出ガス記号		2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-	2WG-
車両型式		XZU713-TQFRL	XZU713-TPFMJ	XZU713-TPTMJ	XZU713-TKFQJ	XZU713-TKFRJ	XZU713-TKFSJ	XZU713-TKFQL	XZU711-TKFSL
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速AT<A862E>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>	6速MT<RE62>
燃料消費率 (JH25) (km/L)		10.15	12.36	12.21	10.93	10.51	10.51	10.89	9.09
(国土交通省審査値) (JH15) (km/L)		8.68	11.09	11.17	10.21	8.69	8.69	10.29	7.85
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射
免許区分		準中型免許 ※2	準中型免許	準中型免許 ※2	準中型免許 ※2	準中型免許 ※2	準中型免許 ※2	準中型免許 ※2	中型免許
ナンバープレート分類番号		1	1	1	1	1	1	1	1
車型番号		49	50	51	52	53	54	55	56
車両寸法 (mm)	全長	6,185	6,185	6,185	6,185	6,185	6,180	6,185	6,180
	全幅	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180
	全高	2,275	2,265	2,265	2,280	2,290	2,310	2,275	2,310
	ホイールベース	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430
	トレッド	前／後	1,655／1,520	1,665／1,480	1,665／1,480	1,665／1,520	1,665／1,520	1,665／1,520	1,665／1,590
	荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
		幅	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085
		高さ	380	380	380	380	380	380	380
車両重量・定員	床面地上高	945	995	995	1,015	1,030	1,070	1,015	1,080
	車両重量 (kg)	3,010	2,860	2,890	2,970	2,990	3,010	3,000	3,080
	車両総重量 (kg)	6,675	5,025	5,055	6,135	6,655	7,175	6,165	7,845
	乗車定員 (名)	3	3	3	3	3	3	3	3
最小回転半径 (m)		5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム
	最終減速比	4.625	4.300	4.100	4.300	4.300	4.875	4.300	4.875
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前 後	車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね 車軸式半楕円板ばね
	燃料タンク容量(L)／使用燃料		100／軽油	100／軽油	100／軽油	100／軽油	100／軽油	100／軽油	100 (左)／軽油
タイヤ	前	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	215/85R16	205/85R16	215/85R16
	後	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	205/85R16	215/85R16	215/85R16	205/85R16	215/85R16
メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区		6,543,900円	6,745,200円	6,303,000円	6,431,700円	6,547,200円	6,400,900円	6,888,200円
		消費税抜き	5,949,000円	5,645,000円	5,730,000円	5,847,000円	5,952,000円	5,819,000円	6,262,000円
		北海道地区	6,590,100円	6,249,100円	6,784,800円	6,342,600円	6,471,300円	6,586,800円	6,447,100円
		消費税抜き	5,991,000円	5,681,000円	6,168,000円	5,766,000円	5,883,000円	5,988,000円	5,861,000円

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社にご確認ください。 ※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P58の燃費値計算条件](#)の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、[P59のリサイクル料金](#)が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD 主要諸元表

車 型		シングルキャブ ワイドキャブ/2WD 超ロングデッキ									
		フルジャストロー								高床	
		木製								木製	
		ダブル								ダブル	
荷台材質		N04C-YE					N04C-YF			N04C-YE	
リヤタイヤ		110kW (150PS)					120kW (163PS)			110kW (150PS)	
エンジン型式		440N・m (44.9kgf・m)					470N・m (47.9kgf・m)			440N・m (44.9kgf・m)	
最高出力(ネット)		2.0					2.95/3.0*			2.0	
最大トルク(ネット)		(トン)					3.5			2.95/3.0*	
最大積載量		2WG-		2WG-		2WG-		2WG-		2WG-	
排出ガス記号		XZU723-TQFMJ		XZU723-TQTMJ		XZU723-TQFQJ		XZU723-TQFRJ		XZU723-TQFQL	
車両型式		6速MT<RE62>		6速AT<A862E>		6速MT<RE62>		6速MT<RE62>		6速MT<RE62>	
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>		6速AT<A862E>		6速MT<RE62>		6速MT<RE62>		6速MT<RE62>	
燃料消費率		12.36		12.21		10.93		11.29		10.51	
(国土交通省審査値)		11.09		11.17		10.21		10.32		8.69	
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	
免許区分		準中型免許		準中型免許 ※2		準中型免許 ※2		準中型免許 ※2		準中型免許 ※2	
ナンバープレート分類番号		1		1		1		1		1	
車型番号		57		58		59		60		61	
車両寸法 (mm)	全長	6,835		6,835		6,835		6,835		6,830	
	全幅	1,995		1,995		2,180		2,180		2,180	
	全高	2,235		2,235		2,245		2,245		2,250	
	ホイールベース	3,870		3,870		3,870		3,870		3,870	
	トレッド 前／後	1,665／1,480		1,665／1,480		1,655／1,520		1,655／1,520		1,655／1,520	
	荷台内寸法 長さ	5,000		5,000		5,000		5,000		5,000	
	幅	1,895		1,895		2,085		2,085		2,085	
	高さ	380		380		380		380		380	
車両重量・ 定員	床面地上高	925		925		945		945		945	
	車両重量 (kg)	2,920		2,940		3,040		3,060		3,080	
	車両総重量 (kg)	5,085		5,105		6,205		6,225		6,745	
	乗車定員 (名)	3		3		3		3		3	
最小回転半径 (m)		6.4		6.4		6.5		6.5		6.5	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.300		4.100		4.300		4.625		4.300	
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	
懸架装置・ 燃料タンク	サスペンション 前	車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね	
	後	車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね		車軸式半橋円板ばね	
タイヤ	燃料タンク容量(L)／使用燃料	100／軽油		100／軽油		100／軽油		100／軽油		100／軽油	
	前	205/80R16		215/70R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5	
メーカー 希望小売価格 (消費税率10%)	後	205/80R16		215/70R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5		215/70R17.5	
	一般地区	6,301,900円		6,530,700円		6,391,000円		6,619,800円		6,509,800円	
	消費税抜き	5,729,000円		5,937,000円		5,810,000円		5,918,000円		6,018,000円	
	北海道地区	6,341,500円		6,570,300円		6,430,600円		6,659,400円		6,549,400円	
	消費税抜き	5,765,000円		5,973,000円		5,846,000円		6,054,000円		5,954,000円	

