

CROWN

View Cars

2026年11月



自由なるアクティブライフのそばに。

おおらかな余裕を携えて、
自由なるアクティブライフへと導く一台。
パートナーと呼ぶに相応しいそのクルマは
あなたと走りだす瞬間を今も心待ちにしている。
近道ばかりを求められるこの世の中で
遠回りをすることでしか出会えない景色へ。
その道は、もう目の前に広がっている。

Photo：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉［M37］はメーカーオプション。内装色はグレイッシュブルー。 ■写真は合成です。

POINTS FOR YOU



POINT 01

頼もしさと洗練さを兼ね備えたデザイン。

▶ワゴンとSUVの融合



POINT 02

豊かなアクティブライフに寄り添う空間。

▶開放的で気配りの施された空間



POINT 03

疲れを感じさせない、心地良い走り。

▶心地良い静けさと滑らかな加速



POINT 04

走りの楽しさをもたらすパワーユニット。

▶パワフルな2.5Lプラグインハイブリッド
▶爽快な2.5Lハイブリッドシステム



POINT 05

数々の安全機能を標準装備。

▶先進のセーフティサポート



POINT 06

クルマとつながる快適を。

▶コネクティッド

DESIGN
デザイン

頼もしさと洗練さを兼ね備えたデザイン。
ダイナミックな走りを予感させる頼もしさと、スタイリッシュな印象を与える洗練さ。
ワゴンとSUVの融合から生まれた、クラウンのひとつの答え。



Photo：ESTATE RS〈プラグインハイブリッド〉。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉[M37]はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



ダイナミックな走りを予感させる伸びやかなシルエット。

Photo：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉［M37］はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



自然の景色とも調和する、アクティブなスタイリング。

Photo：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉［M37］はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



落ち着きある、洗練されたコックピット。

Photo：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉[M37]はメーカーオプション。内装色はグレイッシュブルー。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。



全席特等席となる、上質で開放的な空間。

Photo：ESTATE Z（ハイブリッド）。ボディカラーのプレシャスブロンズ〈4Y6〉はメーカーオプション。内装色のサドルタンは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





フロントの存在感を際立たせる眼差し。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ（おむかえ照明機能付）/LEDデイライト＋LEDフロントターンランプ＋ヘッドランプクリーナー

［ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備］

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ（おむかえ照明機能付）/LEDデイライト＋LEDフロントターンランプ＋ヘッドランプクリーナー

［ESTATE Gに標準装備］



ワイドで力強い横一線のデザイン。

▶LEDリヤコンビネーションランプ

横一線にシャープな光を放つ、視認性の高いリヤコンビネーションランプ。ワイド感と先進的な印象を与えます。

安全への配慮を灯す光。

▶LEDハイマウントストップランプ

ブレーキ制動時の後続車への視認性確保と、デザイン性を調和させたハイマウントストップランプです。



悪天候時にも対応。

▶LEDリヤフォグランプ

リヤバンパー中央にフォグランプを設定。雨、雪、霧などの悪天候時に後続車からの被視認性を高めます。



躍動感のある都会的なダークグレーを演出。

▶235/45R21タイヤ&21×8½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）&センターオーナメント

［ESTATE Zに標準装備］

▶225/45R21タイヤ&21×8½Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）&センターオーナメント

［ESTATE Zにメーカーオプション］



▶225/55R19タイヤ&19×7Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）&センターオーナメント［ESTATE Gに標準装備］



スポーティな走りを感化させる赤。

▶カラードキャリパー（レッド［フロント・リヤ］）［ESTATE RSに標準装備］

RS 専用装備



先進的でプレミアムなダークメタリックを演出。

▶235/45R21タイヤ&21×8½Jアルミホイール（マットブラック塗装）&エアロホイールカバー（メタルスターグロスブラック塗装）

［ESTATE RSに標準装備］

RS 専用装備

▶225/45R21タイヤ&21×8½Jアルミホイール（マットブラック塗装）&エアロホイールカバー（メタルスターグロスブラック塗装）

［ESTATE RSにメーカーオプション］

RS 専用装備



エアロホイールカバー

ESTATE RSのエアロホイールカバーは新開発された塗料により金属質感を実現。空力性能や車両燃費の向上に貢献します。

Photo（左上）：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのエモーショナルレッドIII〈3U9〉はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

USABILITY

室内空間

アクティブライフに寄り添う空間。

アウトドアギヤを積み込むもよし。休憩スペースとして活用するもよし。
圧倒的な広さと共に、気配りが施された心安らぐ空間へ。



Photo：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉［M37］はメーカーオプション。内装色はグレイッシュブルー。 ■写真は合成です。



通常時



フルフラット拡張時

アクティブなユーザーに応えるラゲージスペース。

▶ラゲージスペース

通常時は9.5インチゴルフバッグを3個[*1]、81cmスーツケースを2個[*1]まで収納可能です。ラゲージルーム拡張ボードを使用したフルフラット拡張時では、車中泊などといったレジャーシーンにてより快適に過ごせる広さを確保します。

※数値は社内測定値(ノーマルルーフ時)。 *1. ゴルフバッグ、スーツケースの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真はESTATE RS。 ■写真はノーマルルーフ。






デッキチェア


デッキテーブル

アクティブライフにくつろぎをもたらすチェア&テーブル。

▶デッキチェア

デッキ後端に引き出し式のチェアを設定。クルマと一体感のある質感、カラー、座り心地、収納性で、車中泊や休憩スペースとして快適に過ごせます。
[ESTATE RSに標準装備。ESTATE Z、ESTATE Gに販売店装着オプション]

▶デッキテーブル

デッキサイドカバーを兼ねる脱着可能な折りたたみ式テーブル。車内外で使用できるため、車中泊や野外キャンプなど、様々なシーンで活用できます。
[ESTATE RSに標準装備。ESTATE Z、ESTATE Gに販売店装着オプション]

■写真はESTATE RS。



荷室を隠し、プライバシーを保護。

▶トノカバー

利便性を考慮した巻き取り式トノカバー。手前に引きだすだけで荷台全体を隠し、直射日光からも荷物を守ります。

■写真はESTATE RS。

Photo(右上):ESTATE RS(プラグインハイブリッド)。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉[M37]はメーカーオプション。内装色はグレイッシュブルー。 ■写真は合成です。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

⚠車中泊を行う際は、右のQRコードに記載の注意事項をご確認ください。注意事項をお守りいただかないと、重大な健康被害や、最悪の場合、命に関わる危険があります。





足を出し入れするだけで、簡単開閉。

▶ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能[*1]・停止位置メモリー機能付）

スマートキーを携帯していれば、リヤバンパーの右下に足を出し入れするだけで、バックドアが自動開閉。両手が荷物でふさがっている時などに便利です。

■写真はESTATE RS。
■ハンズフリーパワーバックドアについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
＊1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。



全車標準装備のタイヤパンク応急修理キット装着時

タイヤトラブルに備えたアイテムを収納。

▶デッキアンダートレイ

■写真はESTATE Z（ハイブリッド）。
■写真はデッキボードを取り外した状態です。



通常時



後席フラット時



フルフラット拡張時

シーンに応じて積載スペースを確保。

▶シートアレンジ

自転車やサーフボードなど、長尺のギヤも積載可能。アウトドアなどでの車中泊スペースとしても有効活用できます。



半ドア状態でも確実に閉めるサポート機能。

▶イージークローザー（バックドア）



大切な荷物をしっかりと固定。

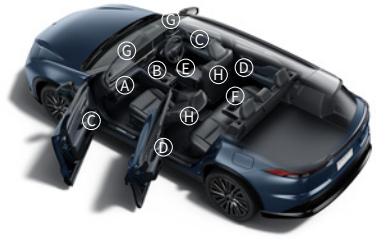
▶デッキフック

デッキフックにネット等を取り付けることで、荷物を安全に固定することができます。

Photo（左上）：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉［M37］はメーカーオプション。内装色はグレイッシュブルー。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真は合成です。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

⚠車中泊を行う際は、右のQRコードに記載の注意事項をご確認ください。注意事項をお守りいただかないと、重大な健康被害や、最悪の場合、命に関わる危険があります。

使い勝手のいい収納アイテムを隅々に。






Ⓐグローブボックス（LED照明・キー付）


Ⓑフロントカップホルダー（LED照明付）


Ⓒドアポケット（ボトルホルダー付［フロント2本］）


Ⓓドアポケット（ボトルホルダー付［リヤ1本］）


Ⓔセンターコンソールボックス（左右両開きタイプ）


Ⓕリヤセンターアームレスト（カップホルダー付）


Ⓖサンバイザー（バニティミラー・LED天井照明・チケットホルダー付）


Ⓗシートバックポケット（運転席・助手席）


Ⓘ充電用USB端子（Type-C/センターコンソール前部2個・LED照明付）


Ⓙ充電用USB端子（Type-C/センターコンソール後部2個・LED照明付）


Ⓚ通信・充電用USB端子（Type-C/センターコンソールボックス内側1個）


Ⓛアクセサリーソケット（DC12V・120W/センターコンソールボックス内側1個）

ガソリンを電気に変換！
災害時に役立つ電源！



電力供給時間*1

*1. アクセサリーコンセント使用時

ハイブリッド車
約5.5日
（ガソリン満タン／消費電力400W時）

プラグインハイブリッド車
約6.5日
（満充電・ガソリン満タン／消費電力400W時）


センターコンソール後部


ラゲージルーム右側

停電などの非常時に電気製品が使える。

▶アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/センターコンソール後部1個・ラゲージルーム右側1個）

コンセント（AC100V・1500W）を、センターコンソール後部とラゲージルーム右側の2カ所に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。 ●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。 ●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500W を超えるときがあります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のようなAC100V の電気製品は、消費電力の合計が1500W 以下でも正常に作動しないおそれがあります。
●起動時の電力が大きい電気製品 ●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器
●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品
●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

●アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリーコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

■接続する電気製品について

●使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。

●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあります。 ●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hz に設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切りかえ（50/60Hz）機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切りかえが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。 ●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム（外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など）に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。
●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所（雪が積もった場所）などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。 ●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。



ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電。

▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防します。

■写真はESTATE RS。

トヨタの給電について詳しくはこちら


センターコンソール前方

おくだけ充電

スマートフォンなどをワイヤレスで充電。

▶おくだけ充電®（縦置き）

縦置きにすることで、使いやすさとスペース効率を高めています。

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）の認証を取得した機器（ただし、規格Qi2が規定するMagnetic Power Profile［MPP］には非対応）、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます（ただし、Qi2に対応した金属リング等のアクセサリーを装着した場合は動作が不安定になり、充電が停止する場合があります）。Qi認証の取得の有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます（https://www.wirelesspowerconsortium.com/）。 ■トレイ寸法（幅 約85mm×厚み 約15mm）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機器に装着するカバーや機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。 ■充電したくない場合はトレイに置かないようにしてください。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。

■写真はESTATE RS。 ■写真は停車状態のイメージです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

























お好みに合わせて表示をカスタマイズ。

▶12.3インチTFT[*1]カラーメーター＋マルチインフォメーションディスプレイ（メーター照度コントロール付）

4つのテイスト（Casual/Smart/Tough/Sporty）と3つのレイアウトの中から、お好みに合わせて表示を変えられるメーター。マルチインフォメーションディスプレイは、同時に複数の情報が見られるよう、左/中央/右の3種類を表示します。

■写真はESTATE RS。



フル表示

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。

▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転シーンに合わせて切り替えできる3つの表示モード（フル/スタンダード/ミニマム）をご用意しました。

フル：システムの作動状態を大きく、わかりやすく表示

スタンダード：コンテンツを下方に集約し、広い視界を確保

ミニマム：運転に集中するために必要最低限の情報を表示

■写真はESTATE RS。

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調節され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。



12.3インチディスプレイオーディオ

直感的に操作できるインターフェース。

▶12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

▶12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

メニューへのアクセスのしやすさ、表示項目のわかりやすさを追求したディスプレイを、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusとディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）に採用しました。

［ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus：ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備］

［ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）：ESTATE Gに標準装備］

■写真はESTATE RS。





ステアリングから手を離さずに、さまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー）

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替や運転支援系、オーディオなどの操作をステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。

Ⓐ情報操作系（4方向スイッチ、戻る）

Ⓑ運転支援系（レーダークルーズコントロール、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト）

Ⓒオーディオ系（音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局）

■写真はESTATE RS。



スポーティな走りを楽しむ。

▶パドルシフト

ステアリングから手を離さず、マニュアル感覚でのシフト操作が可能。「自分でクルマを操る感覚」がより深く味わえます。



小気味よく確実なシフト操作を。

▶エレクトロシフトマチック（シーケンシャルシフトマチック［Sモード付］＋パドルシフト付）

スムーズな操作で快適に運転を楽しめるよう、シフトポジションを電動で制御するエレクトロシフトマチックを採用。スマートなシフト操作を実現します。シフトノブは、手の大きさや握り方・向きなど、さまざまなパターンを検証し、あらゆる人にフィットする形状を追求しました。

■写真はESTATE RS。

*1. TFT［薄膜トランジスタ］：Thin Film Transistor ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。



デジタルミラーモード



鏡面ミラーモード

後方の安全確認をサポート。

▶デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界を遮られずに後方を確認することが可能です。

[ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備]

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間や暗い場所などでは、映像の明るさを自動的に調整するため、特有のちらつきが発生する場合があります。

光の度合いを検知し、後続車のライトの眩しさを緩和。

▶自動防眩インナーミラー

[ESTATE Gに標準装備]



ドライバー2名分のポジションを記憶・再現。

▶マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート・ドアミラー/2メモリー付)

運転席に、2名分のステアリング、シート、ドアミラーのポジションを記憶。乗るたびにその状態を再現します。



乗降時に、運転席が自動的にスライド。

▶パワーイージーアクセスシステム(運転席)

乗降時、ステアリングのオートチルトアウェイ&リターン機能と連動して運転席が自動的に後方へスライド。スムーズな乗り降りをサポートします。

■写真はESTATE RS。

さまざまなアイテムを声で操作。

▶音声による車両の操作[*1]

ステアリングの音声認識スイッチにより、運転中にステアリングから手を離すことなく、パワーウインドゥ、ワイパーなどを音声で操作することができます。

*1. T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料(6年目以降有料)です。



乗員それぞれの快適温度に調節可能。

▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン(オールオート機能付・S-FLOW:前席集中モード付)

運転席・助手席においてお好みに合わせて温度設定が行えるフルオートエアコンです。さらに、シートヒーター・前席シートベンチレーション・ステアリングヒーターを緻密に自動制御するオールオート機能を採用。お好みの設定温度を決め、12.3インチHDディスプレイの「All auto」スイッチをタッチするだけで、乗員一人ひとりに最適な心地よさを提供します。また、人が乗っていない席の空調を自動で抑制するS-FLOW制御により快適さを維持しながら省燃費も実現します。

[全車標準装備。ESTATE RS、ESTATE Z(プラグインハイブリッド)は湿度センサー・ヒートポンプシステム付]

■写真はESTATE RS。



■写真はESTATE RS。 ■写真はイメージです。

nanoe™X

室内を快適な空気環境へ。

▶ナノイー X [*2]

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。助手席側のエアコン吹出口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性>

<ウイルス★・菌★★の抑制>

<脱臭★★★>

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*3*4*5

●効果には個人差や作動条件による差があります。

*2. nanoe(ナノイー)=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた"水に包まれている電気を帯びたイオン"のこと。 *3. 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日 *4. 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日 *5. 試験機関:パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:ナノイーを放出/対象:付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。



おもてなしの空間を演出。

▶イルミネーテッドエントリーシステム

ドアロック解除などに連動して室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快くお迎えします。

■写真はESTATE RS。
■写真の色や照度は実際とは異なります。

■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。



(左)スマートキー　(右)クラウン専用キー

キーを出さずに解錠&施錠、クルマの始動も。

▶スマートエントリー(全ドア&バックドア)&スタートシステム(スマートキー×2)