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社にご確認ください。 ※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P58の燃費値計算条件](#)の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。 ◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、[P59のリサイクル料金](#)が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD・4WD 主要諸元表

車 型		シングルキャブ									
		ワイドキャブ/2WD						ワイドキャブ/4WD			
		超ロングデッキ			超超ロングデッキ			ロングデッキ			
		高床			フルジャストロー			フルジャストロー		高床	
荷台材質		木製			木製			木製		木製	
リヤタイヤ		ダブル			ダブル			ダブル		ダブル	
エンジン型式		N04C-YE		N04C-YF	N04C-YF			N04C-YF		N04C-YE	
最高出力(ネット)		110kW (150PS)		120kW (163PS)	120kW (163PS)			110kW (150PS)		110kW (150PS)	
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)		470N・m (47.9kgf・m)	470N・m (47.9kgf・m)			440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)	
最大積載量 (トン)		3.5		4.5	3.5			4.45		2.95	
排出ガス記号		2WG-		2WG-	2WG-			2WG-		2WG-	
車両型式		XZU723-TKFRJ		XZU723-TKFRL	XZU723-TQFRL			XZU731-TKFSL		XZU776-TQMMJ	
トランスミッション<型式>		6速MT<RE62>		6速MT<RE62>	6速MT<RE62>			6速MT<RE62>		5速MT<RE50F>	
燃料消費率  (km/L)		10.51		10.15	10.15			10.15		11.27	
(国土交通省審査値)  (km/L)		8.69		8.68	7.85			8.68		7.85	
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射			アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射	
免許区分		準中型免許 ※2		中型免許	準中型免許 ※2			中型免許		準中型免許	
ナンバプレート分類番号		1		1	1			1		1	
車型番号		66		67	68			70		71	
車両寸法 (mm)	全長	6,830		6,830	6,825			7,390		7,390	
	全幅	2,180		2,180	2,180			2,190		2,190	
	全高	2,285		2,285	2,245			2,260		2,295	
	ホイールベース	3,870		3,870	4,200			4,200		3,400	
	トレッド	前／後		1,665／1,520	1,665／1,590			1,665／1,590		1,410／1,435	
	荷台内寸法	長さ	5,000		5,000			5,505		4,355	
		幅	2,085		2,085			2,085		1,895	
		高さ	380		380			380		380	
	床面地上高	1,030		1,035	1,095			1,030		920	
	車両重量	(kg)		3,050	3,100			3,210		3,270	
車両重量・定員	車両総重量	(kg)		6,715	6,765			6,875		7,885	
	乗車定員	(名)		3	3			3		3	
最小回転半径	(m)	6.5		6.5	6.9			7.0		7.5	
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム			油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム	
	最終減速比	4.300		4.625	5.142			4.625		4.875	
	ブレーキ(前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク			油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク	
懸架装置・燃料タンク	サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね
		後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね
タイヤ	燃料タンク容量(L)／使用燃料	100／軽油		100(左)／軽油	100／軽油			100(左)／軽油		100(左)／軽油	
	前	215/85R16		225/80R17.5	215/70R17.5			215/85R16		225/80R17.5	
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	後	215/85R16		225/80R17.5	215/70R17.5			215/85R16		225/80R17.5	
	一般地区	6,494,400円		6,593,400円	6,980,600円			6,668,200円		7,055,400円	
	消費税抜き	5,904,000円		5,994,000円	6,346,000円			6,062,000円		6,414,000円	
	北海道地区	6,534,000円		6,639,600円	7,026,800円			6,714,400円		7,101,600円	
	消費税抜き	5,940,000円		6,036,000円	6,388,000円			6,104,000円		6,456,000円	

※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた  P58の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：日野自動車株式会社
- ◆ 沖縄地区は価格が異なります。 ◆ 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆ 価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆ 価格にはオプション価格が含まれていません。 ◆ 保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆ 自動車リサイクル法の施行により、  P59のリサイクル料金が別途必要となります。