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアロックの解錠・施錠)はドアハンドルから半径約0.7～1.0m、室内検知エリア(ハイブリッドシステムの起動)は前席・後席となります。
■スマートエントリーは株式会社ユーシンの商標です。
⚠ 注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。

[スマートエントリー(全ドア&バックドア)&スタートシステム(スマートキー×2)は全車標準装備。クラウン専用キーはESTATE RSに標準装備。ESTATE Zに販売店装着オプション。スマートキーはESTATE Z、ESTATE Gに標準装備]



写真は運転席

体格に合わせてシートを電動調整。

▶運転席8ウェイパワー&助手席4ウェイパワーシート

運転席は、前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの2ウェイ調整もスイッチ操作で可能です。

■写真はESTATE RS。



オレンジは、ヒーター加温箇所

寒い日はもちろん、夏の冷房中にも効果を発揮。

▶前席シートヒーター(3段階温度設定)

長時間座っていると負担のかかりやすい背中や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。

■写真はESTATE RS。

後席でも暖かく、快適な時間を。

▶後席左右シートヒーター

[ESTATE RS、ESTATE Z(プラグインハイブリッド)に標準装備]

PHEV専用装備



送風イメージ

吸い込み方式によって、短時間で涼しく。

▶前席シートベンチレーション

背もたれ面と座面に、シート表皮の熱気を吸い込むことで冷涼感をもたらすベンチレーション機能を設定。シート自体がエアコンの冷風を吸い込むため、より短時間で冷涼感を得られます。

[ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備]

■写真はESTATE RS。



オレンジは、ヒーター加温箇所



ステアリング
ヒータースイッチ

ステアリング全周にヒーターがあるので快適。

▶ステアリングヒーター

■写真はESTATE RS。



運転席から、後席の方のスペースを広げる。

▶助手席肩口パワーシートスイッチ(シートスライド&リクライニング)

[ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備]

■写真はESTATE RS。



室内に心地いい開放感を。

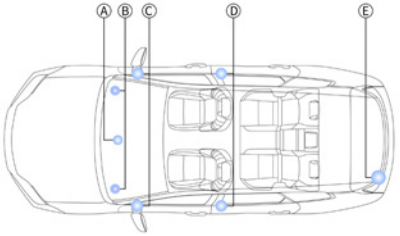
▶パノラマルーフ(電動シェード&挟み込み防止機能付*1)

前席から後席まで、パノラマルーフが気持ちのいい開放感をもたらします。また、遮光性の高い電動ロールシェードが直射日光をガードし、さらに挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。

[ESTATE RS、ESTATE Zにメーカーオプション]

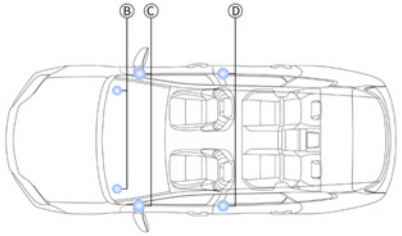
■パノラマルーフは固定式となります。
■写真はESTATE Z(ハイブリッド)。

トヨタプレミアムサウンドシステム



Ⓐ9cmスコーカー
Ⓑコアキシャル
(9cmスコーカー+2.5cmツィーター)×2
Ⓒ8×9inchウーハー×2
Ⓓ16cmドアスピーカー×2
Ⓔ20cmサブウーハー

6スピーカー



Ⓑ9cmスコーカー×2
Ⓒ18cmフロントドアスピーカー×2
Ⓓ16cmリヤドアスピーカー×2

静かな室内に響く上質なサウンド。

▶トヨタプレミアムサウンドシステム(10スピーカー/8chオーディオアンプ)

オーディオには、長年にわたる楽器づくりで培われた音の匠たちの感性と技術を導入しました。アーティストが奏でる音の立ち上がりから余韻までを忠実に再現するスピーカーを搭載。車両設計段階から行ったチューニングや、ドアへの最適部材の追加により、妥協なく本物の音を追求。生演奏を彷彿とさせる心地よいリスニング空間を実現しています。

[ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備]

■日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。 ■トヨタ自動車(株)と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

▶6スピーカー

[ESTATE Gに標準装備]

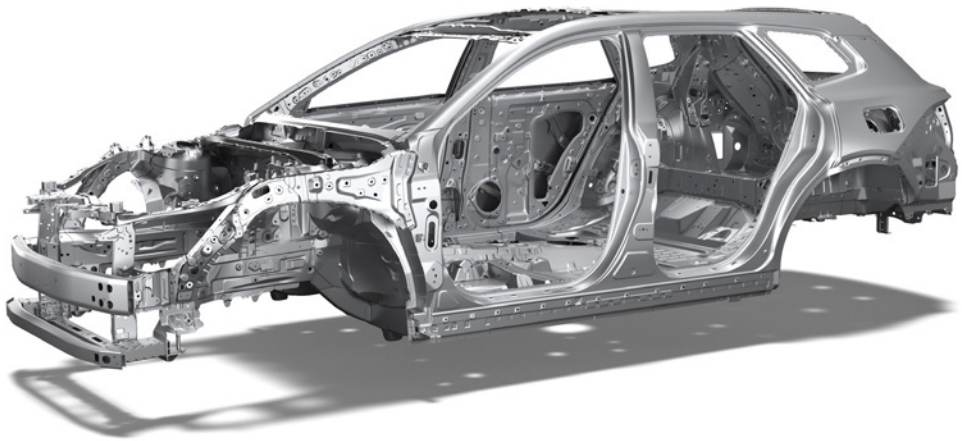
*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。 ■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE
走行性能

疲れを感じさせない、心地良い走り。
街中から自然まで、あらゆるシーンで滑らかな加速。
どっしりとした走りで、長距離運転も快適に。



Photo：ESTATE Z（ハイブリッド）。ボディカラーのプレシャスブロンズ〈4Y6〉はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



ストレスフリーな走りを叶えるボディ。

▶プラットフォーム

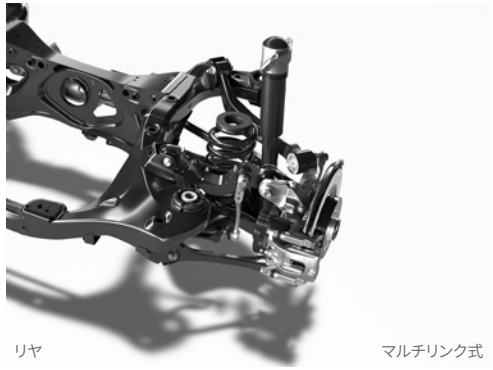
ロングドライブにおいても快適な時間を過ごすことができるプラットフォーム。乗る・走る・降りる、それぞれのシーンでストレスフリーな乗降性と走行性を実現しました。乗降性については、無理なくくぐることのできるルーフサイドレールの高さを設定。また、ゆとりのあるカップルディスタンスにより開放的な空間を確保しました。走行性では、部品の結合力を高めたことで、俊敏でスポーティな走りと、上質的な乗り心地を実現しています。クラウン エステートのデザイン性、快適性、走行性能を支えるプラットフォームです。

▶高剛性ボディ

クラウン エステートならではの振動の少ない上質な乗り心地と滑らかな走り。これらを実現するため、結合剛性を高める「レーザースクリューウェルディング（LSW）」をはじめ、剛性を高めるための対策をボディの隅々で実施。外からの力に対してねじれにくい高剛性ボディを開発しました。



フロント　マクファーソンストラット式



リヤ　マルチリンク式

■写真はESTATE Z(ハイブリッド)。

心地良い静けさ。

▶静粛性

室内の静粛性を高めるために、ノイズが発生・侵入するわずかな原因にも着目。遮音材・吸音材・制振材の最適配置や、音の大きさが変動して気になりやすい風切音への細やかな対策を実施しています。また、単に無音の空間をめざすのではなく、会話を楽しめる室内を実現するため、声を天井で反射させて相手に届けることを狙った「調音天井」を採用しています。



床下整流

上質な走りを実現する空力性能。

▶空力性能

上質な走りを叶えるために、空力性能も追求したクラウン エステート。空力にも寄与するキャビンの造形や、床下流速を高めダウンフォースを発生させるエアロスタビライジングアンダーボディステップなど、接地性・直進安定性を向上させる数々の床下アイテムを設定しています。

滑らかな乗り心地と軽快な操舵性。

▶サスペンション

ロングドライブにおいても上質な乗り心地と操縦安定性を高い次元で両立させるために、マクファーソンストラット式（フロント）とAWDユニットとDRSユニット搭載に対応したマルチリンク式（リヤ）サスペンションを採用。細かい振動を抑えた滑らかな乗り心地と、キビキビとした軽快な操舵性を実現しました。

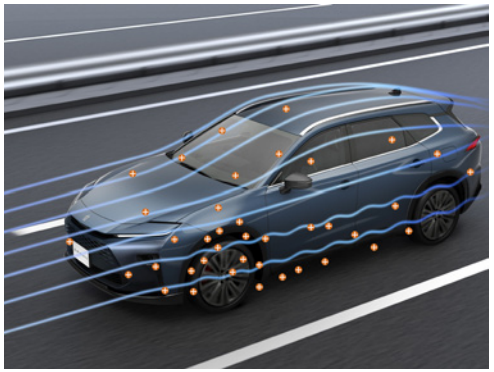


緑は除電スタビライジングプラスシート機能搭載位置
■写真はESTATE RS。

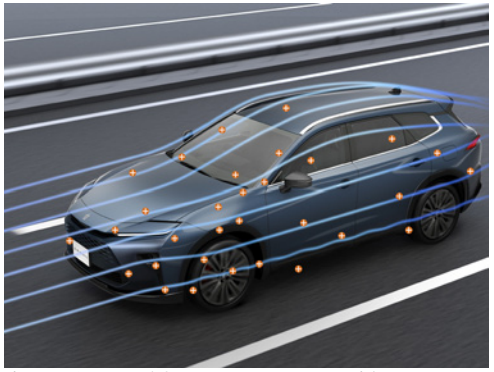
流れの乱れを低減することで、走りやすさに貢献。

▶除電スタビライジングプラスシート（運転席）

運転席の一部に除電機能付表皮を設定し、タイヤ周りの帯電を低減することで、安定した車両挙動に貢献し、より疲れにくく気持ちのいいドライビングに寄与します。



除電スタビライジングプラスシートなしのイメージ



除電スタビライジングプラスシートありのイメージ：走行によるタイヤ周りの帯電を低減することで、タイヤ周りの流れの乱れを低減

■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

PHEV





■写真はイメージです。

モーターによるパワフルで爽快な走り。

▶2.5Lプラグインハイブリッドシステム

高出力の駆動用モーターを搭載し、ハイブリッド車に比べてよりスポーティな味付けにすることで、加速の魅力だけでなく、微妙なアクセルワークで前後の荷重移動や車速のコントロールができるシステムに仕上げました。クルマと対話し、自在に操る楽しさを存分に味わえます。

■充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じてEV走行距離は大きく異なります。　■エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法（所定の車速を超える）などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。　■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

低排出ガス車

システム最高出力*1

225 kW (306PS)

2.5L ENGINE A25A-FXS ×
PLUG-IN HYBRID SYSTEM

WLTCモード EV走行距離［充電電力使用時走行距離］（国土交通省審査値）

89 km

＜ESTATE RS＞

WLTCモード ハイブリッド燃料消費率（国土交通省審査値）

20.0 km/L

市街地モード　：17.2km/L
郊外モード　：21.0km/L
高速道路モード　：20.8km/L

＜ESTATE Z＞

WLTCモード ハイブリッド燃料消費率（国土交通省審査値）

20.0 km/L

市街地モード　：17.2km/L
郊外モード　：20.9km/L
高速道路モード　：20.7km/L



EV/HVモード切替スイッチ



AUTO EV/HVモードスイッチ

モーターによる力強くクリーンな走りと、電力を温存できる効率のよい走りを切り替え。

▶EV/HVモード切替スイッチ

電力を使い切っても、自力で発電。

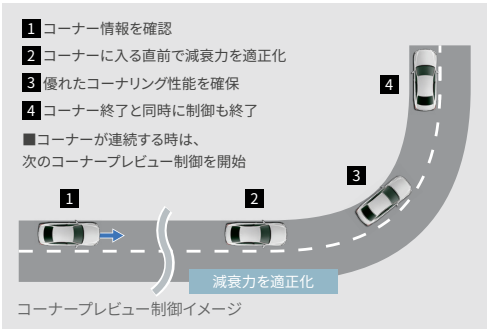
▶バッテリーチャージモード

EV走行に必要な駆動用電池残量が低下した際、EV/HVモード切替スイッチを長押しすると、エンジンで発電した電気をバッテリーに充電します。

■車両状態により本モードに切り替わらない場合があります。

EV走行をメインにしながら、パワーが必要な時に自動制御でエンジンを始動。

▶AUTO EV/HVモードスイッチ



コーナープレビュー制御イメージ

コーナリング時に安定感をもたらす。

▶NAVI・AI-AVS

状況に応じて減衰力を制御するサスペンションシステム「AVS」と、ナビゲーションシステムを融合。車両前方のコーナー情報をもとに、コーナーに入る直前でショックアブソーバーの減衰力を最適に制御します。大きなうねりと細やかな凹凸が複合した路面でも、フラットな姿勢の維持とショックの遮断を両立し、すぐれた操舵応答性、安定感、快適な乗り心地を実現します。

［ESTATE RSに標準装備］

■AVS［電子制御サスペンション］：Adaptive Variable Suspension system

Photo：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのエモーショナルレッドIII〈3U9〉はメーカーオプション。　■写真は合成です。　■写真はイメージです。　*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。　■EV：電気自動車　PHEV：プラグインハイブリッド車　HV：ハイブリッド車　■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

PHEV

▶充電ケーブル

ケーブルの長さは7m[*1]。メーカーオプションで15m[*1]も選択できます。

■電源プラグコード[コンセント側]

200V用に加えて、100V用の電源プラグコードも標準装備。使用するコンセントに合わせて交換できます。

■コントロールユニット

漏電を検知。漏電時は通電しません。

■充電コネクター[車両側]

クルマに差し込むだけで充電できます。



■AC200V用



■AC100V用



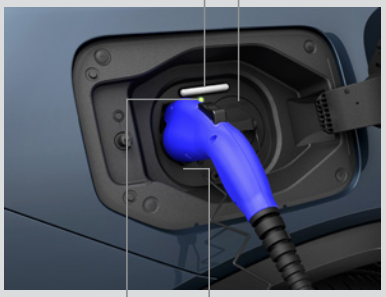
＊1. 記載の長さは参考値であり製品の状態や測定方法などで異なります。

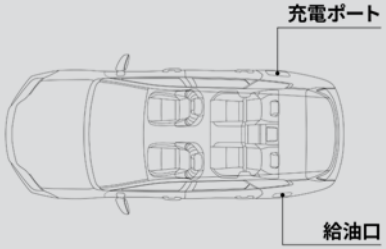


■充電ケーブルバッグ

※7mの通常充電ケーブルのみ適用。15mの充電ケーブルは入りません。

充電インレット照明　**急速充電インレット（外部給電機能［V2H］付）**





充電インジケーター　普通充電インレット

⚠注意：ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。 ●充電時は、充電器（スタンド）、充電ケーブルに近付かないでください。充電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●充電中は車内にとどまらないでください。充電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●ものを取るときなどに、ラゲージルームなど含めた車内に入り込まないでください。充電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

■写真はリッドオープン状態。

充電方法は、クルマとコンセントをつなぐだけ。

▶充電ケーブル（AC200V・AC100V兼用/7m［社内測定値］）　▶充電ポート（車両側充電装備）

充電方法	普通充電		
	200V / 16A	200V / 30A	100V / 6A
特徴	・100Vより早く充電できる ・専用の配線工事が必要		・専用の配線工事が不要[*2] ・充電時間がゆっくり
充電時間[*3*4]	約5時間30分（満充電）	約3時間30分（満充電）	約33時間（満充電）
主な設置場所	・一戸建て（持ち家） ・カーディーラー ・商業施設　・宿泊施設など		一戸建て（持ち家）

充電方法	急速充電
特徴	・普通充電より早く充電できる
充電時間[*4*5*6]	約38分（満充電量の約80%）
主な設置場所	・トヨタ販売店　・コンビニ ・道の駅　・公共施設 ・高速道路サービスエリアなど



充電管理画面（スマートフォン）

家電感覚で、充電の予約ができる。

▶タイマー充電

普通充電の開始時刻またはクルマの出発時刻をあらかじめ設定できる機能です。ディスプレイオーディオ画面やマルチインフォメーションディスプレイから充電の予約が可能。また、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」では、次回予約の変更や、遠隔操作で充電を行うことができます。

■「My TOYOTA+」のご利用にはT-Connect契約が必要です。

自宅でも、外出先でも、気軽に充電。

▶普通充電&急速充電

ご家庭では、付属の充電ケーブル[*7]とコンセントをつなぐだけで手軽に充電可能。道の駅やサービスエリアなどに設置されている「急速充電」にも対応しているので、外出先でも気軽に充電できます。

＊2. 抜止形コンセントの場合は、軽負荷電動車両充電用コンセントへ交換が必要となります。 ＊3. EVモードからHVモードに切り替わった状態から満充電までのおおよその目安です。駆動用電池の残量や温度・外気温・接続した電源の状態・普通充電器（スタンド）の仕様などにより変わります。 ＊4. 社内測定値。 ＊5. EVモードからHVモードに切り替わった状態から、満充電の約80%までのおおよその目安です。駆動用電池の残量や温度・外気温・接続した電源の状態・急速充電器（スタンド）の仕様などにより変わります。 ＊6. 50kW(最大125A)以上の急速充電器（スタンド）を使用した場合の充電時間。 ＊7. 付属の充電ケーブル以外はご使用になれない場合があります。 ※普通充電時間について：普通充電ケーブルを用いた場合は、約3kW(200V)の充電となります。約6kWで充電を行う場合は、電流上限が30A以上の普通充電器（スタンド）が必要になります。 ■ご自宅の「充電設備の準備」や、外出先での「充電サービス」について、詳しくはP52をご覧ください。

災害時も、住宅へ電力を供給。

▶急速充電インレット（外部給電機能［V2H］付）[*8]

災害などによる停電時に、住宅や電気製品[*9]に最大消費電力DC9kW 以下の大出力の電力を供給。停車中のみ使用可能です。また、給電中でもアクセサリーコンセントの使用が可能です。

＊8. 急速充電インレットをご利用になるには、クラウン エステートから取り出したDC（直流）電力をAC（交流）に変換する別売りの「外部給電器」が必要です。車両側の定格出力はDC9kWです。詳しくは販売店におたずねください。 ＊9. 使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。

⚠注意：ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。 ●給電時は、外部給電器、給電ケーブル、ヴィークルパワーコネクターに近付かないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●ものを取るときなどに、ラゲージルームなどを含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

■EV：電気自動車　PHEV：プラグインハイブリッド車　HV：ハイブリッド車　■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

PHEV

自分の部屋のように快適に過ごせる。

▶マイルームモード

充電時に、パワースイッチをONにすると、外部電源の電力を利用して「エアコン」や「オーディオ」の使用が可能になるため、車内で快適に過ごすことができます。



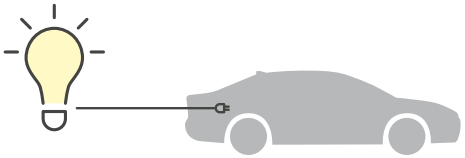
ヴィークルパワーコネクター

屋外でも、電源が使える。

▶ヴィークルパワーコネクター*1

大容量のバッテリーに蓄えた電力を「走る」以外にも使えます。付属のヴィークルパワーコネクターを普通充電インレットに挿し込めば、100Vの外部給電用コンセントに早変わり。合計1500Wまで対応するので、消費電力の大きな電気製品も安心です。

*1. ヴィークルパワーコネクターは走行中に使用できません。 ■消費電力の合計が1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。 ■HV 給電モードでの使用時は、外部給電可能な駆動用電池の残量を下回ると、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、アイドリングストップに関する条例にふれる可能性があります。AC外部給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。 ■工場出荷時の給電周波数は50Hzになっています。60Hzに変更する場合は販売店にご相談ください。



選べる「外部給電モード」は2つ。

レジャーやアウトドアなどに。

▶EV給電モード

お出かけ先で、電気が使えます。エンジンをかけずにバッテリーだけを使って給電。バッテリー残量が所定値を下回ると給電を終了します。

■EV給電モードでは、満充電の状態から消費電力400Wで供給した場合、約20時間*2の電力を供給可能です。

停電・災害などの非常時に。

▶HV給電モード

万が一の時にも、クルマを電源として活用できます。はじめはバッテリーのみで給電。バッテリー残量が所定値を下回るとエンジンがかかり給電を継続します。

■HV給電モードでは、満充電・ガソリン満タンの状態から消費電力400Wで供給した場合、約6.5日*3の電力を供給可能です。

※一般家庭が日常使用する電気量：1日当たり10kWh（1時間当たり400W）で換算。
*2. 電力変換効率80%、補機消費電力160W想定での試算値になります。
*3. 社内シミュレーターでの試算値になります。

⚠注意：ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。●給電時は、外部給電器、給電ケーブル、ヴィークルパワーコネクターに近付かないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●ものを取る時などに、ラゲージルームなどを含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

充電状況の確認・リモート操作は、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」から。

＞詳しくはP38へ

■「My TOYOTA+」のご利用にはT-Connect契約が必要です。

HEV



優れた動力性能と低燃費を両立。

▶2.5Lハイブリッドシステム

アクセル操作に対する応答性のよさと、パワフルでスムーズな加速を実現するため、高出力のバイポーラ型ニッケル水素電池を採用。低速でのレスポンス向上、電池出力を活用した中～高速域でのダイレクトな加速を実現しました。また、徹底したシステム効率の追求により、優れた燃費性能も確保しています。

システム最高出力*4 179 kW (243 PS)

2.5L ENGINE A25A-FXS × TOYOTA HYBRID SYSTEM II

＜ESTATE Z＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

20.3 km/L

市街地モード：16.4km/L
郊外モード：22.9km/L
高速道路モード：20.9km/L

＜ESTATE G＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

20.5 km/L

市街地モード：16.5km/L
郊外モード：23.2km/L
高速道路モード：21.2km/L

*4. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



低燃費、高出力、高レスポンスを追求。

▶2.5Lエンジン

高圧縮比・ロングストローク化に加え、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御する「VVT-iE」や、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、高い燃焼効率を可能にする「D-4S」を採用。また、電動ウォーターポンプを備えた可変冷却システムや、低フリクションオイルなどにより、燃費性能も高めています。

■VVT-iE：Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor（電動連続可変バルブタイミング機構［吸気側］）
■D-4S：Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version

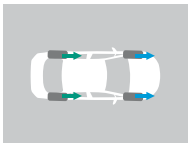
■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

雪道などでの走りも安心。

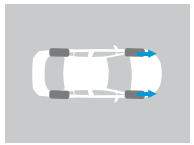
▶E-Four（電気式4WDシステム）*1

加速時や雪路などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性を賢くアシストするE-Four。走行状態に合わせて前後輪トルク配分を100:0～20:80の間で緻密に制御します。効率的なトルク配分（直進時）に加え、コーナリングではリヤのトルク配分を大きくし、燃費への貢献と旋回中の車両安定性向上を両立しました。

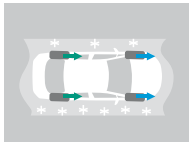
■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。



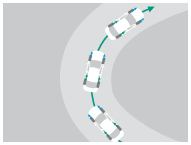
■発進時〈4WD〉
後輪へトルクを配分して、通常の道では発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。



■定常走行〈2WD〉
定常走行時は、賢く制御して2WDに切り替え。低燃費にも貢献。



■雪路など走行時〈2WD → 4WD〉
スリップを検知すると、スムーズに4WDへ切り替え。

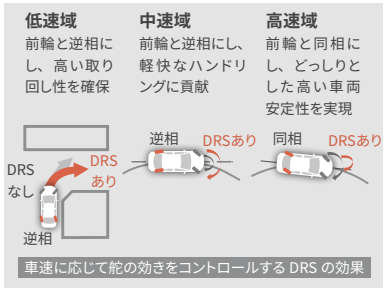


■コーナリング時〈4WD〉
ステアリング舵角入力により4WDに切り替えることで優れたライントレース性を実現。



マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかるトルクが大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないときはシステムが安定走行と判断し、低燃費に貢献するために4WD機能を抑制している状態です。



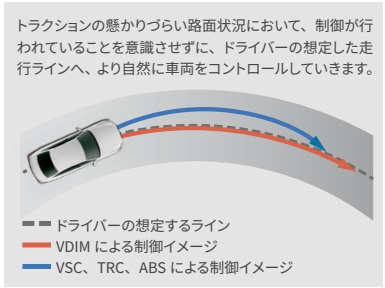
車速に応じて舵の効きをコントロールする DRS の効果

クラウン エステートならではの制御で高めた、軽快感と操る楽しさ。

▶DRS

車速に応じて、後輪の向きを前輪と逆向きまたは同じ向きに制御することで、シームレスかつ自然なハンドリングを叶えるDRS。低速域では最小回転半径の低減に寄与し、高い取り回し性を実現。5.5mの最小回転半径となっています。また、中速域ではドライバーの意図通りの気持ちいいコーナリングを、高速域では高い車両安定性をもたらします。さらに、どっしりとした高速クルージングを実現するため、クラウン エステートならではの制御適合を施しました。ドライブモードセレクトやVDIMとも連携し、最適な車両挙動を実現します。

■DRS：Dynamic Rear Steering

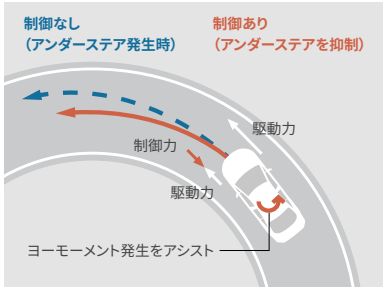


「走る・曲がる・止まる」を統合的にコントロール。

▶VDIM

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御することで、高い予防安全性と理想的な運動性能を両立させる、先進の車両運動制御システムです。従来のEBD付ABS、VSC、TRC、EPSがそれぞれ限界付近で制御を開始するのに対して、VDIMはより早く、限界領域にいたる前に制御を開始して、クルマの挙動をよりスムーズにコントロールします。

■VDIM：Vehicle Dynamics Integrated Management ■EBD：Electronic Brake-force Distribution ■ABS：Anti-lock Brake System ■VSC：Vehicle Stability Control ■TRC：Traction Control ■EPS：Electric Power Steering

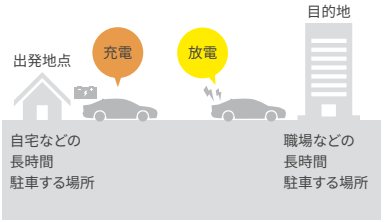


コーナリングでの優れた旋回性能を確保。

▶ACA制御

ワインディング走行等のシチュエーションにおいて、ブレーキ制御により内輪の駆動力を調整し、コーナリングをアシストします。

■ACA：Active Cornering Assist



GPS情報をもとに充電をコントロールして、ハイブリッドシステムの効率向上に貢献。

▶先読みエコドライブ［先読みSOC制御（目的地予測）］*2

GPS情報から「長時間駐車場所（目的地）」を推定。車両が目的地に近づくとEV走行に切り替えて駆動用電池の残量を減らしておくことで次の始動時にはエンジン暖機と同時に駆動用電池を充電し、暖機時間を短縮。ハイブリッドシステムをより効率的に制御します。［ESTATE Z（ハイブリッド）、ESTATE Gに標準装備］

■SOC［駆動用電池残量］：State Of Charge

ドライブモードセレクトの制御

	パワートレーン	シャシー	エアコン
ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先
NORMAL	標準状態		
SPORT	鋭い加速	スポーツ制御（ステアリング制御、DRS制御、AVS制御*3）	標準状態
REAR COMFORT（ESTATE RSのみ設定）	操作性重視（定常走行時）	乗り心地重視*4（ステアリング制御、DRS制御、AVS制御）	標準状態
CUSTOM	各モードを自分好みの組み合わせに設定可能		

走りのテイストを自由に選択。

▶ドライブモードセレクト

ダイナミックな加速を楽しみたい時、穏やかに走りたい時、スポーツからエコまで、走行シーンやドライバーの気分に合わせて走りのテイストをチェンジできます。センターコンソール上に配置しているドライブモードセレクトスイッチで切替可能です。

■ECOモード以外のモードを選択して走行後、ハイブリッドシステムを停止すると、自動的にNORMALモードに切り替わります。

静けさに配慮した走行。

▶EVドライブモード*5

モーターのみで静かに走行。早朝や深夜などエンジン音が気になる時や排出ガスを抑えたい時に便利です。

▶リヤコンフォートモード

車線変更時には、DRSの制御によって後部座席の横方向G（重力加速度）を低減。車線変更時の後席での動きを低減しました。また、AVSのピッチ低減制御を活用し、後席の揺れをさらに低減。全席で、より快適な乗り心地を提供します。

*1. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF（前輪駆動）走行状態から4WD（4輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および低燃費に貢献するものです。 *2. T-Connect契約が必要です。初度登録日より5年間無料（6年目以降有料）です。 *3. ESTATE RSのみ設定。 *4. 前席だけでなく、後席の乗り心地も重視した乗心地優先のモードです。 *5. エンジン、ハイブリッドバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法（急加速・車速）、道路状況（登坂）などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY
安全性能

数々の安全機能を標準装備。
トヨタ チームメイトやToyota Safety Senseなど、さまざまなシーンを支援する先進の安全機能を標準装備しています。



Photo：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈227〉×プレシャスホワイトパール〈090〉［2XW］はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

▶トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンスト パーク。並列駐車においては、バック駐車、前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能です。ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフトの全操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。
［ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備］

⚠トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］を安全にお使いいただく上での留意事項説明は、P25をご覧ください。

区画線のある駐車場・隣接車両のある駐車場

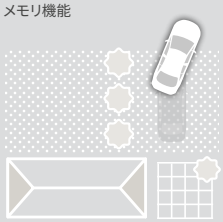


【並列駐車】
バック駐車＆
前向き出庫

【並列駐車】
前向き駐車＆
バック出庫

【縦列駐車・出庫】

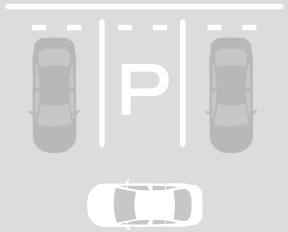
メモリ機能



［区画線のない駐車］

使用できる環境

1 駐車スペースの真横に停車。



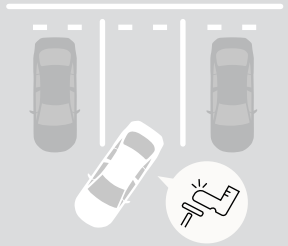
2 アドバンスト パークメインスイッチ ON。
ディスプレイに表示される目標駐車位置＊1を
確認し、「開始」スイッチを押して駐車を開始。