ダブルキャブ／標準キャブ・ワイドキャブ 2WD・4WD 主要諸元表

車 型		ダブルキャブ												
		標準キャブ/2WD				標準キャブ/4WD				ワイドキャブ/2WD				
		標準デッキ		ロングデッキ		セミロングデッキ		ロングデッキ		ロングデッキ		超ロングデッキ		
		フルジャストロー				高床		高床		フルジャストロー		高床		
荷台材質		木製		木製		木製		木製		木製		木製		
リヤタイヤ		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル		
エンジン型式		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE		N04C-YE		
最高出力(ネット)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		110kW (150PS)		
最大トルク(ネット)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		440N・m (44.9kgf・m)		
最大積載量 (トン)		2.0		2.0		2.0		2.0		2.0		2.95/3.0*		
排出ガス記号		2WG-		2WG-		2WG-		2WG-		2WG-		2WG-		
車両型式		XZU606-PQFMJ	XZU606-PQTMJ	XZU656-PQFMJ	XZU686-PKMMJ	XZU686-PKTMJ	XZU696-PKMMJ	XZU696-PKTMJ	XZU713-PQFMJ	XZU713-PQTMJ	XZU713-PPFMJ	XZU723-PKFQJ	XZU723-PKTQJ	
トランスミッション(型式)		6速MT<RE62>		6速AT<A862E>		6速MT<RE62>		6速AT<A862F>		6速MT<RE62>		6速AT<A862E>		
燃料消費率  (km/L)		12.36		12.21		12.36		11.27		12.36		10.93		
(国土交通省審査値)  (km/L)		11.09		11.17		11.09		10.42		11.09		10.32		
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射				アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		アイドリングストップ装置、 高圧噴射、電子制御式燃料噴射		
免許区分		準中型免許 ※1		準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許		準中型免許 ※2		
ナンバープレート分類番号		4		1		1		1		1		1		
車型番号		74		75		76		77		78		79		
車両寸法 (mm)	全長	4,685		4,685		5,985		5,200		5,200		5,985		
	全幅	1,695		1,695		1,885		1,885		1,885		1,885		
	全高	1,980		1,980		2,035		2,120		2,120		2,130		
	ホイールベース	2,525		2,525		3,375		2,800		2,800		3,400		
	トレッド	前／後	1,405／1,245		1,405／1,245		1,400／1,435		1,410／1,435		1,410／1,435		1,410／1,435	
	荷台内寸法	長さ	2,100		2,100		3,350		2,570		2,570		3,350	
		幅	1,615		1,615		1,790		1,790		1,790		1,790	
		高さ	380		380		380		380		380		380	
	床面地上高	865		865		855		965		960		965		
車両重量・ 定員	車両重量 (kg)	2,470		2,500		2,780		2,820		2,860		2,990		
	車両総重量 (kg)	4,800		4,830		5,110		5,150		5,190		5,320		
	乗車定員 (名)	6		6		6		6		6		6		
最小回転半径 (m)		4.4		6.2		5.6		6.7		5.8		5.8		
走行装置	クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) 油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) 油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付) 油圧真空倍力装置付乾燥、 単板、ダイヤフラム		
	最終減速比	3.900		3.727		4.100		5.125		4.300		5.125		
	ブレーキ (前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/2リーディング				油圧真空倍力装置付 ディスク／ディスク				
懸架装置・ 燃料タンク	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね				ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね				車軸式半楕円板ばね			
		後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね			
タイヤ	燃料タンク容量(L)／使用燃料	55 (左)／軽油		100 (左)／軽油		55 (左)／軽油		100 (左)／軽油		100 (左)／軽油		100 (左)／軽油		
	前	195/75R15		205/70R16		185/85R16		185/85R16		205/80R16		195/85R16		
	後	195/75R15		205/70R16		185/85R16		185/85R16		205/80R16		195/85R16		
メーカー 希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	6,045,600円		6,375,600円		6,303,000円		6,508,700円		6,728,700円		6,647,300円		
	消費税抜き	5,496,000円		5,796,000円		5,730,000円		5,917,000円		6,117,000円		6,043,000円		
	北海道地区	6,085,200円		6,415,200円		6,342,600円		6,551,600円		6,771,600円		6,690,200円		
	消費税抜き	5,532,000円		5,832,000円		5,766,000円		5,956,000円		6,156,000円		6,082,000円		

*諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社に確認ください。 ※1.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。 ※2.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率はJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P58の燃費値計算条件](#)の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'26年4月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格が含まれていません。 ◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、 [P59のリサイクル料金](#)が別途必要となります。

エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル	
		N04C-YE	N04C-YF
種類	直列4気筒		
内径×行程(mm)	104.0×118.0		
総排気量(L)	4.009		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	120(163)/2,540	
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/ 1,300~2,380	470(47.9)/ 1,400~2,200	

燃費値計算条件 (JH25モード)

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO2排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS)) (ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-YE	110 (150)	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	5速MT<RE50F>	11.27	229	5.125	185/85R16	0.350
										6速MT<RE62>	12.36	209	3.727	205/70R16	0.338
		N04C-YF	120 (163)							6速AT<A862E>	11.59	223	3.583	185/75R15	0.322
										6速AT<A862F>	12.21	212	3.727	205/75R16	0.347
										6速MT<RE62>	11.06	234	4.300	185/85R16	0.350
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-YE	110 (150)	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボディ	5速MT<RE50F>	12.03	215	3.583	205/80R16	0.357
										6速MT<RE62>	10.52	246	5.125	205/75R16	0.347
		N04C-YF	120 (163)							6速MT<RE62>	10.93	237	4.300	215/85R16	0.374
										6速AT<A862E>	10.53	246	4.300	215/85R16	0.374
										6速AT<A862F>	11.29	229	3.727	205/75R16	0.347
	3.0トン超	N04C-YE	110 (150)	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	6速AT<A862F>	10.34	250	4.300	205/75R16	0.347
										6速MT<RE62>	10.89	237	4.100	225/80R17.5	0.390
		N04C-YF	120 (163)							6速AT<A862E>	10.69	242	3.583	215/70R17.5	0.364
										6速MT<RE62>	10.51	246	4.100	225/80R17.5	0.390
										6速AT<A862E>	9.98	259	4.100	215/85R16	0.374
										6速MT<RE62>	9.67	267	4.100	205/80R17.5	0.376
7.5トン超 8.0トン以下	—	N04C-YE	110 (150)	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	6速MT<RE62>	10.15	255	3.900	215/70R17.5	0.363
										6速AT<A862E>	10.01	258	4.625	225/80R17.5	0.390
		N04C-YF	120 (163)							6速MT<RE62>	8.38	309	4.100	205/80R17.5	0.376
										6速AT<A862E>	8.78	295	4.100	215/70R17.5	0.363
										6速MT<RE62>	8.01	323	3.900	215/70R17.5	0.363
										6速MT<RE62>	9.09	285	4.100	215/70R17.5	0.363
										6速AT<A862E>	9.00	287	4.625	225/80R17.5	0.390
										6速AT<A862E>	8.64	299	4.625	225/80R17.5	0.390
										6速MT<RE62>	8.38	309	4.100	205/80R17.5	0.376
										6速AT<A862E>	8.78	295	4.100	215/70R17.5	0.363

トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション 型式		
	5速MT	6速MT	6速AT
RE50F型			
RE62型			
A862E型／A862F型			
形 式	OD付 5速マニュアル	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
第 1 速	5.342	6.370	3.742
第 2 速	2.975	3.870	2.003
第 3 速	1.604	2.148	1.343
第 4 速	1.000	1.461	1.000
第 5 速	0.712	1.000	0.773
第 6 速	—	0.703	0.634
後 退	4.970	5.926	3.539

燃費値計算条件 (JH15モード)

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS)) (ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-YE	110 (150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	5速MT〈RE50F〉	10.42	248	5.125	185/85R16	0.350
										6速MT〈RE62〉	11.09	233	3.727	205/70R16	0.338
		N04C-YF	120 (163)							6速AT〈A862E〉	10.67	242	3.583	185/75R15	0.322
										6速AT〈A862F〉	11.17	232	3.727	205/75R16	0.347
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-YE	110 (150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速MT〈RE62〉	10.27	252	4.300	185/85R16	0.350
										5速MT〈RE50F〉	11.12	233	3.583	205/80R16	0.357
		N04C-YF	120 (163)							5速MT〈RE50F〉	9.70	267	5.125	205/75R16	0.347
										6速MT〈RE62〉	10.21	253	4.300	215/85R16	0.374
	3.0トン超	N04C-YE	110 (150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速MT〈RE62〉	9.85	263	4.300	215/85R16	0.374
										6速AT〈A862E〉	10.32	251	3.727	205/75R16	0.347
		N04C-YF	120 (163)							6速AT〈A862F〉	9.55	271	4.300	205/75R16	0.347
										6速MT〈RE62〉	10.29	251	4.100	225/80R17.5	0.390
7.5トン超 8.0トン以下	—	N04C-YE	110 (150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AT〈A862E〉	10.30	251	3.583	215/70R17.5	0.364
										6速MT〈RE62〉	10.30	251	4.100	225/80R17.5	0.390
		N04C-YF	120 (163)							6速MT〈RE62〉	8.69	298	4.100	225/80R17.5	0.390
										6速AT〈A862E〉	8.67	298	4.100	215/85R16	0.374
	—	N04C-YE	110 (150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AT〈A862E〉	8.18	316	4.100	205/80R17.5	0.376
										6速MT〈RE62〉	8.68	298	3.900	215/70R17.5	0.363
		N04C-YF	120 (163)							6速AT〈A862E〉	8.68	298	4.625	225/80R17.5	0.390
										6速MT〈RE62〉	7.83	330	4.100	205/80R17.5	0.376
	—	N04C-YE	110 (150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AT〈A862E〉	7.86	329	4.100	215/70R17.5	0.363
										6速MT〈RE62〉	7.44	348	3.900	215/70R17.5	0.363
		N04C-YF	120 (163)							6速AT〈A862E〉	7.85	329	4.100	215/70R17.5	0.363
										6速MT〈RE62〉	7.86	329	4.625	225/80R17.5	0.390
—	N04C-YE	110 (150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速AT〈A862E〉	7.49	345	4.625	225/80R17.5	0.390	
									6速MT〈RE62〉	7.49	345	4.625	225/80R17.5	0.390	

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

＊ 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのところが抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