アドバンスト パーク メインスイッチ

3 あとはクルマが
運転操作をサポート。

走行中はブレーキに足を、
ステアリングに手を
添えておくだけで OK。



＜並列バック駐車の操作手順＞



並列前向き駐車



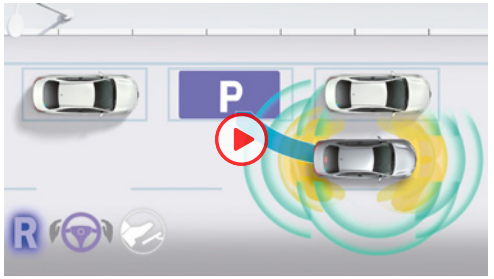
並列バック駐車

前後どちらからも駐車＆出庫できる。

■並列前向き駐車　■並列バック駐車

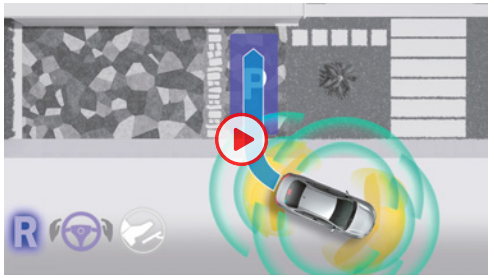


リモート機能



街中で多い縦列駐車にもスムーズに対応。

■縦列駐車



白線・隣接車両がない駐車場でも使える。

■メモリ機能

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。

スマートフォン操作で、すばやく簡単に駐車。

■リモート機能

車外から専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作[*2]することで、遠隔で駐車、出庫が可能となるリモート機能付となります。並列・縦列駐車および出庫が可能。出庫後にバックドアから荷物を積みたい時や、お子様や高齢者の方が広い場所で安全に乗り降りする時などに便利です。

■リモート機能のご利用には別途対応可能なスマートフォンが必要です。
※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。
※動作確認済スマートフォンの一覧は、こちら（https://toyota.jp/info/ap_remote/images/remotepark_confirmed.pdf）よりご確認ください。

＊1. 目標駐車位置が複数ある場合は変更可能。　＊2. スマートフォン操作はスマートキーを携帯したドライバーが行う必要があります。なお、デジタルキーのみを携帯し、アドバンスト パーク（リモート機能付）のスマートフォン操作をすることはできません。　■イラストは作動イメージです。　■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。



渋滞時支援で高速道路・自動車専用道路走行時の運転負荷を軽減。

▶トヨタ チームメイト[アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)]

高速道路・自動車専用道路*1での運転において、渋滞時(0km/h～約40km/h)にレーダークルーズコントロールおよびレーントレーシングアシスト作動中にドライバーが前を向いているなど一定の条件を満たすとシステムが作動。認知、判断、操作を支援することで、ドライバーは渋滞時の疲労の軽減が可能となり、より周囲に注意を払った安全運転が可能になります。
[ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備]

渋滞時のストレスを軽減。

■渋滞時の再発進はドライバーの操作なしで実施

停車後、約3分以内に先行車が発進した場合は、ドライバーが前方を監視しているときに限り、スイッチ操作をすることなく発進します(既存レーダークルーズコントロールは3秒以内)。停止・発進を繰り返す渋滞時のストレスを軽減します。

救命・救護をサポート。

■ドライバー異常時対応システム

詳細はP29をご参照ください。



■ドライバーモニターカメラで運転者が周囲の状況を確認し、運転操作できる状態であるかシステムが判断します。システムが運転操作ができない状態と判断した場合は、ブザーとディスプレイ表示で注意喚起を行います*2。

⚠トヨタ チームメイト[アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)・アドバンスト パーク]を安全にお使いいただく上での留意事項説明

■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は自動で運転するシステムではありません。本システムは道路の形状・状態・交通状況や運転者の状態に応じて、運転者への情報提供や運転支援を行います。常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は周囲の状況・道路の状態・運転者の状態によっては作動しない、または作動を中断することがあります。また、常に同じ性能を発揮できるものではありません。システムを過信せず安全運転を心がけてください。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)の認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であっても運転者自身の操作で安全を確保する必要があります。運転者は自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるよう備えてください。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)が正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は地図情報をもとに制御するため、工事などで実際の道路状況と地図情報が異なる場合、正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。常に視界を確保できるよう、次の機能をご使用ください(ヘッドランプ/ワイパー/フロントデフロスター・リヤウインドゥデフォッガー・ドアミラーヒーター)。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は状況に応じてディスプレイ表示でステアリングの保持を促すことがあります。その際はただちに運転者自身でアクセル・ブレーキ・ステアリング操作を行い、安全を確保してください。 ■例えば次のようなシーンでは自動車専用道路上でもアドバンスト ドライブ(渋滞時支援)は作動しません(中央分離帯がポール等で区切られている暫定供用区間、サービスエリア、料金所、路線新設された道路等)。 ■例えば次のようなものの検出には限界があります。必要に応じて自らハンドル・アクセル・ブレーキを操作してください(自車の前方に割り込みがあったとき、他車が接近してきたとき、工事区間、落下物等)。 ■衝突等の事故発生時にドライバーモニターカメラによる映像を記録することがあります。 ■公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。 ■アドバンスト パークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■アドバンスト パークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。 ■アドバンスト パークを使用するためには、字光式ナンバープレートは装着できません。 ■詳しくは販売店におたずねください。

*1. 一部を除く高速道路、自動車専用道路の本線。このシステムは自動車専用道路判定でナビ地図データを使用します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、T-Connect・コネクティッドナビが未契約の場合も地図情報を利用できるため、アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)の使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 *2. 周囲の状況やドライバーポジションによっては注意喚起が作動しないことがあります。ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。常に周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

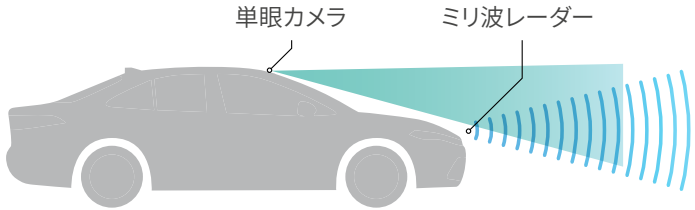
進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

Toyota Safety Sense

POINT 1　先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

■プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
■レーントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
■レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
■レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）……ついていくをサポート
■アダプティブハイビームシステム*1／オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート
■ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
■ドライバー異常時対応システム……救命・救護をサポート
■プロアクティブドライビングアシスト……安全運転をさりげなくサポート
■発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れ防止をサポート
■緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）*1……操舵回避をサポート
■フロントクロストラフィックアラート*1……出会い頭の事故防止をサポート
■レーンチェンジアシスト*1……高速道路の車線変更をサポート
＊1.ESTATE RS、ESTATE Z に標準装備となります。

POINT 2　2 種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



クラウンは全車「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポカーS〈ワイド〉）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客様へのお願い）　■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。　■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。　■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。　■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

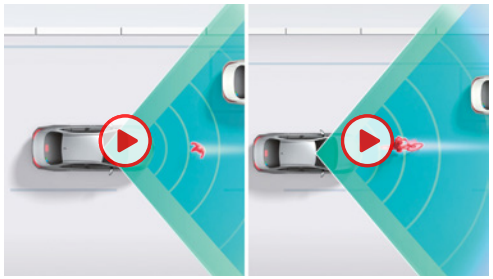
■ソフトウェアアップデート
Toyota Safety Sense、アドバンスト ドライブは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。
※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。
※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。
※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp 内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。　※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］の留意事項

■レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。　■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。　■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］が停止します。　■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しないおそれがあります。　●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など）　●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など）　■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。　●車線を見失った時　●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など）　など　■レーンディパーチャーアラート［LDA］は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト［LTA］支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。　■レーンチェンジアシスト［LCA］は約70km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。　■レーンチェンジアシスト［LCA］はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。　■レーンチェンジアシスト［LCA］は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、T-Connect・コネクティッドナビが未契約の場合も地図情報を利用できるため、レーンチェンジアシスト［LCA］の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。　■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート［LDA］が作動しない、または安定して作動しない場合があります。　●急カーブや急勾配を走行する時　●車線幅が狭い、または変化している時　など　■レーントレーシングアシスト［LTA］が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。　■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト［LCA］が作動しません。　●ステアリング手放し警告をしている場合　■例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しない場合があります。　●周辺車両が接近している時　●周辺車両が大型車（トラック、バス、トレーラーなど）、二輪車などの場合　●速度差が大きい追い越し、追い越され時　など　■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。　●周辺車両が接近している時　●ステアリング手放し警告をしている場合　など

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車に対しては自車が約5～80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車や対向二輪車を検知。]



[自車右左折時、横断してきた歩行者や自転車も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

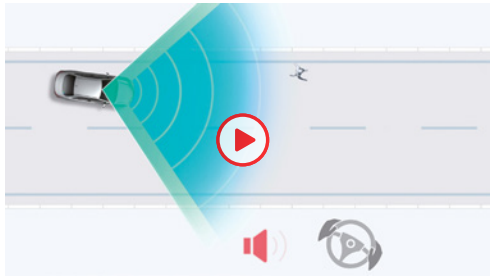


交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

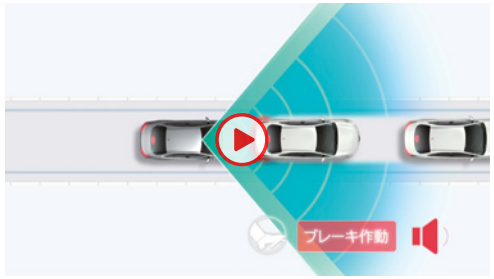


ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



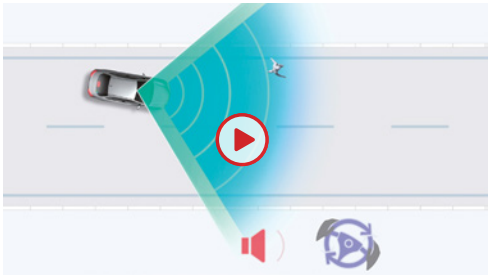
低速時の自車直前にいる歩行者、自転車、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

■自転車及び自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。 ■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。



［自車線内の歩行者、自転車、車両、自動二輪車との衝突回避を支援］

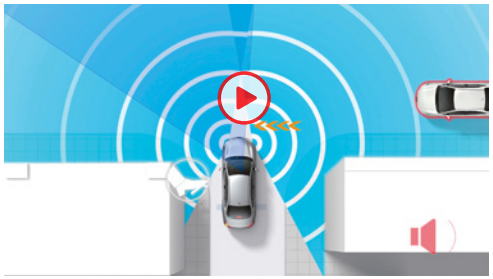
操舵回避をサポート。

▶緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）

歩行者、自転車、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがある場合、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援します。

［ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備］

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



出会い頭の事故防止をサポート。

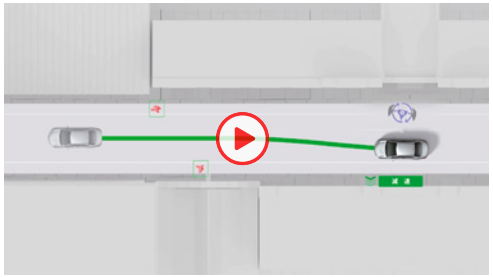
▶フロントクロストラフィックアラート［FCTA］

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、ブザーと表示で注意を促します。また、カラーヘッドアップディスプレイに、車両が近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすい注意喚起を行います。

［ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備］

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■フロントクロストラフィックアラート［FCTA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

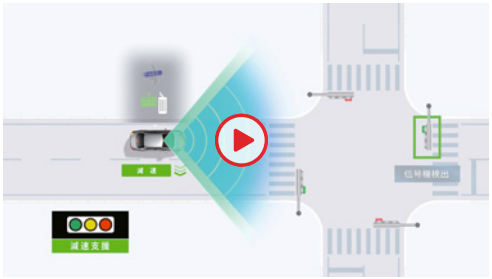
■FCTA：Front Cross Traffic Alert



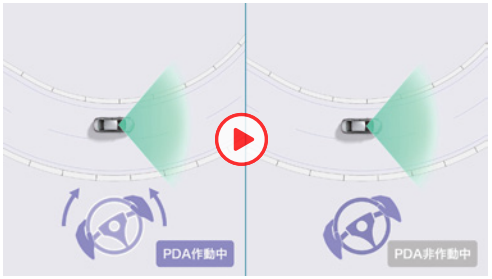
歩行者/自転車/駐車車両に対する支援［操舵・減速制御］



先行車・カーブに対する減速支援



右左折時減速支援



車線内走行時常時操舵支援

安全運転をさりげなくサポート。

▶プロアクティブドライビングアシスト［PDA］

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

■歩行者/自転車/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

■右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

■車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みして、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

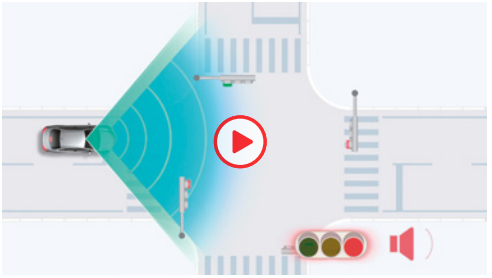
■ PDA：Proactive Driving Assist



標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト［RSA］

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。



赤信号の告知機能

■赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

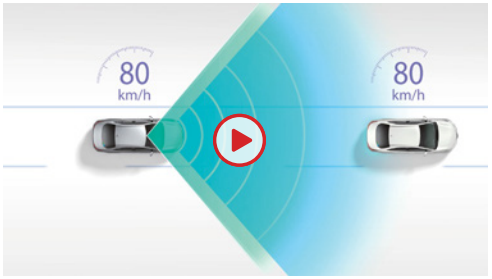
■ RSA：Road Sign Assist

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■自転車及び自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。 ■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)



■先行車追従機能

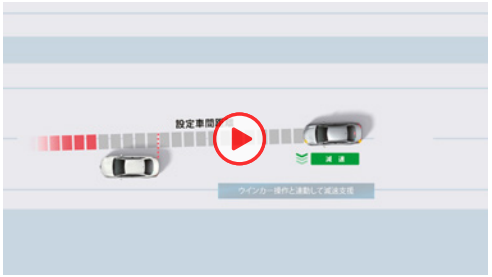
ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



高速道路の渋滞走行時など、
運転負荷を大幅に軽減。

■先々行車検知

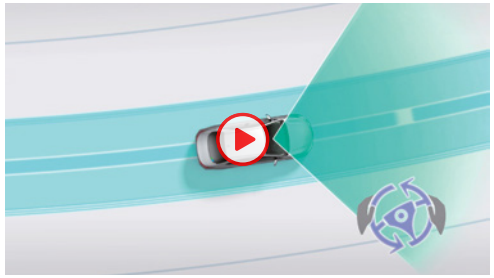
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト[LTA]

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援します。

■車線維持支援機能

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。

■LTA:Lane Tracing Assist



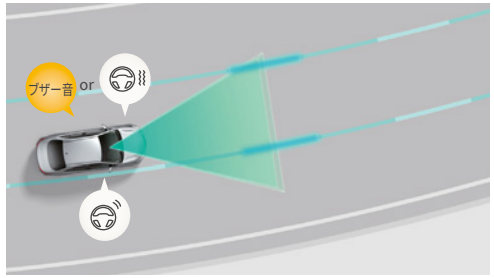
高速道路の車線変更をサポート。

▶レーンチェンジアシスト[LCA]

高速道路や自動車専用道路(一部を除く)を走行中、レーントレーシングアシスト[LTA]が作動中にドライバーのウインカー操作を支援開始の合図として、レーンチェンジのための操舵、車線変更先車両監視の支援を行います。また、レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。

[ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備]

■LCA:Lane Change Assist



はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート[LDA]

車線をはみ出しそうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、ブラインドスポットモニター[BSM]装着車は方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。