＊ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン別 特装用シャーシー 一覧表

エンジン	用途	キャブ	ホイール ベース (mm)	シャーシー 形状	最大 積載量	駆動	総排気量	フロント サス	トランス ミッション	燃料消費率 (km/L)		型 式	
										JH25 モード	JH15 モード		
N04C-YE 110kW (150PS)	汎 用	標 準	2,525	高床	3.0t	2WD	4.0L	独立懸架	6速MT	10.93	10.21	2WG-XZU606H-TKFQJ3	
			3,375	高床	2.0t				6速AT	11.29	10.32	2WG-XZU606H-TKTQJ3	
									6速MT	12.36	11.09	2WG-XZU656B-TKFMJ3	
									6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU656B-TKTMJ3	
	高 所 作 業 車	標 準	2,525	高床	3.0t	2WD	4.0L	独立懸架	6速MT	10.93	10.21	2WG-XZU606H-TKFQJ6	
			6速AT	11.29	10.32				2WG-XZU606H-TKTQJ6				
			2,515	高床	4.0t			リジッド	6速MT	8.38	7.83	2WG-XZU601W-TKFSJ6	
									10.51	8.69	2WG-XZU603W-TKFSJ6		
									6速MT	8.38	7.83	2WG-XZU641W-TKFSJ6	
									6速AT	8.01	7.44	2WG-XZU641W-TKTSJ6	
			2,815	高床	4.0t			リジッド	6速MT	10.51	8.69	2WG-XZU643W-TKFSJ6	
									6速AT	12.36	11.09	2WG-XZU606A-TYFMJ6	
			2,525	特殊ダンプ	2.0t			独立懸架	6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU606A-TYTMJ6	
									6速MT	12.36	11.09	2WG-XZU606A-TYFMJ5	
	塵 芥 車	標 準	2,525	特殊ダンプ	2.0t	2WD	4.0L	独立懸架	6速AT	12.21	11.17	2WG-XZU606A-TYTMJ5	
			6速MT	12.36	11.09				2WG-XZU606A-TYFMJ5				
	汎 用	ワ イ ド	3,430	2,810	フルジャストロー	3.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速AT	11.29	10.32	2WG-XZU703B-TQTQJ3
				高床	フルジャストロー	3.5t				6速AT	8.78	7.86	2WG-XZU711B-TQTRJ3
						4.0t				9.98	8.67	2WG-XZU713B-TQTRJ3	
										6速MT	8.38	7.83	2WG-XZU711B-TKFSJ3
					3.5t	6速AT				8.78	7.86	2WG-XZU711B-TKTSJ3	
						4.0t				6速AT	9.98	8.67	2WG-XZU713B-TKTRJ3
										6速AT	9.98	8.67	2WG-XZU713B-TKTSJ3
				3,870	フルジャストロー	3.5t				6速MT	8.38	7.83	2WG-XZU721B-TQFRJ3
			高床			3.5t				6速AT	8.78	7.86	2WG-XZU721B-TQTRJ3
						9.98				8.67	2WG-XZU723B-TQTRJ3		
					2.95/3.0t	6速AT				11.29	10.32	2WG-XZU723B-TKTQJ3	
			3.5t			6速MT				8.38	7.83	2WG-XZU721B-TKFRJ3	
6速AT					9.98	8.67				2WG-XZU723B-TKTRJ3			

エンジン	用途	キャブ	ホイール ベース (mm)	シャーシー 形状	最大 積載量	駆動	総排気量	フロント サス	トランス ミッション	燃料消費率 (km/L)		型 式
			JH25 モード	JH15 モード								
N04C-YF 120kW (163PS)	汎 用	ワイド	2,810	高床	4.9t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	9.09	7.85	2WG-XZU701B-TKFSL3
			3,430	フルジャストロー	2.0t				6速MT	12.03	11.12	2WG-XZU713B-TQFML3
			3,870	フルジャストロー	3.5t				6速MT	9.09	7.85	2WG-XZU721B-TQFRL3
				高床					6速MT	9.09	7.85	2WG-XZU721B-TKFLRL3
			高床	6速AT					10.01	8.68	2WG-XZU733B-TKTRL3	
			4,200	フルジャストロー	3.5t				6速MT	9.09	7.85	2WG-XZU731B-TQFRL3
				高床	6速MT				9.09	7.85	2WG-XZU731B-TKFLRL3	
				高床	6速AT				9.00	7.86	2WG-XZU731B-TKTSLS3	
				特殊ダンプ	4.0t				6速MT	9.09	7.85	2WG-XZU701A-TYFSL5
			塵芥車	ワイド	2,810				特殊ダンプ	4.0t	2WD	4.0L

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。
お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25 モード燃費値はJH15 モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P58の燃費値計算条件](#)の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
- 製造事業者：日野自動車株式会社

リサイクル料金 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

(単位:円) '26年4月時点

車 種	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計	エアバッグ類 レスオプション時の減額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
シングルキャブ・カーゴ	6,450	2,800	1,650	130	290	11,320	
ダブルキャブ・カーゴ	8,080	2,800	1,650	130	290	12,950	－2,800

＊リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



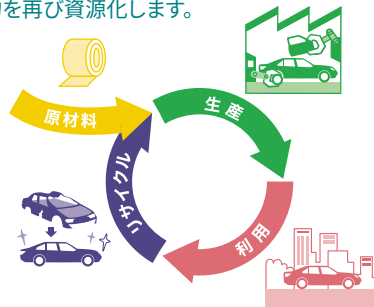
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタダイナ環境仕様

エンジン型式 排出ガス記号 キャブ幅				N04C-YE 2WG-								N04C-YF 2WG- ワイド					
駆動方式 変速機				標準				ワイド									
				2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		2WD			
				6速MT(RE62)		6速AT(A862E)		5速MT(RE50F)		6速AT(A862F)		6速MT(RE62)		6速AT(A862E)			
CO ₂ 排出量*1	車間総重量範囲	最大積載量	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超	JH25 (g/km)	209	223	212	229	234	209	212	229	215	—	—	
				2.0トン以下	JH15 (g/km)	233	242	232	248	252	233	232	248	233	—	—	
				2.0トン超	JH25 (g/km)	237	246	229	246	250	237	229	246	237	242	—	
				3.0トン以下	JH15 (g/km)	253	263	251	267	271	253	251	267	251	251	—	
			7.5トン超 8.0トン以下	—	3.0トン超	JH25 (g/km)	246	—	267	—	—	246	259	—	255	258	—
					JH15 (g/km)	298	—	316	—	—	298	298	—	298	298	—	
					JH25 (g/km)	309	—	323	—	—	309	295	—	285	287	299	
					JH15 (g/km)	330	—	348	—	—	330	329	—	329	329	345	
適合規制				平成28年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制													
試験モード				WHTCモード及びWHSC													
認定レベル				CO	2.22												
				NMHC	0.17												
				NOx	0.4												
				PM	0.010												
				PN	6.0×10 ¹¹												
車外騒音				規制区分	平成28年騒音規制N2A2A				平成28年騒音規制N2A2C				平成28年騒音規制N2A2A				
				加速(規制値)/定常/近接	75/-/84 (ダブルキャブは82)				76/-/83 (ダブルキャブは82)				75/-/84 (ダブルキャブは83)				
冷媒の種類 (GWP値*2) / 使用量				(g)	HFC-134a(1430*3) / 400 *4				HFC-134a(1430*3) / 400 *4				HFC-134a(1430*3) / 400 *5				
環境負荷物質削減				鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下*6)												
				水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)												
				カドニウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)												
				六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)												
車室内VOC*8				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)													
環境負荷物質使用状況等				鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用 / 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど												
				水銀	水銀廃止済み部品：コンベーションメーター												
				カドニウム	カドミウムの使用無し / カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他												
				六価クロム	六価クロムの使用無し / 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他												
リサイクル関係				リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォータトリムボードなど												
				樹脂、ゴム部品への材料表示	あり												

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*3. フロン法において、トラック用エアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。HFC-134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。 *4. リヤクーラー付きは750g *5. リヤクーラー付きは850g

*6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く) *7. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンベクションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *8. VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

トヨタ純正品

(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



写真は標準キャブ。"Sパッケージ"装着車。メッキフロントグリル&カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ、メッキコーナーパーネル、助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラーはメーカーオプション。ボディカラーはホワイト<058>。フロントスポイラー(カラードタイプ)、メッキフルホイールキャップ、メッキドアミラーカバー(運転席・助手席)を装着しています。



001 フロントスポイラー

■カラードタイプ

設定:[標準キャブ] 除くダブルキャブの4WD車
[ワイドキャブ] 除く4WD車
色:全ボディカラー対応

標準キャブ **97,900円**(消費税抜き89,000円) **1.2H**(E061)

ワイドキャブ **101,200円**(消費税抜き92,000円) **1.4H**(E061)

標準キャブ・カラードタイプ(ホワイト)

Dress Up



002 メッキフルホイールキャップ

足回りをキラリとひきしめるメッキ商品。
設定:[標準キャブ] 2~3t、除く4WD車
[ワイドキャブ] 2t、除く4WD車

1台分(4枚)

59,400円(消費税抜き54,000円)

0.5H(U6DM)

標準キャブ用



標準キャブ用

004 メッキドアミラーカバー(運転席・助手席)

設定:除く運転席・助手席手動式2面鏡式ミラー(標準装備)、
手動式視界拡大ミラー(メーカーオプション) 付車

アウトサイドミラー(助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー) 付車 左右セット

標準キャブ **74,800円**(消費税抜き68,000円) **0.8H**(K8A0)

ワイドキャブ **85,800円**(消費税抜き78,000円) **0.8H**(K8A0)

アウトサイドミラー(運転席・助手席電動格納式熱線2面鏡式ミラー) 付車 左右セット

103,400円(消費税抜き94,000円) **0.8H**(K8AE)

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'26年4月現在のもの>で参考価格です。

価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。

■車両・商品の色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。



トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

保証修理をうけられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で
商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。

ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。

※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

トヨタ純正品

(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



Exterior



009 積荷シート

荷物を雨や埃から守る耐久性に優れたシート。
設定:[標準キャブ]除くシングルキャブのロングデッキ車、
ダブルキャブの2WD・ロングデッキ車、ダブルキャブの4WD・セミロングデッキ車
[ワイドキャブ]シングルキャブのセミロングデッキ車
※詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
色:グリーン

27,500円(消費税抜き25,000円)~**38,500円**(消費税抜き35,000円)〈P4A0〉

* 積荷シートは、バックカメラの後方視界を妨げないように固定してください。



010 ゲートプロテクター(タイプ1)

リヤデッキゲート上部(サイド・リヤ)に装着。荷物の積み降ろし時、ボディの傷付き防止に役立ちます。
※詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
設定:除く[ワイドキャブ]超超ロングデッキ車
色:ブラック

13,750円(消費税抜き12,500円)~**28,050円**(消費税抜き25,500円) **0.4H**〈P5A0〉



011 デッキマット

リヤデッキに敷き込む厚手のマット。大切な荷物の保護に役立ちます。
設定:標準キャブ
※詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
色:ライトグレー 厚さ:3.5mm

25,300円(消費税抜き23,000円)~**42,350円**(消費税抜き38,500円)〈P6A0〉

Interior



012 フルシートカバー (スタンダードタイプ)

丈夫でおしゃれなジャガード
タイプの高級シートカバー。
シングルキャブ用 **9,900円**
(消費税抜き9,000円) **0.3H**〈A6G0〉
ダブルキャブ用 **16,500円**
(消費税抜き15,000円) **0.4H**〈A6G5〉



013 フロアマット(ダイナ用)

手入れが簡単に耐久性にも優れた、
黒ゴム素材の実用的なマット。
標準キャブシングルキャブ用 **6,820円**
(消費税抜き6,200円)〈A0S6〉
標準キャブダブルキャブ用 **11,660円**
(消費税抜き10,600円)〈A0S6〉
ワイドキャブシングルキャブ用 **9,350円**
(消費税抜き8,500円)〈A0S6〉
ワイドキャブダブルキャブ用 **15,180円**
(消費税抜き13,800円)〈A0S6〉

標準キャブ・ダブルキャブ用

Function



015 作業灯

夜間作業に役立つ照明灯。(35W)
13,200円(消費税抜き12,000円)
0.6H〈U4A0〉



016 オイルコックチェンジャー

オイルパンのオイル交換用口をコックに交換。
簡単にオイル交換が可能。
18mm
4,620円(消費税抜き4,200円)〈U1B0〉

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'26年4月現在のもの>で参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社
■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。
■車両・商品の色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。
■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。



トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。
保証修理をうけられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場
商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。
ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

トヨタ純正品

(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



Basic



017 盗難防止機能付ナンバーフレームセット(ベースック)