■LDA:Lane Departure Assist



救命・救護をサポート。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、またはアドバンスト ドライブ(渋滞時支援)使用中にドライバー異常を検知した場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続[*1]による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

*1. T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料(6年目以降有料)です。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)使用中は50km/h以下で走行している場合であっても、ドライバー異常時対応システムが作動します。

■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の留意事項については、P26をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。



夜間の見やすさをサポート。

▶アダプティブハイビームシステム[AHS]

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光することで、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

[ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備]

■ AHS：Adaptive High-beam System　■自車速度約15km/h 以上で作動します。　■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



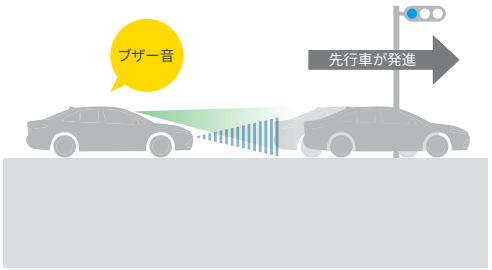
夜間の見やすさをサポート。

▶オートマチックハイビーム[AHB]

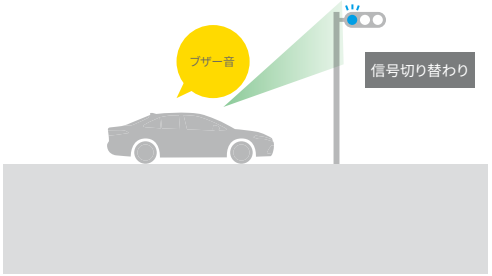
ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

[ESTATE Gに標準装備]

■ AHB：Automatic High Beam　■自車速度約30km/h 以上で作動します。　■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。　■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時のうっかり出遅れ防止をサポート。

▶発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わった時の「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■ TMN：Traffic Movement Notification　■右折矢印信号も検知可能です。　■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。　■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）



パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）



パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）



パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

▶パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンスト パーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンスト パークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

[パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）はESTATE RS、ESTATE Zに標準装備]

後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）

▶パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

■パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）には、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知エリアを含みます。　■パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項〉　■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。　■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。　■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。　■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。　■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2 秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。　■パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。　■字光式ナンバープレートは装着できません。

■イラストは作動イメージです。　■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。





インジケーター部

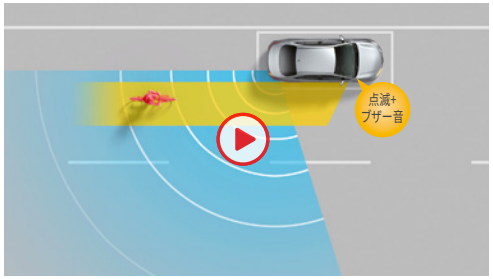


拡大イメージ

車線変更時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター[BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約70m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅するとともにブザーが鳴り、より注意を喚起します。

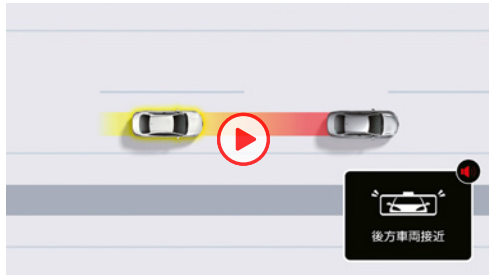


停車・ドアオープン時

降車時の危険をお知らせ。

▶安心降車アシスト[SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケーターの点滅、メーターの表示、音声通知で乗員に告知します。



後方車両の接近をお知らせ。

▶後方車両接近告知

ブラインドスポットモニター[BSM]の後側方ミリ波レーダーで自車後方の車両を検知し、後方車両が接近した場合には、マルチインフォメーションディスプレイ表示や、ブザーにてお知らせ。インナーミラーへ視線誘導し、後方車両の回避要否の判断をアシストします。



至近距離の後方車両がいる場合 つながる安心でサポート。

▶周辺車両接近時サポート
(録画機能・通報提案機能)

後方車両が非常に接近した場合、マルチインフォメーションディスプレイ表示と音声通知で警察もしくはヘルプネット®*1への接続を提案。接続後、対処方法をお伝えします。また、ドライブレコーダー(前後方)にはイベント記録を実施します。状況を自動録画し、専用領域へ保存するので上書きされにくくなります。



追突の可能性を後続車に注意喚起。

▶後方車両への接近警報

後方車両から追突される可能性が高い場合、ハザードランプを高速点滅させて後方車両に注意喚起します。それにより、追突事故の被害軽減に貢献します。

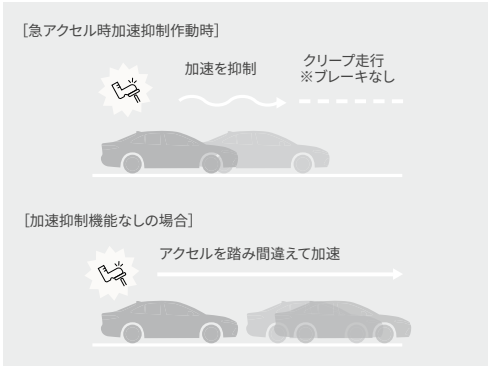
被追突時の2次衝突被害の回避・軽減に貢献。

▶セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)

自車が停車中、追突される可能性が非常に高い場合、自車のブレーキを作動させることで、その後追突された場合に自車両を減速し、2次衝突被害の回避・軽減に貢献します。

■BSM:Blind Spot Monitor ■SEA:Safe Exit Assist ■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニター、安心降車アシスト、後方車両接近告知、周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)、後方車両への接近警報、セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

*1. T-Connect契約が必要です。初度登録日より5年間無料(6年目以降有料)です。 ■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■イラストは作動イメージです。
■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。



障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート（急アクセル時加速抑制）

［全車に販売店装着オプション］

TOYOTA ORIGINAL Accessory

トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



パーキングブレーキの作動と解除が簡単に。

▶電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド

■電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付です。オート機能はOFFにすることも可能です。

■ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。

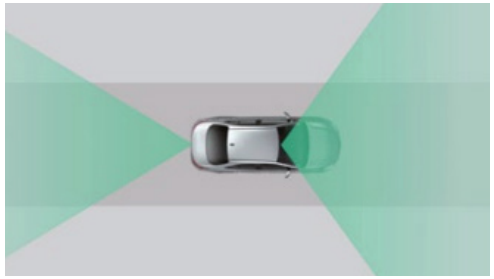
■写真はESTATE RS。



シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力を抑えます。



録画範囲イメージ



前方映像イメージ　後方映像イメージ

もしもの時のトラブル回避をサポート。

▶ドライブレコーダー（前後方）

車載カメラの映像を内蔵メモリに録画。別のカメラを後付けすることなく前後映像を記録できます。常時録画だけでなくエアバッグ作動時の自動録画や音声認識による手動録画等、クルマと連携した便利な録画トリガーを採用しました。録画した映像はディスプレイオーディオの大画面ですぐに再生。USBメモリへの転送やWi-Fi®経由でスマートフォンへ転送し再生することも可能です[*1]。録画した映像は録画地点を地図上に表示することもできるので、場所から簡単に再生したい映像を見つけられます。

*1. スマートフォンへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。
■ドライブレコーダー（前後方）は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。■映像が録画されなかった場合や録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細については取扱説明書をご覧ください。 ■機能　画角（水平）：前方108°/後方62°　録画画素数：前方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、実映像は約180万画素となります。）/後方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、実映像は約130万画素となります。） ■画像のカメラ範囲はイメージです。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。



■写真はESTATE RS。

衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグシステム（運転席・助手席エアバッグ＋運転席ニーエアバッグ＋前席サイドエアバッグ＋前後席カーテンシールドエアバッグ）

乗員を覆うように広がり衝撃を緩和します。

■SRS：Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置） ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



■写真はESTATE RS。

歩行者への衝撃を緩和。

▶ポップアップフード（予防連携機能付）

歩行者との万一の衝突時、フード後方を瞬時に持ち上げフード下の空間を広げることで、歩行者の頭部への衝撃を緩和します。また、プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行う予防連携機能も備えています。

■衝突の条件によっては作動しない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

■自転車及び自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。 ■イラストは作動イメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。



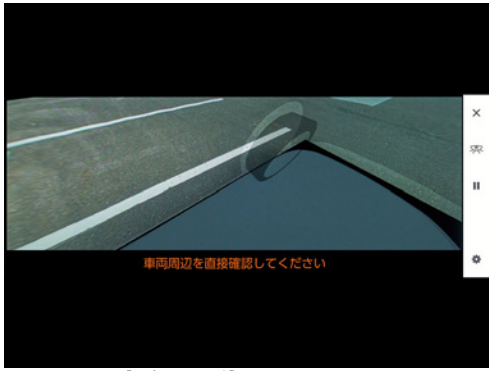
作動イメージ　カメラ洗浄イメージ

クルマを真上から見るように周囲を確認。

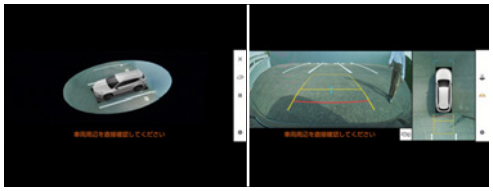
▶パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。また、クリアな視界を保つため、バックカメラには洗浄機能が付いています。

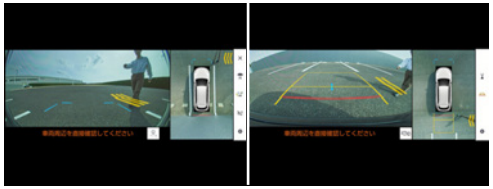
■字光式ナンバープレートは装着できません。
■ユーザー操作によりウォッシャが作動し汚れを落とします。



シースルービュー［Pポジション時］



ムービングビュー［Pポジション時］　パノラミックビュー＆ワイドバックビュー



パノラミックビュー＆ワイドフロントビュー　パノラミックビュー＆バックビュー

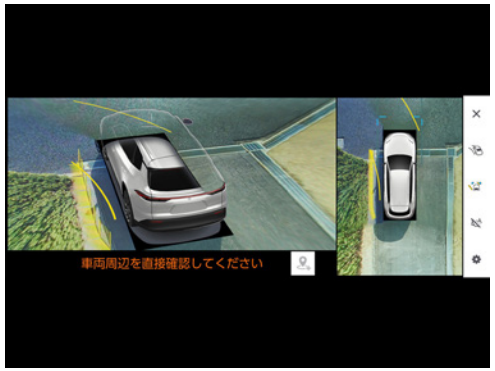
■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。



■サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。



■コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。



■床下透過機能（アンダーフロアビュー）

パノラミックビュー/サイドクリアランスビュー/コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。

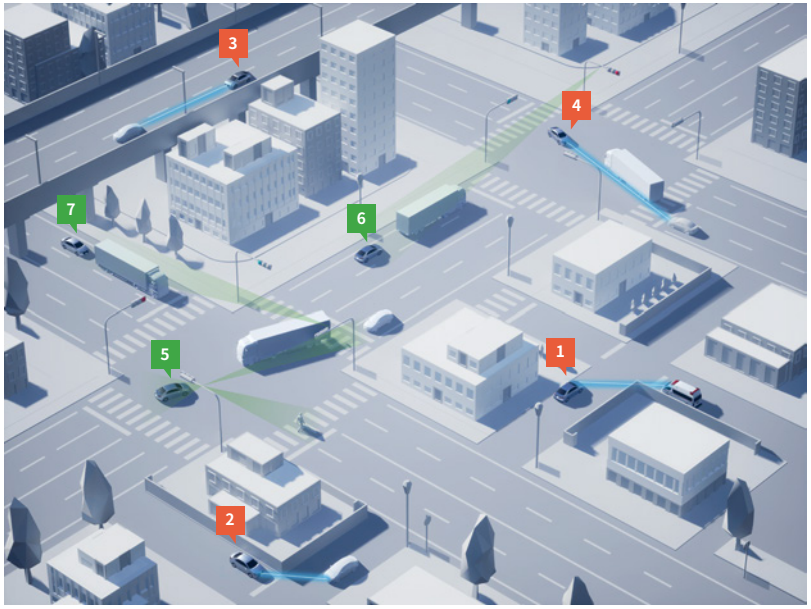


■自動表示する地点の登録機能

あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達した際、自動的にパノラミックビュー＆ワイドフロントビューもしくはパノラミックビュー&サイドクリアランスビューを表示させることができます。

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。
※トヨタチームメイト［アドバンスト パーク］装着車に設定。

■写真は合成です。 ■写真は作動イメージです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。 ■一定速度を超えるとモニターにカメラ画像が表示されなくなります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。



ITS CONNECT

ITS Connectについて
詳しくは動画を
ご覧ください▶

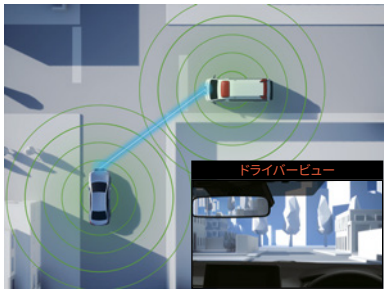
見えない“不安”を、見える“安心”に。

▶ITS[*1] Connect

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、クルマとクルマ、あるいは道路[*2]とクルマが直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。

＊1. ITS：Intelligent Transport Systems　＊2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています（2026年11月現在）。詳しくは（https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/）をご確認ください。［システム全般］本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。［緊急車両存在通知］本システムを搭載していない緊急車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。［通信利用型レーダークルーズコントロール］先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。［右折時注意喚起（路車間通信システム）］路側装置が設置された交差点であっても、路側装置（感知器）の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。　●対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合。　●路側装置（感知器）が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。
■「ITS Connect」は、ITS Connect推進協議会の登録商標です。

クルマとクルマがつながる車車間通信システム



緊急車両存在通知



■緊急車両存在通知



■出会い頭注意喚起


■通信利用型レーダークルーズコントロール



■右折時注意喚起

1 緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音と音声案内で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

2 出会い頭注意喚起

交差点で一旦停止時、クルマ同士の直接通信で左右から接近する死角の車両を検知。接近している車両がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に交差点に進入できるよう支援します。

※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車に設定。

3 通信利用型レーダークルーズコントロール

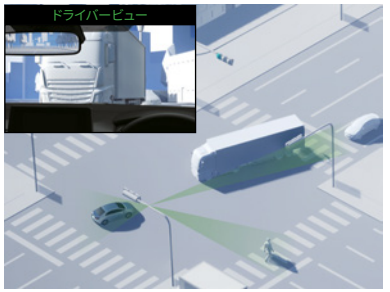
レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報にすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

4 右折時注意喚起

交差点右折時、クルマ同士の直接通信で死角の対向車を検知。接近している対向車がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車に設定。

道路[*2]とクルマがつながる路車間通信システム



右折時注意喚起



■右折時注意喚起



■赤信号注意喚起



■信号待ち発進準備案内

5 右折時注意喚起

交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

6 赤信号注意喚起

道路側の路側装置より信号（色）情報を取得。赤信号交差点に近づいてもアクセルペダルを踏み続け、ドライバーが赤信号を見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に停止できるよう支援します。

7 信号待ち発進準備案内

赤信号で停車した時、赤信号の待ち時間の目安を表示します。バー表示がグレーになった後、まもなく信号が変わります。

■イラストは作動イメージです。　■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

CONNECTED
コネクティッド

クルマとつながる快適を。
運転中はもちろん、車外にいるときでも。クルマと情報をつなぐコネクティッドがあれば
快適・安心・スマートな移動が日常になる。



Photo：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉［M37］はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

12.3インチHDディスプレイ



センター通信型コネクティッドナビ対応に車載ナビ機能をプラスした、高精細HDディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