ナンバーフレーム(ベースック/フロント&リヤ)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット*。
ナンバーフレーム表面処理:シルバー塗装
設定:除く字光式ナンバープレート付車

5,940円(消費税抜き5,400円)〈BHHU〉

* ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。



022 タイヤストッパー

4,950円

(消費税抜き 4,500円) **0.3H**〈P7B0〉

※付属のブラケットが装着できない場合は、ツールボックス等に保管してください。



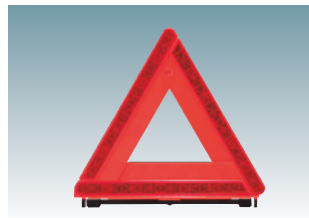
023 レスキューマンIII (ハンマー&カッター)

2,530円

(消費税抜き 2,300円)〈77P2〉

ご注意

- 緊急脱出のための専用品です。他の用途には使用しないでください。
- フロントウィンドウガラスは緊急脱出用ハンマーでは割ることができません。また、一部車両のドアガラスおよびリヤウィンドウガラスには合わせガラスが使用されているため割ることができません。
- ドアガラスを割り、穴を広げるとき、ガラスの破片でケガをしないようご注意ください。
- およ様のいたずらでケガをする場合がありますので十分ご注意ください。



024 三角表示板

いざというときに備えておきたい。
非常表示板です。

2,750円

(消費税抜き 2,500円)〈77R0〉

025 タイヤチェーン

耐摩耗性に優れ、脱着時にタイヤや手を傷つけないよう考慮した溶接バリのない安全仕様。
設定: 下記の適用一覧表をご覧ください。



■タイヤチェーン適用一覧表

スチールチェーン			
種類	適用サイズ	メーカー希望小売価格	追工コード
シングル	185/65R15	11,330円(消費税抜き10,300円)	V1B0
	185/75R15	12,430円(消費税抜き11,300円)	
	195/75R15	12,980円(消費税抜き11,800円)	
	205/70R16	13,090円(消費税抜き11,900円)	
	195/85R16	14,520円(消費税抜き13,200円)	
	205/80R16		
	205/75R16		
	205/80R17.5	15,290円(消費税抜き13,900円)	
	215/85R16		
	215/70R17.5		
	225/70R16		
225/80R17.5	16,170円(消費税抜き14,700円)	V1K0	
205/85R16	21,340円(消費税抜き19,400円)		

合金鋼チェーン			
種類	適用サイズ	メーカー希望小売価格	追工コード
ダブル	185/85R16	25,190円 (消費税抜き22,900円)	V1H0
	205/85R16	27,280円 (消費税抜き24,800円)	
トリプル	185/85R16	30,470円 (消費税抜き27,700円)	V1J0
	195/85R16		

■ 適用サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類(特に冬用タイヤ)・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
■ アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷がつくことがあります。
※ 保証期間はご購入日から1年間です。

★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>26年4月現在のもの>で参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

- 装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社
- 設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。
- 車両・商品の色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。
- 写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。



トヨタ純正品は、**3年間6万km保証**です。
保証修理をうけられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場
商品を購入した日(販売した日)から3年間となります。
ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

トヨタ純正品

(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



1年間保証



ドライブレコーダー あなたの安全運転をしっかり録画します。

202 カメラ一体型ドライブレコーダー

DRT-H68A **21,450円**(消費税抜き19,500円)**1.1H** (VALX)フルHD/
200万画素

HDR機能

常時録画/
イベント録画 ***1*****1** イベント録画は手動(スイッチ操作)で録画。

本体取り付け例



本体取り付け例

※写真は当該車両とは異なります。

※検査標章などの装着物の位置、オプション製品の取付などによっては、ドライブレコーダーが装着できない場合がございます。
詳しくは販売店におたずねください。

ドライブレコーダー基本機能:高画質技術で、画素数だけでは語れないしっかり見える映像を録画します。

- 高度なHDR技術と調整機能で、光量差の**白とびや黒つぶれを低減**。
- CMOSセンサー搭載の高感度カメラで**夜間でも見やすい映像**を提供。
- 映像**ノイズや、広角レンズによる画面の歪みを補正**。



HDR機能なし



HDR機能あり

- エンジン始動で、手間なく自動録画。ACC ONからOFFまでの映像を録画します。

※録画用microSDカードの録画容量が一杯になると古い映像を消して上書きします。

- 前後(合計20秒間)の映像、手動による任意のイベント録画を保護。

※録画映像はカメラが映す範囲に限られます。

※10件を超えると古いデータから順次上書きされます。

※手動(スイッチ操作)で20秒間(前12秒、後8秒)の映像を保護。

※正常な動作が保証できないため、本製品使用時は必ずカメラ専用のmicroSDカードを使用してください。 ※本機は、全ての状況において映像を録画することを保証したものではありません。
※本機は、事故の検証に役立つことも目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ※本機で録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、本機をイタズラなどの目的で使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。
※本機は映像を録画する装置ですが、必ずしも信号が確認できることを保証した装置ではありません。環境によって信号が確認できない場合があります。その場合は、前後の映像や周囲の車両の状況から判断願います。信号が確認できない件については、弊社は一切責任を負いません。 ※LED式信号機は目に見えない速さで点滅しているため、本機で撮影すると、点滅して撮影される場合があります。信号が映っていない場合は前後の映像や周囲の車両の状況から判断願います。LED式信号機が映らない件については弊社は一切責任を負いません。 ※映像が録画されなかった場合や録画された映像ファイルが破損していた場合による損害、本機の故障や本機を使用することによって生じた損害につきましては、弊社は一切責任を負いません。 ※夜間にナビの画面や屋間に太陽光を反射してダッシュボード等がガラスに映り込み、映像に残る場合があります。また、外部環境により映像画質が変化します。 ※ご使用前に必ず取扱説明書をご覧ください。