トヨタスマートセンターと連携するセンター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる、車載ナビ機能も搭載。[*1]高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。

［ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備］

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)

センター通信型コネクティッドナビ対応、高精細ディスプレイオーディオ。

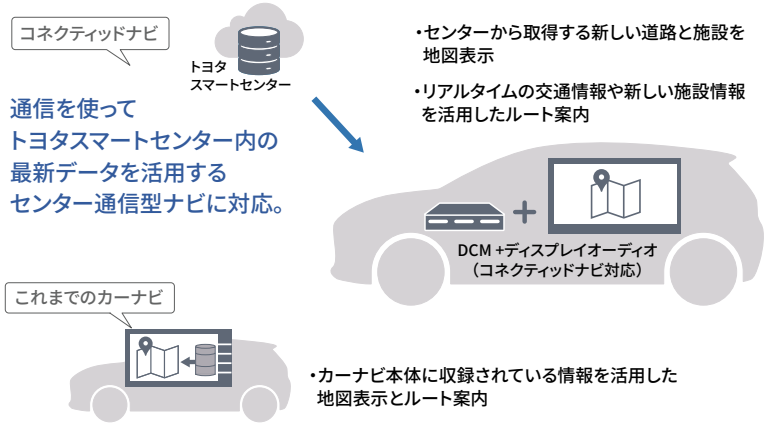
▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した通信型コネクティッドナビに対応[*1]。12.3インチ高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。

［ESTATE Gに標準装備］

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)



トヨタスマートセンターの新しい情報を活用する通信型ナビが5年間無料（6年目以降有料）[*2]でご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ[*1]

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料[*2]でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報（地図・施設・交通情報）を活用した目的地検索・ルート設定が可能[*3]です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。



飲食店検索（口コミ点数／営業時間、定休日など情報表示）



駐車場検索（満空／時間帯料金など情報表示）



話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

T-Connect スタンダード(22)

［コネクティッドナビ[*2]とセット］

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey, トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connect やコネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。
※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。



クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらにディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusなら大画面の車載ディスプレイでWebサイトを閲覧できます。

※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。
※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。
※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。

＊1. 詳しくは、P37「コネクティッドナビご利用条件」をご確認ください。 ＊2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはコネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）はコネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。 ＊3. コネクティッドナビは、専用通信機（DCM）が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。 ■画面はハメ込み合成です。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■T-Connectサービスの詳しい設定は、P40「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P41「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

■ ディスプレイオーディオ基本機能

● 標準機能　▲ 有料オプション　▲ 販売店装着オプション　– 設定なし

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ*1	車載ナビ	AM/FMチューナー（ワイドFM対応）	フルセグTV視聴	Bluetooth®（ハンズフリー・オーディオ）	USB入力（動画・音楽再生／給電）	HDMI入力*3	Apple CarPlay対応（ワイヤレス対応）	Android Auto™対応	Miracast®対応*4
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus	▲ 5年間無料*2	●	●	●	●	●	▲	●	●	●
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）	▲ 5年間無料*2	–	●	●	●	●	▲	●	●	●

■ コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日～5年間	6年目以降～	
	コネクティッドナビ*1を無料*2でご利用いただけます。	**T-Connect契約（330円/月）の継続および、コネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビ有料オプション（880円/月）のご契約**	**コネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビの契約 なし**
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus	トヨタスマートセンター ＋ コネクティッドナビ対応 ＋ 車載ナビ機能 DCM＋ディスプレイオーディオ 車載ナビ機能 ＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞ 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。		**車載ナビ機能がご利用可能です。**
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）	トヨタスマートセンター ＋ コネクティッドナビ対応 DCM＋ディスプレイオーディオ ＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞ ナビ機能が使用できない場合があります。特に通信圏外エリアではルート検索などができなくなります。但し現在地周辺、ルート沿いの地図データを一時的に保持していますので、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。		**カーナビは利用できません。*5** 

*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはコネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）はコネクティッドナビの契約が必要となります。 *2. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。 *3. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 *4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *5. スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図（ナビ）アプリ利用は可能です。 *6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *8. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *9. Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayはケーブル接続にてご利用ください。

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P40「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P41「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

Apple CarPlay*6*7
対応スマートフォン：iPhone

Android Auto™ *7*8
対応スマートフォン：Android

スマートフォン連携について詳しくはこちら。

車名別・ナビゲーション別の動作確認済み携帯一覧はこちら。

ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

▶スマートフォン連携（Apple CarPlay*6 / Android Auto™ *8）

スマートフォンをUSBケーブルで接続*7（Apple CarPlayはワイヤレスにも対応）*9するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。



スマートフォンがクルマといつでもつながる。

▶T-Connect スマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心・安全・快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。

moviLinkアイコン　QRコード(moviLinkのダウンロードはこちら)

大事な予定に遅れないようにサポート。

▶スケジューラ連携

T-Connect スタンダード(22)

スマートフォンアプリ「moviLink」*2を介して、普段お使いのスケジュールアプリ*3とクルマが連携。カレンダーにいつも通りに予定と場所を登録し、moviLinkを開くと、自動で予定の場所までの移動時間(おでかけプラン)を作成してくれます。出発時刻が近づいてくると、自動で道路の混雑状況を確認して最新の出発時刻を教えてくれる機能や、おでかけプランを車載ナビと連携することで簡単に目的地を設定できる機能*4などをご用意。スムーズな移動をサポートします。



My TOYOTA+ ＊1＊5

専用スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」を使ってT-Connect*1のサービスがご利用いただけます。

▶My TOYOTA+

T-Connect スタンダード(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを見守ります。

My TOYOTA+　＜インストール＞

＜利用条件＞

・T-Connect契約
・「TOYOTAアカウント」取得

充電・給電状況の確認やリモート操作ができます。

▶充電・給電情報

※プラグインハイブリッド車のみ。

T-Connect スタンダード(22)

クルマの充電状況の確認、電池残量や航続可能距離などをチェックできます。次回予約の変更や、遠隔操作で「今すぐ充電」することも可能。外部給電中は、400W消費時の給電可能時間も表示できます。

スマートフォンで離れた場所からクルマの状況がわかります。

▶マイカーサーチ

T-Connect スタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*6にすみやかにお知らせします。



リモート確認/ リモート操作

ドアロックやウインドゥの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



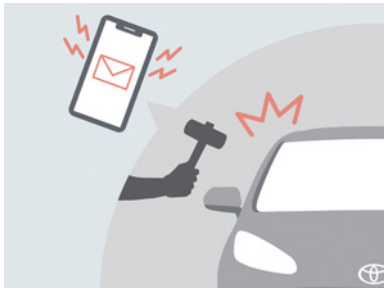
カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。



うっかり通知

ドアロックやウインドゥの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール*6にお知らせします。



アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*6にお知らせします。



マイカー始動通知

クルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*6にお知らせします。

乗り込む前に車内を快適温度にします。

▶リモートエアコン*7*8*9*10*11

※プラグインハイブリッド車のみ。

T-Connect スタンダード(22)

▶リモートスタート(アプリ)*7*8*9*10

※ハイブリッド車のみ。

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からエアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗車できることに加えて、凍結したガラスの霜取りも行えます。

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。

クルマの健康状態を確認できます。

▶eケア(ヘルスチェックレポート)

T-Connect スタンダード(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

＊1. ご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。　＊2. スマートフォンアプリ「moviLink」のインストールが必要です。スケジューラ連携機能のご利用には、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。　＊3. Google カレンダー、iOS カレンダー、TimeTree カレンダー、Outlookカレンダーが対象となります。　＊4. 車載ナビのおでかけプラン連携のご利用にはT-Connect スタンダード(22)の契約とコネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビのオプションサービスに加入が必要となります(初度登録日から5 年間無料。6 年目以降有料)。また、「MyTOYOTA+」でのドライバー登録が必要です。　＊5. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。　＊6. 事前にサポートアドレス(メールアドレス)の登録が必要です。＊7. 一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。　＊8. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。　＊9. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。)　＊10. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。　＊11. リモートエアコンは次のような場合は作動しないことがあります。(・駆動用電池の充電量が少ないとき・外気温が極端に低いとき・外気温が低い状況で長時間駐車したあとなど、駆動システムが低温のとき)

■“moviLink”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P40「サービス主要機能一覧」をご覧ください。　■有料オプションの詳しい設定は、P41「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。




デジタルキーアプリ

あなたのスマートフォンが クルマのキーになります。

▶デジタルキー[*1][*2]

T-Connect スタンダード(22) | 有料オプション

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをクルマのキーとして使用できます。[*3]アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。[*4]
[ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備、ESTATE Gにメーカーオプション]

※ESTATE Gは、新車ご注文時にデジタルキー(メーカーオプション)のご購入が必要となります。 ※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。


デジタルキー


<インストール>

<利用条件>

- T-Connect契約
- 「TOYOTAアカウント」取得
- 「デジタルキー」の装備
- オプションサービス「デジタルキー」の契約(初度登録日から3年間無料、4年目以降有料)
- スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール

※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認いただけます。



スマートキーなどでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

▶ マイセッティング[*5]

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン[*6]で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

T-Connect スタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。



24時間365日、いつでも専任のオペレーターが対応します。

▶オペレーターサービス[*7]

T-Connect スタンダード(22) | 有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート[*8]をいたします。



事故や急病時、あおり運転で困った時でも安心です。

▶ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)[*9]

T-Connect スタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断[*10]を行うD-Call Net®にも対応しています。

■ ヘルプネット® は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ D-Call Net®は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。



※イメージです。

警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

▶eケア(走行アドバイス)[*11][*12][*13]

T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また応対内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。[*14]

*1. ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。また本機能のご利用には、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間無料、4年目以降有料>に加入が必要となります。なお、ESTATE Gは、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーのご購入が必要となります。 *2. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key) *3. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応しておりません。 *4. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能(但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります)。また1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーが発行できます。 *5. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 *6. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。 *7. オペレーターサービスのご利用には、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *8. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *9. ご利用には手動保守点検が必要です。 *10. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。 *11. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。 *12. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。 *13. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *14. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P40「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P41「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

サービス主要機能一覧

●:設定　×:設定なし

車両ディスプレイオーディオ設定		T-Connect	
		ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus	**ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）**
T-Connectサービスプラン[*1]		T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)
ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）		●	●
eケア（走行アドバイス）		●	●
コネクティッドナビ[*1]	有料オプション	**●コネクティッドナビ（車載ナビ有）[*2]**	**●コネクティッドナビ[*3]**
エージェント〈音声対話サービス（起動ワード対応）〉		●	●
車内Wi-Fi	有料オプション	●	●
Webサイトの閲覧[*4]		●	×
デジタルキー[*5]〈専用スマートフォンアプリ対応〉	有料オプション	●	●
オペレーターサービス [*6*7]	有料オプション	●[*8]	●[*8]
スケジューラ連携/ディスプレイオーディオとの連携		●	●
My TOYOTA+ 〈専用スマートフォンアプリ〉		●	●
マイカーサーチ	リモート確認/リモート操作	●	●
	カーファインダー	●	●
	うっかり通知	●	●
	マイカー始動通知	●	●
	アラーム通知	●	●
eケア（ヘルスチェックレポート）		●	●
マイカーログ		●	●
リモートスタート（アプリ）[*6] ※ハイブリッド車のみ。	有料オプション	●[*8]	●[*8]
リモートエアコン※プラグインハイブリッド車のみ。		●	×
充電・給電情報※プラグインハイブリッド車のみ。		●	×
マイセッティング		●	●

＊1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます（6年目以降有料）。　＊2. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus装着車は、コネクティッドナビ（車載ナビ有）の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。　＊3. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。　＊4. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。　＊5. 本機能のご利用には、デジタルキーのオプションサービス＜初度登録日から3年間は無料、4年目以降は有料＞に加入が必要となります。なお、ESTATE Gは、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーのご購入が必要となります。　＊6.リモートスタート（アプリ）、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。　＊7. コネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。　＊8. 新車ご注文時限定のリモートスタート（アプリ）とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。　■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

クルマとスマホの各種連携について、動作確認済みデバイス一覧ページはこちら。
https://toyota.jp/support/connect/

■有料オプションの詳しい設定は、P41「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。



＊1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 ＊2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 ＊3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。 ＊4. 本機能のご利用には、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間無料(4年目以降有料)>に加入が必要となります。 なお、ESTATE Gは、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーのご購入が必要となります。 ＊5. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 ＊6. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 ＊7. 新車ご注文時限定のオペレーターサービスの長期パックをご用意しています。 ＊8. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。

■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

■装備類の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo：ESTATE RS〈プラグインハイブリッド〉。ボディカラーは右手前からマッシブグレー〈1L6〉、メーカーオプションのプレシャスブロンズ〈4Y6〉、メーカーオプションのエモーショナルレッドIII〈3U9〉、メーカーオプションのプレシャスホワイトパール〈090〉、ニュートラルブラック〈229〉。 ■写真は合成です。

PHEV

ESTATE **RS**









グレイッシュブルー





サドルタン

	プラグインハイブリッド車
	5 人乗り
	E-Four
メーカー希望 小売価格 （消費税抜き）	8,157,600 円 （7,416,000 円）

全長	4,930mm
全幅	1,880mm
全高	1,625mm
燃費	WLTCモード 20.0km/L
総排気量	2.487L
システム 最高出力*1	225kW（306PS）

Photo（スタイリング）：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉[M37]＜55,000円＞はメーカーオプション。Photo（インテリア上）：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。内装色はグレイッシュブルー。 Photo（インテリア下）：ESTATE RS（プラグインハイブリッド）。内装色のサドルタンは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグレイッシュブルーになります）。 *1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P50記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■PHEV：プラグインハイブリッド車

PHEV HEV

ESTATE Z









ブラック





サドルタン

	プラグイン ハイブリッド車	ハイブリッド車
	5 人乗り	5 人乗り
	E-Four	E-Four
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	7,271,000 円（6,610,000 円）	6,405,300 円（5,823,000 円）

	プラグイン ハイブリッド車	ハイブリッド車
全長	4,930mm	4,930mm
全幅	1,880mm	1,880mm
全高	1,625mm	1,625mm
燃費	WLTCモード 20.0km/L	WLTCモード 20.3km/L
総排気量	2.487L	2.487L
システム最高出力*1	225kW（306PS）	179kW（243PS）

Photo（スタイリング）：ESTATE Z（ハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈227〉×プレシャスブロンズ〈4Y6〉[2XZ]＜110,000円＞はメーカーオプション。 Photo（インテリア上）：ESTATE Z（ハイブリッド）。内装色はブラック。 Photo（インテリア下）：ESTATE Z（ハイブリッド）。内装色のサドルタンは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。 *1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P50記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■本諸元のモード走行における表示は、"WLTCモード"です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■PHEV：プラグインハイブリッド車 ■HEV：ハイブリッド車

HEV

ESTATE **G**









ブラック

	ハイブリッド車
	5 人乗り
	E-Four
メーカー希望 小売価格 （消費税抜き）	5,700,200 円 （5,182,000 円）

全長	4,930mm
全幅	1,880mm
全高	1,625mm
燃費	WLTCモード 20.5km/L
総排気量	2.487L
システム 最高出力*1	179kW（243PS）

Photo（スタイリング）：ESTATE G（ハイブリッド）。ボディカラーはニュートラルブラック〈229〉。 Photo（インテリア）：ESTATE G（ハイブリッド）。内装色はブラック。 ＊1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P50記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■HEV：ハイブリッド車

ボディカラー（バイトーン）


ブラック〈227〉×プレシャスホワイトパール〈090〉[2XW]＊1＊2


プレシャスメタル〈1L5〉× マッシブグレー〈1L6〉[M37]＊3＊4


ブラック〈227〉×マッシブグレー〈1L6〉[2XY]＊2＊3


ブラック〈227〉×エモーショナルレッドIII〈3U9〉[2ZR]＊1＊2


ブラック〈227〉×プレシャスブロンズ〈4Y6〉[2XZ]＊1＊2


ブラック〈227〉×スモーキーブルー〈8X0〉[MA8] ＊2＊3＊5

ボディカラー（モノトーン）


プレシャスホワイトパール〈090〉＊3＊6


マッシブグレー 〈1L6〉＊2


ニュートラルブラック〈229〉＊2


エモーショナルレッドIII〈3U9〉＊2＊3


プレシャスブロンズ〈4Y6〉＊3＊6

■写真はESTATE RS。

ルーフレール [ESTATE RS、ESTATE Zに標準装備]


シルバー（モノトーン）


ブラック（バイトーン）

インテリアカラー


内装色：グレイッシュブルー（雲柄）


シート表皮：本革（ブラック）


内装色：ブラック


シート表皮：本革（ブラック）


内装色：サドルタン（雲柄）


シート表皮：本革（サドルタン/雲柄）

内外配色一覧表

標準設定　設定あり（ご注文時にご指定ください）

		ESTATE RS		ESTATE Z		ESTATE G
シート表皮		本革（ブラック）	本革（サドルタン）	本革（ブラック）	本革（サドルタン）	合成皮革（ブラック）
内装色		グレイッシュブルー	サドルタン	ブラック	サドルタン	ブラック
ボディカラー（バイトーン）	ブラック〈227〉×プレシャスホワイトパール〈090〉[2XW] ＊1＊2					
	プレシャスメタル〈1L5〉× マッシブグレー〈1L6〉[M37] ＊3＊4					
	ブラック〈227〉×マッシブグレー〈1L6〉[2XY] ＊2＊3					
	ブラック〈227〉×エモーショナルレッドIII〈3U9〉[2ZR] ＊1＊2					
	ブラック〈227〉×プレシャスブロンズ〈4Y6〉[2XZ] ＊1＊2					
	ブラック〈227〉×スモーキーブルー〈8X0〉[MA8] ＊2＊3＊5					
ボディカラー（モノトーン）	プレシャスホワイトパール〈090〉 ＊3＊6					
	マッシブグレー 〈1L6〉 ＊2					
	ニュートラルブラック〈229〉 ＊2					
	エモーショナルレッドIII〈3U9〉 ＊2＊3					
	プレシャスブロンズ〈4Y6〉 ＊3＊6					

＊1. ブラック〈227〉×プレシャスホワイトパール〈090〉[2XW]、ブラック〈227〉×エモーショナルレッドIII〈3U9〉[2ZR]、ブラック〈227〉×プレシャスブロンズ〈4Y6〉[2XZ]はメーカーオプション＜110,000円（消費税抜き100,000円）＞となります。 ＊2. シャークフィンアンテナはブラックとなります。 ＊3. プレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉[M37]、ブラック〈227〉×マッシブグレー〈1L6〉[2XY]、ブラック〈227〉×スモーキーブルー〈8X0〉[MA8]、プレシャスホワイトパール〈090〉、エモーショナルレッドIII〈3U9〉、プレシャスブロンズ〈4Y6〉はメーカーオプション＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。 ＊4. シャークフィンアンテナはプレシャスメタルとなります。 ＊5. アウトサイドドアハンドルはブラックとなります。 ＊6. シャークフィンアンテナはボディ色となります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーや内装色の見え方は異なります。

トヨタ クラウン 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

			掲載ページ	ESTATE RS プラグインハイブリッド車	ESTATE Z プラグインハイブリッド車	ESTATE Z ハイブリッド車	ESTATE G ハイブリッド車
充電装備							
付属充電装備	充電ケーブル*1	AC200V用 7m[参考値]	20				
		AC200V用 15m[参考値]	—	1,100円(消費税抜き1,000円)*2			
	電源プラグコード(AC100V用)		20				
	充電ケーブルバッグ(7m[参考値]充電ケーブル用)		20	*2			
車両側充電装備	充電ポート(充電インレット照明&充電インジケーター付)		20				
	ドアロック連動リッド&コネクターロックシステム		—				
	充電インレット(普通充電+急速充電[外部給電機能(V2H)]付)	*1	20				
外装・メカニズム							
タイヤ&ホイール	235/45R21タイヤ&21×8½Jアルミホイール(マットブラック塗装)&エアロホイールカバー(メタルスタークロスブラック塗装)	*3	9・49				
	225/45R21タイヤ&21×8½Jアルミホイール(マットブラック塗装)&エアロホイールカバー(メタルスタークロスブラック塗装)	*4	9	-6,600円(消費税抜き-6,000円)			
	235/45R21タイヤ&21×8½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)&センターオーナメント	*3	9・49				
	225/45R21タイヤ&21×8½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)&センターオーナメント	*4	9		-6,600円(消費税抜き-6,000円)		
	225/55R19タイヤ&19×7Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装)&センターオーナメント	*4	9・49				
エクステリア	ドアベルトモールディング	シルバー	—				
		ブラック	—	*5			
	ホイールアーチモールディング(ピアノブラック)		—				
	ロッカー&ドア下モールディング(ピアノブラック)		—				
	フロントバンパー下部(ピアノブラック)		—				
	リヤバンパー下部(ピアノブラック)		—				
	パノラマルーフ(電動シェード&挟み込み防止機能付)		16	110,000円(消費税抜き100,000円)			
	ルーフレール	シルバー	46				
		ブラック	46	*6			
	シンボルマーク(リヤ)	プラグインハイブリッド	49				
		ハイブリッド	49				
制御	NAVI・AI-AVS		19				
	EV/HVモード切替スイッチ(バッテリーチャージモード機能付)		19				
	AUTO EV/HVモードスイッチ		19				
	EVドライブモード		22				
	ドライブモードセレクト	(SPORT/NORMAL/REAR COMFORT/ECO/CUSTOM)	22				
		(SPORT/NORMAL/ECO/CUSTOM)	22				
	ブレーキ		—				
		フロントアルミ対向6ポッドキャリパー	—				
		カラードキャリパー(レッド[フロント・リヤ])	9				

全車標準装備 ●グリルシャッター ●CROWNエンブレム(スモークメッキ) ●ブラックドアウインドゥフレームモールディング(SUS) ●アウトサイドドアハンドル(カラード)*7 ●フロントバンパー ●リヤスポイラー ●ECB(電子制御ブレーキシステム) ●VDIM[EBD付ABS&VSC&TRC&EPS&DRS] ●タイヤパンク応急修理キット ●エキゾーストテールパイプ ●フードサイレンサー ●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム) ●電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド など

			掲載ページ	ESTATE RS プラグインハイブリッド車	ESTATE Z プラグインハイブリッド車	ESTATE Z ハイブリッド車	ESTATE G ハイブリッド車
安全装備・ドライビングサポート							
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)*8	27				
		緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート[FCTA]+レーンチェンジアシスト[LCA]	28・29				
		レーントレーシングアシスト[LTA]+レーンディパーチャーアラート[LDA]	29				
		レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	29				
		アダプティブハイビームシステム[AHS]	30				
		オートマチックハイビーム[AHB]	30				
		ロードサインアシスト[RSA]	28				
		ドライバー異常時対応システム	29				
		プロアクティブドライビングアシスト[PDA]	28				
		発進遅れ告知機能[TMN]	30				
	ブラインドスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト[SEA]+後方車両接近告知+周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)+後方車両への接近警報+セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)		31				
	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)	*9	30				
	パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)	*9	30				
	パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)	*9	30				
	パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)	*9	30				
	ドライブレコーダー(前後方)		32				
	プラスサポート(急アクセル時加速抑制)		32				
	ITS Connect		34				
駐車・走行支援	トヨタ チームメイト	アドバンスト パーク(リモート機能付)	*9 24				
		アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)	25				
	ドライバーモニターカメラ		25				
	パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)	*9	33				
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ(おむかえ照明機能付)/LEDデイライト+LEDフロントターンランプ+ヘッドランプクリーナー		9・49	オートレベリング機能付			マニュアルレベリング機能付
	LEDリヤフォグランプ		9				
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター付/運転席側ワイドビュー)+リバース連動機能&足元照明+パノラミックビューモニターカメラ(赤外線投光器付)		—				
	デジタルインナーミラー		15・49				
	自動防眩インナーミラー		15・49				
	カメラ洗浄機能(パノラミックビューモニター用バックカメラ)		33				

全車標準装備 ●車両接近通報装置 ●SRSエアバッグシステム(運転席・助手席エアバッグ+運転席ニーエアバッグ+前席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ) ●ポップアップフード(予防連携機能付)*9 ●LEDリヤコンビネーションランプ ●緊急ブレーキシグナル ●ドライブスタートコントロール ●ヒルスタートアシストコントロール ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構&テンションリデューサー&予防連携機能付) ●ELR付3点式リヤシートベルト(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構&予防連携機能付) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(後左右席)*10 ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●LEDハイマウントストップランプ ●LEDライセンスプレートランプ ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・遮音ガラス) ●フロントドアグリーンガラス(スーパーUVカット&IRカット&撥水機能付) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●雨滴感応式フロントオートワイパー ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー ●リヤウインドウデフォッガー など

			掲載ページ	ESTATE RS プラグインハイブリッド車	ESTATE Z プラグインハイブリッド車	ESTATE Z ハイブリッド車	ESTATE G ハイブリッド車
操作性							
ステアリング・シフト	3本スポークステアリングホイール		14・49	ディンプル加工本革巻き/タッチセンサー付	本革巻き/タッチセンサー付		本革巻き
	ステアリング加飾	ステアリングスイッチ周辺	49	ブラック	ウォームスティール		ウォームスティール
		スポーク(ダークグレーメタル)	49				
		ステッチ	49	ライトグレー/かがり縫い	ライトグレー		ライトグレー
	ステアリングヒーター		16				
	シフトノブ		49	ディンプル加工本革/ピアノブラックオーナメント	本革/ウォームスティールオーナメント		本革/ウォームスティールオーナメント
	エレクトロシフトマチック(シーケンシャルシフトマチック[Sモード付]+パドルシフト付)		14				
ドア	スマートエントリー(全ドア&バックドア)&スタートシステム(スマートキー×2)*11		16・49				
		クラウン専用キー					
	デジタルキー	*12	39				33,000円(消費税抜き30,000円)
	ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)		12				

全車標準装備 ●12.3インチTFTカラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付) ●カラーヘッドアップディスプレイ ●ハイブリッドシステムインジケーター ●デジタルクロック ●シフトポジションインジケーター ●電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付) ●ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー) ●電動パワーステアリング(車速感応型) ●全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付) ●車速感応オートパワードアロック(キー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解錠システム付) ●フューエルリッドオープナー(電気式) ●キー置き忘れ防止ブザー ●イージークローザー(バックドア) など

			掲載ページ	ESTATE RS プラグインハイブリッド車	ESTATE Z プラグインハイブリッド車	ESTATE Z ハイブリッド車	ESTATE G ハイブリッド車
内装・快適性							
シート	本革シート表皮	*13	46・49				
	合成皮革シート表皮		49				
	除電スタビライジングプラスシート(運転席)		18				
	前席シートヒーター(3段階温度設定)		16				
	後席左右シートヒーター		16				
	前席シートベンチレーション		16				
	運転席8ウェイパワーシート(前後スライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター)		16				
	助手席4ウェイパワーシート(前後スライド・リクライニング)		16				
	電動ランバーサポート(運転席)		16				
	助手席肩口パワーシートスイッチ(シートスライド&リクライニング)		16・49				
	マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート・ドアミラー/2メモリー付)		15				
	パワーイージーアクセスシステム(運転席/チルト・テレスコピック・シート)		15				

			掲載ページ	ESTATE RS	ESTATE Z		ESTATE G
				プラグインハイブリッド車	プラグインハイブリッド車	ハイブリッド車	ハイブリッド車
インテリア・空調・電源・照明・収納	インテリア加飾ウォームスティール	センターコンソール、インストルメントパネル、パワーウインドウスイッチベゼル、運転席側各種スイッチ周辺、シート	—	●	●	●	●
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン（オールオート機能付・S-FLOW：前席集中モード付）		15	○	○	●	●
		＋湿度センサー・ヒートポンプシステム付	—	●	●	○	○
	おくだけ充電®（縦置き）	＊14	13	●	●	●	●
	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/センターコンソール後部1個・ラゲージルーム右側1個）＊1＊15	＋ヴィークルパワーコネクター付	13・21	●	●	○	○
			13	○	○	●	●
	イルミネーテッドエントリーシステム（リヤパーソナルランプ＋フロント足元LED照明＋おむかえ照明＋フロントカップホルダーLED照明）		15	●	●	●	●
	デッキチェア＋デッキテーブル		11・49	●	■	■	■
	LEDバックドアランプ		—	●	●	●	○
	ラゲージルーム拡張ボード		11	●	●	●	●
	トノカバー		11	●	●	●	●
	デッキフィニッシュプレート（SUS）		—	●	●	●	●
全車標準装備　●6:4分割可倒式リヤシート（遠隔可倒機構付）　●上下調整式ヘッドレスト（フロント）　●リヤセンターアームレスト（カップホルダー付）　●ナノイーX　●アクセサリーソケット（DC12V・120W/センターコンソールボックス内側1個）＊16　●充電用USB端子（Type-C/センターコンソール前部2個・後部2個・LED照明付）＊17　●通信/充電用USB端子（Type-C/センターコンソールボックス内側1個）＊17　●ドアトリム&インストルメントパネルオーナメント表皮（合成皮革）　●インサイドドアハンドル（ロックノブ一体タイプ）　●パワーウインドウスイッチベース（ダークグレーメタル）　●ドアスカッププレート（フロントSUSプレート&車名ロゴ入り）　●クリーンエアフィルター（花粉脱臭タイプ）　●リヤヒーターダクト　●天井LED照明（ダウンライト照明付フロントパーソナルランプ［プッシュスイッチ式］×2、リヤルームランプ×2）　●LEDドアカーテシランプ（フロントドア・リヤドア）　●LEDラゲージルームランプ（2個）　●センターコンソールボックス（左右両開きタイプ）　●フロントカップホルダー（LED照明付）　●コンソール小物入れ　●グローブボックス（LED照明・キー付）　●ドアポケット&ボトルホルダー（フロント2本・リヤ1本）　●シートバックポケット（運転席・助手席）　●サンバイザー（バニティミラー・LED天井照明・チケットホルダー付）　●回転式アシストグリップ（フロント2・リヤ2/コートフック［リヤ］付）　●デッキアンダートレイ　●デッキフック（4個）　●外部給電アタッチメント　など						
エンターテインメント							
ナビ・オーディオ・コネクティッド	ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus＊18 【ナビ】コネクティッドナビ対応（車載ナビ有）＊19、FM多重VICS 【オーディオ・ビジュアル】12.3インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、TV（フルセグ）、USB入力（動画・音楽再生/給電［Type-C］）＊20 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど＊21 【その他】Bluetooth®対応（ハンズフリー/オーディオ）、ETC2.0ユニット（VICS機能付）＋光ビーコンユニット付＊22＊23		14・16・36〜41・49	トヨタプレミアムサウンドシステム（10スピーカー/8chオーディオアンプ）			
	ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）＊18 【ナビ】コネクティッドナビ対応＊19、FM多重VICS 【オーディオ・ビジュアル】12.3インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、TV（フルセグ）、USB入力（動画・音楽再生/給電［Type-C］）＊20 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど＊21 【その他】Bluetooth®対応（ハンズフリー/オーディオ）、ETC2.0ユニット（VICS機能付）＊22		14・16・36〜41・49				6スピーカー
	HDMI入力端子		37	○	○		○
	先読みエコドライブ	先読み減速支援	—	●	●		＊24
		先読みSOC制御（目的地予測）＊21	22	○	○	●	○
		先読みSOC制御（下り坂/渋滞）	—	○	○	●	＊24
		先読みEVドライブ	—	●	●	○	○
全車標準装備　●DCM（専用通信機）　●シャークフィンアンテナ＊25　など							
その他							
セキュリティ他	盗難防止システム（イモビライザーシステム＋オートアラーム）［国土交通省認可品］		—	●	●	●	●
	PTCヒーター	＊26	—	●	●	○	○
	寒冷地仕様（ウインドシールドデアイサー・ミリ波融雪機能　など）	＊27	—	●	●	●	●
	工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールボルトレンチ、ガイドピン、ホイールボルトソケット）		—	■	■	■	■
	マニュアルケース		49	●	■	■	■