取付、ご使用にはご留意いただきたい点が多数ございます。

ナビオプションで利用できるメディア、接続機器、パソコンの動作環境、各種バージョン情報、使用時の注意点など、詳しくは<https://toyota.jp/dop/navioption/> をご覧ください。

0.0H は標準取付時間です。**作業時間に応じた取付費が別途必要となります。**

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '26年4月時点のもの>で参考価格です。

価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

- 装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社
- 設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。
- 車両・商品の色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。
- 写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。

ETC2.0ユニット

先進の運転支援情報サービスETC2.0でドライブをサポート。



207 ETC2.0ユニット*1*2ボイスタイプ

26,290円(消費税抜き23,900円)**1.4H** (VCEX)

●交通情報をキャッチして音声でお知らせ。



GPS内蔵ETCアンテナ装着例

ETC車載器

高速・有料道路の料金所をキャッシュレス、スムーズに通過できます。



203 ETC車載器*1*2ボイスタイプ

14,850円(消費税抜き13,500円)**1.4H** (VCDX)

●カード有効期限も音声案内。ボイス機能搭載ETC。



アンテナ装着例

●各オプション用品の取付位置については販売店におたずねください。

*1. 価格にセットアップ費用は含まれておりません。

*2. ETC(ETC2.0)ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

※GPS内蔵ETCアンテナ/ETCアンテナは、ダッシュボード中央に装着となります。写真は当該車両とは異なります。ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタモビリティパーツ(株)の 取り扱い商品です。

701 TZ緊急セット 車中泊避難用

災害時に役立つアイテムが多数揃った防災士監修のセット。
防水仕様のリュックは、水を入れたら給水袋に、空気を入れたら枕としても使用可能です。***1**

19,800円(消費税抜き18,000円) (4300)

[セット内容(合計20点)*2]

- | | |
|---------------|-------------------|
| ① 防水リュック(20L) | ⑪ レインコート |
| ② 防災BOOK | ⑫ エアーマット |
| ③ パーソナルメモ | ⑬ 目隠しポンチョ |
| ④ ホイッスル | ⑭ ウィンドウ防虫ネット |
| ⑤ マスク(3枚) | ⑮ ネックピロー |
| ⑥ レジャーシート | ⑯ 着圧ソックス |
| ⑦ ウェットティッシュ | ⑰ アイマスク・耳栓セット |
| ⑧ レスキューシート | ⑱ 生理用ナプキン |
| ⑨ 携帯トイレ | ⑲ 備蓄用トイレトイレットペーパー |
| ⑩ 軍手 | ⑳ 歯ブラシ |

***1** 完全密封ではないので、空気が漏れる場合があります。
***2** 商品の内容物は予告なく変更になる場合があります。
※非常食・飲料水などは、必要に応じてご準備することをおすすめします。

[保証] TZ用品:1年間

価格は取付費を含まない(販売元)トヨタモビリティパーツ希望小売価格<(消費税10%込み)'26年4月時点のもの>で参考価格です。実際の販売価格は各販売店が独自に定めております。

701 に関するお問い合わせ先

(製造元) 株式会社ナテック
TEL: **052-526-0801**
オープン時間: (平日) 9:00~17:00 (土日祝休業)
ホームページ: <http://www.natec-emergency.jp/>



トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

保証修理をうけられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。

ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。

※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

特装車シリーズ



TECSは、トヨタが品質を保証
(一般保証:3年または6万kmのいずれか早い方)した特装車です。

冷凍車
〈トヨタ車体〉 〈デンソー〉



※写真はトヨタ車体製

冷凍車 (パッケージ型)
〈日本フルハーフ〉 〈菱重コールドチェーン〉



アルミバン
〈トヨタ車体〉



アルミバン
〈北村製作所〉 〈トランテックス〉



※写真は北村製作所製

ウイングルーフ
〈トランテックス〉 〈日本フルハーフ〉



※写真はトランテックス製

リフト付トラック (垂直式)
〈極東開発工業〉 〈新明和工業〉 〈トヨタ車体〉



※写真はトヨタ車体製

リフト付トラック (スイング式)
〈極東開発工業〉 〈新明和工業〉



※写真は極東開発工業製

車両運搬車
〈極東開発工業〉 〈タダノ〉
〈花見台自動車〉 〈古河ユニック〉



※写真は花見台自動車製

クレーン付トラック
〈タダノ〉



クレーン付トラック
〈古河ユニック〉



特装ダンプ
〈極東開発工業〉 〈新明和工業〉 〈花見台自動車〉



※写真は新明和工業製



※写真は花見台自動車製

※TECSはメーカー完成特装車のため持込み登録となります。

TECS車は専用カタログを用意しております。最適な車型選びにお役立てください。

ダンプ、1.0トン系カーゴ、
TECS車など各専用カタログ
を用意しております。
最適な車型選びに
お役立てください。

毎日のハードな仕事に
ゆとりで応える、
信頼のダンプシリーズ。



詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのダイナ取り扱い販売店

または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 受付 9:00 ~ 17:00 (除く年末年始)

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年4月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、
フォーム/チャット/手話通訳のお問い
合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら

tscubic.com



クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を
買うなら



gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

スマホ買うなら
トヨタのau



toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら



www.toyotahome.co.jp

クルマを売るなら



www.toyota.jp/akaitori/

マリンレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine/

START YOUR IMPOSSIBLE 