＊1. ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、充電、給電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願いしてください。充電、給電時は、充電器、充電ケーブル、ヴィークルパワーコネクター、外部給電器に近づかないでください。充電、給電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

＊2. 充電ケーブル（AC200V用 15m［参考値］）を選択した場合、充電ケーブルバッグ（7m［参考値］充電ケーブル用）は装着されません。

＊3. タイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。

＊4. タイヤとボディの隙間が狭く布製チェーン以外を装着することができませんのであらかじめご了承ください。

＊5. ボディカラーがバイトーンの場合、ドアベルトモールディングはシルバーからブラックになります。

＊6. ボディカラーがバイトーンの場合、ルーフレールはシルバーからブラックになります。

＊7. ボディカラーがブラック〈227〉×スモーキーブルー〈8X0〉［MA8］の場合、アウトサイドハンドルはブラックとなります。

＊8. 自転車及び自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。

＊9. 字光式ナンバープレートは装着できません。

＊10. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。また、チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

＊11. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。。

＊12. デジタルキーはT-Connect基本サービスとデジタルキーオプションサービスへの加入で初度登録日から3年間無料。その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。

＊13. シートの一部には合成皮革を使用しています。

＊14. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電操作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。

＊15. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください（工場出荷時は、50Hzに設定されています）。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。

＊16. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

＊17. DC5V/3.0A（消費電力15W）の電源としてご使用ください。

＊18. CD・DVDデッキは搭載されていません。

＊19. ご利用にはT-Connectの契約と、「コネクティッドナビ（車載ナビ有）」または「コネクティッドナビ」のオプションサービス＜利用料：初度登録日から5年間無料。6年目以降は880円（消費税抜き800円）/月＞が必要です。

＊20. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

＊21. ご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は330円（消費税抜き300円）/月が必要です。

＊22. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。

＊23. 光ビーコンによる道路交通情報の表示に対応しています。

＊24. ご利用にはT-Connectの契約＜利用料：初度登録日から5年間無料。6年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞と、コネクティッドナビのオプションサービス＜利用料：初度登録日から5年間無料。6年目以降は880円（消費税抜き800円）/月＞が必要です。

＊25. ボディカラーがプレシャスホワイトパール〈090〉、プレシャスブロンズ〈4Y6〉の場合のシャークフィンアンテナはボディカラーと同色、プレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉［M37］の場合のシャークフィンアンテナはプレシャスメタル、その他のボディカラーの場合のシャークフィンアンテナはブラックとなります。

＊26. PTC［自己温度制御システム］: Positive Temperature Coefficient

＊27. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。

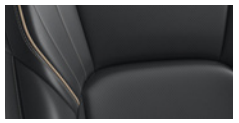
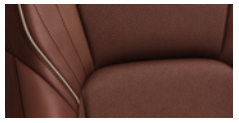
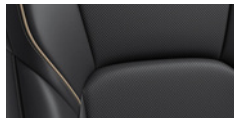
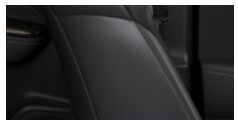
■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。
■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。
■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■“Miracast®”は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
■“Bluetooth®”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
■“ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。
■VICSは一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。

主な標準装備

	ESTATE RS	ESTATE Z	ESTATE G
	プラグインハイブリッド車		ハイブリッド車
EXTERIOR	 ●235/45R21タイヤ&21×8½J アルミホイール（マットブラック塗装）& エアロホイールカバー（メタルスターグロスブラック塗装）	 ●235/45R21タイヤ&21×8½J アルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）& センターオーナメント	 ●225/55R19タイヤ&19×7J アルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）& センターオーナメント
	 ●プラグインハイブリッドシンボルマーク（リヤ）		 ●ハイブリッドシンボルマーク（リヤ）
	 ●Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付） ＋LEDクリアランスランプ（おむかえ照明機能付）/LEDデイライト ＋LEDフロントターンランプ＋ヘッドランプクリーナー		 ●Bi-Beam LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付） ＋LEDクリアランスランプ（おむかえ照明機能付）/LEDデイライト ＋LEDフロントターンランプ＋ヘッドランプクリーナー
	 ●デジタルインナーミラー		 ●自動防眩インナーミラー
	 ●ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus		 ●ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）
INTERIOR	 ●タッチセンサー ●ステアリングスイッチ周辺（ブラック）、 スポーク（ダークグレーメタル）、ステッチ（ライトグレー/ かがり縫い）＋ディンプル加工本革巻き＋パドルシフト	 ●タッチセンサー ●ステアリングスイッチ周辺（ウォームスティール）、 スポーク（ダークグレーメタル）、 ステッチ（ライトグレー）＋本革巻き＋パドルシフト	 ●ステアリングスイッチ周辺（ウォームスティール）、 スポーク（ダークグレーメタル）、 ステッチ（ライトグレー）＋本革巻き＋パドルシフト
	 ●ディンプル加工本革シフトノブ（ピアノブラックオーナメント）		 ●本革シフトノブ（ウォームスティールオーナメント）

	ESTATE RS	ESTATE Z	ESTATE G
	プラグインハイブリッド車		ハイブリッド車
INTERIOR	 ●内装色（グレイッシュブルー［雲柄］）  ●内装色（サドルタン［雲柄］）	 ●内装色（ブラック）  ●内装色（サドルタン［雲柄］）	 ●内装色（ブラック）
	 ●本革シート表皮（ブラック）  ●本革シート表皮（サドルタン［雲柄］）		 ●合成皮革シート表皮（ブラック）
	 ●助手席肩口パワーシートスイッチあり　※写真はRS。		 ●助手席肩口パワーシートスイッチなし
	 ●マニュアルケース  ●クラウン専用キー		 ●スマートキー
	 ●デッキチェア  ●デッキテーブル	—	—

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

(https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/)

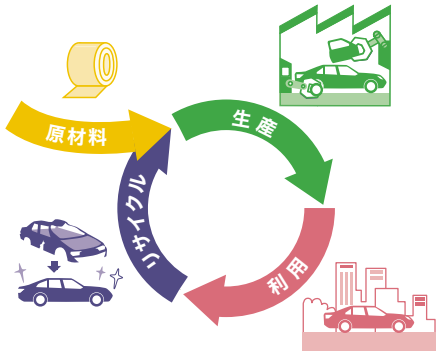
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ クラウン環境仕様

車両型式				6LA-AZSH39W	6AA-AZSH38W	6AA-AZSH38W
車両重量			kg	2,080～2,090	1,890～1,900	1,880
CO_2排出量*1 WLTCモード			g/km	116	114	113
排出ガス	認定レベル値または適合規制(国土交通省)			平成30年基準75%低減レベル*2		
	認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NOx	g/km	1.15/0.025/0.013		
		PM	g/km(個/km)	0.005 (6.0×10^{11})		
車外騒音	規制区分			平成28年騒音規制 M1B3A		
	加速(規制値)/定常/近接		dB	69/ー/70	69/ー/72	
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量			g	HFO-1234yf (1*4) /400		
環境負荷物質削減		鉛/水銀		自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*5) /自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*6)		
		カドミウム/六価クロム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) /自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC*7				自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質使用状況等		鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		
		水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター		
		六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		
		カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		TSOP	バンパー・インストルメントパネル・モールディングロッカーパネルなど		
			TPO	ガラスラン、レインガーターモールなど		
	植物素材の活用		ケナフ	ドアトリム		
	リサイクル材の使用	再生フェルト		フロアサイレンサー・ダッシュサイレンサー等		
		再生ポリプロピレン		ハイブリッドバッテー冷却ダクト、デフロスターノズル、グローブボックス		
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり		

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2. WLTCモード走行 *3. GWP：Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 *7. VOC：Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (全車) ※リサイクル料金は'26年11月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
12,830円	2,800円	ー	130円	290円	16,050円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ クラウン 主要諸元表

				2.5L プラグインハイブリッド車 4WD		2.5L ハイブリッド車 4WD	
				ESTATE RS	ESTATE Z	ESTATE Z	ESTATE G
■車両型式・重量・性能							
車両型式				6LA-AZSH39W-CNXZB	6LA-AZSH39W-CNXGB	6AA-AZSH38W-CNXGB	6AA-AZSH38W-CNXMB
車両重量			kg	2,080※1		1,890 ※1	1,880
車両総重量			kg	2,355※1		2,165 ※1	2,155
最小回転半径			m	5.5			
燃料消費率	WLTC (国土交通省審査値)		km/L	20.0		20.3	20.5
		市街地モード	km/L	17.2		16.4	16.5
		郊外モード	km/L	21.0	20.9	22.9	23.2
		高速道路モード	km/L	20.8	20.7	20.9	21.2
主要燃費改善対策				プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	
充電電力使用時走行距離※2(プラグインレンジ、国土交通省審査値)			km	89		—	
EV走行換算距離※2(等価EVレンジ、国土交通省審査値)			km	89		—	
交流電力量消費率※3 (国土交通省審査値)	WLTC		Wh/km	167	168	—	
	市街地モード/郊外モード/高速道路モード		Wh/km	146/156/186	146/156/188	—	
一充電消費電力量(国土交通省審査値)※3			kWh/回	14.86	14.95	—	
■寸法・定員							
全長			mm	4,930			
全幅			mm	1,880 ※4		1,880	
全高			mm	1,625			
ホイールベース			mm	2,850			
トレッド	フロント/リヤ		mm	1,605/1,615			1,595/1,605
最低地上高※5			mm	165		175	
室内※5	長/幅/高		mm	1,930/1,540/1,200 ※6			1,930/1,540/1,200
乗車定員			名	5			
■エンジン							
型式				A25A-FXS			
総排気量			L	2.487			
種類				直列4気筒			
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン			
内径×行程			mm	87.5×103.4			
最高出力(ネット)			kW(PS)/r.p.m.	130(177)/6,000		140(190)/6,000	
最大トルク(ネット)			N・m(kgf・m)/r.p.m.	219(22.3)/3,600		236(24.1)/4,300～4,500	
燃料供給装置				筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4S)			
燃料タンク容量			L	55			
■走行装置・駆動方式							
サスペンション	フロント			マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	リヤ			マルチリンク式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント/リヤ			ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク			
	作動方式			油圧・回生ブレーキ協調式			
駆動方式				E-Four(電気式4輪駆動方式)			
■トランスミッション・減速比							
トランスミッション				電気式無段変速機			
減速比				フロント:3.412/リヤ:10.781			
■フロントモーター							
型式				5NM			
種類				交流同期電動機			
最高出力			kW(PS)	134(182)			
最大トルク			N・m(kgf・m)	270(27.5)			
■リヤモーター							
型式				4NM			
種類				交流同期電動機			
最高出力			kW(PS)	40(54)			
最大トルク			N・m(kgf・m)	121(12.3)			
■動力用主電池							
種類				リチウムイオン電池 ※7		ニッケル水素電池	
容量			Ah	51		5	

※1. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。
※2. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。
※3. AC200V/16A充電時の値。
※4. 充電ポート(充電リッド)を全開にした状態の最大値は、2,130mmとなります(社内測定値)。
※5. 社内測定値。
※6. パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,150mmとなります。
※7. 総電力量:17.40kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。
■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■本諸元のモード走行における表示は、"WLTCモード"です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

■"CROWN" "Toyota Teammate" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "TNGA" "E-Four" "TOYOTA D-4S" "VVT-i" "VDIM" "VSC" "TRC" "マイカーサーチ" "ECB" "コンライト" はトヨタ自動車(株)の商標です。
■PHEVとPHV、HEVとHVはそれぞれ同じものを指しています。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Photo(表紙):ESTATE RS(プラグインハイブリッド)。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉×マッシブグレー〈1L6〉[M37]はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること
アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/
中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html
クルマを売るなら トヨタのクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com
クレジットカードなら TS3 tscubic.com
スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/
家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp
マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine/
■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

外出先での「充電サービス」と、ご自宅の「充電設備の準備」について。

※価格はすべて消費税を含む価格です。

TEEMOの詳細はコチラ
https://toyota.jp/info/e-toyota/teemo/

外出先でも安心。充電スポットは全国に広がっています。

トヨタのBEV/PHEVをご購入のお客様はトヨタの新充電サービス「TEEMO」のお申し込みによって、全国約24,300口※1の充電器がご利用いただけます。

【ご利用可能な充電器】

TEEMO充電器（トヨタ・レクサス販売店）と
株式会社e-Mobility Power※2の充電器が利用可能です。

TEEMO

e-MOBILITY POWER

TEEMOの充電マップへ
ご利用可能な充電器は、こちらからご確認いただけます。

【サービス概要】

TEEMOにご加入いただくと、以下サービスをご利用いただけます。

サービス		充電器別ご利用可否	
		TEEMO充電器	e-Mobility Power充電器※4
TEEMOアプリ	地図で検索	○	○
	空き状況を確認	○	–
	予約	○	–
	充電	○	–
TEEMOカード※3で充電		○	○

【ご利用料金】

月額基本料金0円の、従量料金制です。

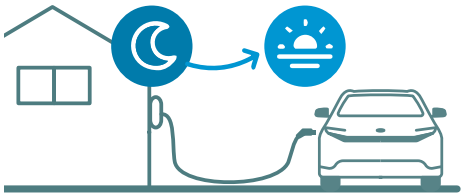
対象ユーザー			トヨタBEV/PHEVユーザー ※軽車両（ピクシスバン[BEV]、C+pod）、e-Paletteは「TEEMO会員」対象外		
会員種別			TEEMO会員		
利用可能充電器			eMP充電器		TEEMO充電器
			高速道	一般道	
月額基本料金			–		
従量料金	急速	150kW以上	120円/分	100円/分	80円/分
		50kW超150kW未満	100円/分	80円/分	60円/分
		50kW以下	80円/分	60円/分	40円/分
	普通		5.5円/分		–

※急速充電の料金区分は、実際の充電量（kWh）や実際の充電出力ではなく、ご利用の充電器の最大出力に応じて適用されます。

トヨタ6kW充電器では、ご自宅で簡単に充電いただけます。

急なお出かけやロングドライブの際、ご自宅に充電設備があれば、出発前の夜から充電して翌朝には満充電で出発できます。電気自動車（BEV）/プラグインハイブリッド車（PHEV）をいつでも充電できて安心です。

一晩で満充電（6kW出力）



充電ケーブル一体型でストレスフリー



トヨタ6kW充電器
詳細はACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

※1. 2026年9月時点（当社調べ）の急速・普通充電器計。 ※2. 株式会社e-Mobility Powerは、東京電力HD㈱・中部電力㈱を中心に、トヨタ含む自動車メーカー4社および㈱日本政策投資銀行も出資し、充電ネットワークサービスを構築・運営しています。 ※3. カード発行手数料2,200円が課金されます。 ※4. 一部ご利用いただけない充電器があります。ご利用可能な充電器は、TEEMOアプリでご確認ください。

詳しくは! https://toyota.jp

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700
受付 9:00～17:00（長期連休などの当社指定日を除く）
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年11月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。

TO YOU
TOYOTA